

Rautateiden verkkoselostus 2016



Rautateiden verkkoselostus 2016

Liikenneviraston väylätietoja 3/2014

Kannen kuva: Simo Toikkanen

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-8276

ISSN 1798-8284

ISBN 978-952-317-018-6

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0295 34 3000

Esipuhe

Liikennevirasto julkaisee rautatielain mukaisesti aikataulukautta 2016 koskevan verkkoselostuksen, joka on kolmastoista Suomessa tehty verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 13.12.2015–10.12.2016.

Verkkoselostus 2016 on tehty edellisen verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden verkkoselostusten perusteella.

Verkkoselostus noudattelee yhteistä eurooppalaista sisältörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

- 1 Yleistä
- 2 Rataverkolle pääsyn edellytykset
- 3 Rataverkko
- 4 Ratakapasiteetin jakaminen
- 5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
- 6 Ratamaksu

Rautatielakia ja sen nojalla annettavia säädöksiä ollaan muuttamassa ja ne tullevat voimaan aikataulukaudella 2015. Säädöspäivityksiin liittyvät muutokset korjataan verkkoselostukseen välittömästi niiden tultua voimaan.

Suomessa käytetään tämän verkkoselostuksen julkaisuhetkellä RAILI-verkkoa liikenteenohjauksen, liikennöinnin sekä ratatyön välisessä viestinnässä. Vuonna 2017 Suomessa siirryttäneen käyttämään VIRVE-verkkoa (Viranomaisradioverkko) liikenteenohjauksen ja junien kuljettajien välisessä puheviestinnässä. Valtioneuvoston odotetaan tekevän asiasta päätöksen keväällä 2015. Siirtymäajan on suunniteltu alkavan aikataulukaudella 2016. RAILI-verkon käyttöön liittyvät mahdolliset muutokset päivitetään verkkoselostukseen ja Liikenneviraston Internet-sivuille.

Liikenne ja tieto -toimialan liikenteen palvelut -osasto vastaa verkkoselostuksen tekemisestä Liikennevirastossa. Työhön ovat osallistuneet useat asiantuntijat Liikenneviraston eri toimialoilta sekä organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 12.12.2014

Liikennevirasto

Liikenne ja tieto -toimiala, Liikenteen palvelut -osasto

Sisällysluettelo

1	YLEISTÄ	7
1.1	Johdanto.....	7
1.2	Tarkoitus	7
1.3	Oikeusperusta	7
1.4	Oikeudellinen merkitys	8
1.4.1	Yleistä	8
1.4.2	Sitovuus.....	8
1.4.3	Muutoksenhakumenettely	8
1.5	Verkkoselostuksen rakenne	9
1.6	Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen	9
1.6.1	Voimassaolo.....	9
1.6.2	Päivittäminen.....	9
1.7	Julkaiseminen.....	10
1.8	Yhteystiedot	10
1.9	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö.....	12
1.10	Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet.....	12
2	RATAVERKOLLE PÄÄSY.....	15
2.1	Johdanto.....	15
2.2	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset.....	15
2.2.1	Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi	15
2.2.2	Edellytykset rataverkon käytölle	17
2.2.3	Toimilupa.....	17
2.2.4	Turvallisuustodistus.....	17
2.2.5	Vakuuttamisvelvollisuus.....	18
2.3	Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita.....	19
2.3.1	Puitesopimus	19
2.3.2	Rataverkon käyttösopimus.....	19
2.3.3	Muut rataverkon käyttöön liittyvät sopimukset	20
2.4	Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet	21
2.5	Erikoiskuljetukset.....	21
2.6	Vaarallisten aineiden kuljettaminen	21
2.7	Rautateiden liikkuva kalusto	21
2.8	Liikenneturvallisuuksista hoitavan henkilöstön kelpoisuus.....	23
3	RATAVERKKO	25
3.1	Johdanto.....	25
3.2	Rataverkon laajuus.....	25
3.2.1	Moniraitteiset rataosuudet	25
3.2.2	Käytettävissä oleva rataverkko.....	25
3.2.3	Liittyvät rataverkot	26
3.3	Rataverkon kuvaus	26
3.3.1	Maantieteellinen kuvaus.....	26
3.3.2	Rataverkon ominaisuudet	30
3.3.3	Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät.....	32
3.4	Liikennerajoitukset.....	36
3.4.1	Erikoistunut ratakapasiteetti	36
3.4.2	Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset.....	36
3.4.3	Vaaralliset aineet	36

3.4.4	Tunneleista johtuvat rajoitukset.....	38
3.4.5	Silloista johtuvat rajoitukset	38
3.4.6	Yliraskaat kuljetukset	38
3.5	Rataverkon käytettävyys.....	38
3.6	Henkilöliikenteen asemat	38
3.7	Tavaraliikenteen terminaalit.....	39
3.8	Rautatieliikennettä tukevat palvelut	39
3.8.1	Järjestelyratapihat.....	39
3.8.2	Seisontaraiteet.....	39
3.8.3	Huolto- ja kunnossapidon palvelut	39
3.8.4	Polttoaineen tankkauspaikat.....	39
3.8.5	Tekniset laitteet	39
3.8.6	Liikenneviraston turva- ja valvomo	39
3.8.7	Liikenneviraston tekninen valvomo.....	40
3.9	Rataverkon kehittämissuunnitelmat	40
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN	42
4.1	Johdanto	42
4.2	Prosessin kuvaus.....	42
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille.....	44
4.3.1	Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten	44
4.3.2	Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten.....	45
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen.....	45
4.4.1	Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen.....	45
4.4.2	Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen.....	47
4.4.3	Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset	48
4.4.4	Puitesopimusten vaikutus	49
4.5	Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin.....	49
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti.....	50
4.7	Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet	51
4.8	Toiminta häiriötilanteissa	51
4.8.1	Periaatteet.....	51
4.8.2	Toimintaohjeet.....	51
4.8.3	Todennäköiset tilanteet	52
4.8.4	Epätodennäköiset tilanteet	52
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT	53
5.1	Johdanto	53
5.2	Liikenneviraston tarjoamat palvelut.....	53
5.2.1	Ratamaksua vastaan saatavat palvelut	53
5.2.2	Maksulliset palvelut	54
5.3	Muiden tarjoamat palvelut	55
5.3.1	Palvelujen tarjoamisvelvollisuus	55
5.3.2	Sähköradan sähkövirta	55
5.3.3	Huolto- ja kunnossapidon palvelut	55
5.3.4	Polttoaineen tankkauspaikat.....	56
5.3.5	Tekniset laitteet	56
6	RATAMAKSU	57
6.1	Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut	57
6.2	Ratamaksujärjestelmä.....	57
6.3	Ratamaksun suuruus	58

6.4	Suorituskannustinjärjestelmä.....	58
6.5	Ratamaksun muutokset.....	58
6.6	Ratamaksun periminen	59

LIITTEET

Liite 1	Rataosien perustiedot
Liite 2	Rautatieliikennepaikat
Liite 3	Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset
Liite 4	Kuormaulottuma
Liite 5	Aukean tilan ulottuma
Liite 6	Ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla
Liite 7	Sähköistys
Liite 8	Turvalaitejärjestelmät
Liite 9	Tärinästä johtuvat rajoitukset
Liite 10	Radan kunnosta johtuvat nopeusrajoitukset
Liite 11	Suurimmat nopeudet tunneleissa
Liite 12	Silloista johtuvat rajoitukset
Liite 13	Merkittävät ja liikennöintiin vaikuttavat ratatyöt 2016
Liite 14	Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla
Liite 15	GSM-R-verkko (RAILI)
Liite 16	Liikkuvan kaluston nopeus rataverkolla
Liite 17	Liikkuvan kaluston valvonta

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaissa ([304/2011](#))¹ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä [2012/34/EU](#)² yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2016 koskeva verkkoselostus on kolmastoista Suomessa julkaistu Verkkoselostus.

1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut sekä ratamaksun suuruus ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa kuvataan yksityiskohtaisesti ratamaksun perusteet ja ratakapasiteetin myöntämiseen sovellettavat yleiset säännöt, määräajat, menettelyt ja perusteet.

Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia kotimaiseen tavaraliikenteeseen ja Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. VR-Yhtymä Oy voi harjoittaa kotimaista henkilöliikennettä yksinoikeudella Suomen rataverkolla niillä rataosilla, jotka kuuluvat VR-Yhtymä Oy:n ja liikenne- ja viestintäministeriön väliseen yksinoikeussopimukseen. Rataosilla, jotka eivät kuulu sopimuksen piiriin, voi mikä tahansa rautatieyritys harjoittaa henkilöliikennettä. VR-Yhtymä Oy voi harjoittaa yksinoikeudella Venäjän rautatieyhdysliikennettä Suomen rataverkolla siihen saakka, kunnes uusittu Suomen ja Venäjän välinen yhdysliikennesopimus tulee voimaan.

1.3 Oikeusperusta

Nykyinen lainsäädäntö

Liikennevirasto julkaisee rautatielain mukaisesti tiedot niistä rautatielain säännöksistä sekä näiden lakien perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

1. oikeutta rataverkolle pääsyyn,
2. ratamaksujen määräytymisperusteita,
3. ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja,
4. rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää sekä
5. muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä.

¹ <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

² <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:343:0032:0077:FI:PDF>

Liikennevirasto julkaisee verkkoselostuksessa tiedot rataverkon ominaisuuksista ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Liikenneviraston rautatielain nojalla antamat määräykset:

1. erikoistuneesta ratakapasiteetista (kohta 3.4.1)
2. ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä (kohta 4.4.3)
3. rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä (kohta 4.6).

1.4 Oikeudellinen merkitys

1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus ei ole Liikenneviraston antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti.

1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Liikenneviraston antamiin ohjeisiin tai Liikenteen turvallisuusviraston antamiin määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien kolmansien osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Liikenneviraston tekemään päätökseen voi rautatielain mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on Liikenteen turvallisuusvirasto. Asianosainen saa hakea oikaisua sääntelyelimeltä, jos päätös koskee:

- 23 §:ssä tarkoitettua ylikuormittunutta ratakapasiteettia
- 24 §:ssä tarkoitettua yksittäistä etusijajärjestystä
- 26 §:ssä tarkoitettua ratakapasiteetin jakamista
- 27 §:ssä tarkoitetun kiireellisen ratakapasiteetin jakamista
- 28 §:ssä tarkoitettua ratakapasiteetin peruuttamista tai käytöstä poistamista
- 37 §:ssä tarkoitettua ratamaksua

Oikaisuvaatimus on tehtävä Liikenteen turvallisuusvirastolle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Liikenteen turvallisuusviraston on ratkaistava oikaisuvaatimusta koskeva asia kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisun hakija on toimittanut sille kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEuropen yhteistä verkkoselostusrakennetta.

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, kolmannessa luvussa rataverkon ominaisuuksia, neljännessä luvussa ratakapasiteetin jakoprosessiin liittyviä asioita, viidennessä luvussa rautatieyrityksille tarjottavia palveluita ja kuudennessa luvussa ratamaksua ja sen määräytymisperusteita. Verkkoselostuksessa on liitteitä, joissa kuvataan tarkemmin rataverkon ominaisuuksia ja rautatieliikenteen harjoittamiseen liittyviä asioita.

1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2016 eli aikataulukaudelle 13.12.2015–10.12.2016. Aikataulukauden 2017 verkkoselostus julkaistaan viimeistään 11.12.2015.

1.6.2 Päivittäminen

Jos verkkoselostuksen luvussa 1.3 tarkoitetut tiedot muuttuvat, julkaisee Liikennevirasto muuttuneet tiedot Internet-sivuillaan <http://www.liikennevirasto.fi>³.

Verkkoselostuksen liitteessä 13 esitetään arvio niistä ratatöistä, jotka tehdään aikataulukauden 2016 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikennöintiin. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat ratatyöt muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liikennevirasto julkaisee ratatyöluettelon ja pitää sitä ajan tasalla Internet-sivuillaan <http://www.liikennevirasto.fi>⁴.

Verkkoselostuksen tekstiin ja liitteisiin saattaa tulla päivityksiä sen julkaisun jälkeen. Päivitykset tehdään Liikenneviraston Internet-sivuilla olevaan pdf-julkaisuun osoitteessa <http://www.liikennevirasto.fi>⁵.

³ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

⁴ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot

⁵ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

1.7 Julkaiseminen

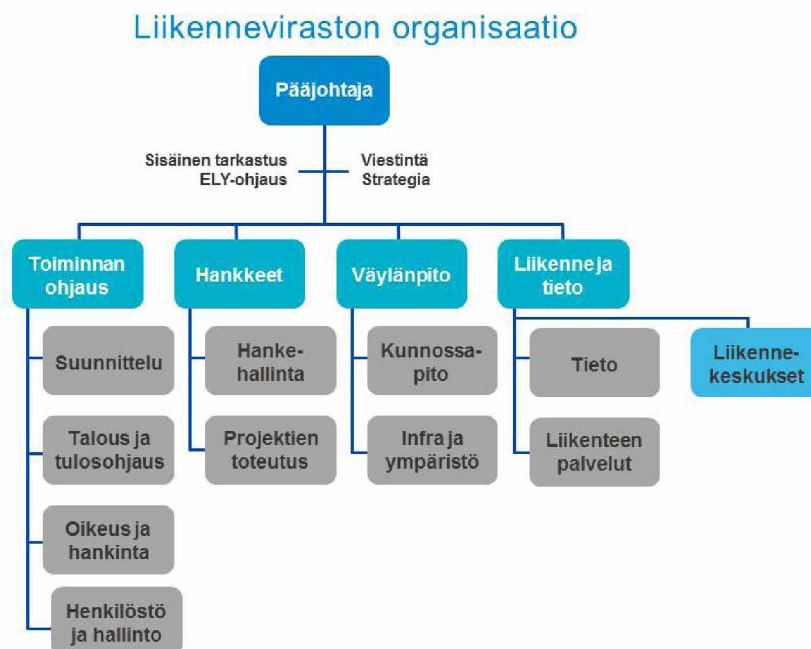
Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostuksen kaikki kieliversiot on saatavissa pdf-muotoisena Liikenneviraston Internet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi>⁶.

Rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2015–2018 esitetään [Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa](#)⁷ (TTS). Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Liikenneviraston julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä [Suomen rautatietilastossa](#)⁸.

1.8 Yhteystiedot

Liikennevirasto

Liikennevirasto on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä, ratakapasiteetin myöntämisestä, liikenteenohjauksesta sekä liikenteen ohjaamisesta. Liikennevirasto vastaa myös maanteiden pidosta sekä kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen toimintaedellytysten kehittämisestä ja turvaamisesta.



Kuva 1. Liikenneviraston organisaatiokaavio.

⁶ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

⁷ http://portal.liikennevirasto.fi/portal/page/portal/f/liikennevirasto/tapamme_toimia/sunnittelu_seuranta/Liikenneviraston_TTS_2015_-_2018.pdf

⁸ <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/aineistopalvelut/julkaisut>

PL 33 (Käyntiosoite: Opastinsilta 12 A)
00521 HELSINKI
Sähköposti: kirjaamo(at)liikennevirasto.fi
Internet: <http://www.liikennevirasto.fi>⁹

Markkinoilletuloon ja rautatieliikenteeseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen: oss(at)liikennevirasto.fi.

Muita yhteystietoja löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilla
<http://www.liikennevirasto.fi>¹⁰

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön vastuulla on kaksi laajaa sektoria: liikennepolitiikka ja viestintäpolitiikka.

Ministeriö vastaa liikennejärjestelmistä, liikenneverkoista, tavara- ja henkilöliikenteestä, liikenneturvallisuudesta ja liikenteen ilmasto- ja ympäristöasioista. Ministeriön toimialaan kuuluvat myös viestintäverkot, tietosuoja- ja tietoturvakysymykset, tietoyhteiskuntapolitiikka, joukkoviestintä ja postitoiminta.

PL 31 (käyntiosoite: Eteläesplanadi 16–18)
00023 VALTIONEUVOSTO
Sähköposti: kirjaamo(at)lvm.fi
Internet: <http://www.lvm.fi>¹¹

Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi)

Liikenteen turvallisuusvirasto on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto, joka vastaa liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä, edistää liikenteen turvallisuutta ja kestävästä kehitystä liikennejärjestelmässä sekä tuottaa liikenteen viranomaispalveluja.

PL 320 (Kumpulantie 9)
00101 HELSINKI
Sähköposti: kirjaamo(at)trafi.fi
Internet: <http://www.trafi.fi>¹²

Kilpailu- ja kuluttajavirasto

Kilpailu- ja kuluttajaviraston tehtävät liittyvät kilpailu- ja kuluttajapolitiikan toteuttamiseen, markkinoiden toimivuuden varmistamiseen, kilpailulain ja EU:n kilpailusääntöjen täytäntöönpanoon sekä kuluttajan taloudellisen ja oikeudellisen aseman turvaamiseen. Virastossa hoidetaan myös kuluttaja-asiamiehen valvontatehtävät.

PL 5 (käyntiosoite: Siltasaarencatu 12 A)
00531 HELSINKI
Sähköposti: kirjaamo(at)kkv.fi
Internet: <http://www.kkv.fi>¹³

⁹ <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/>

¹⁰ <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/yhteystiedot>

¹¹ <http://www.lvm.fi/web/fi/etusivu>

¹² <http://www.trafi.fi/>

1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

RailNetEurope (**RNE**)¹⁴ on voittoa tuottamaton eurooppalaisten rataverkon haltijoiden ja ratakapasiteetin jakajien yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa rautatieinfrastruktuurissa.

Jokaisessa jäsenvaltiossa on RNE:n OSS-yhteyspiste (One Stop Shop – yhteyspiste) tai henkilö. Asiakkaat voivat valita OSS-henkilön tai -pisteen, jonka kanssa he voivat hoitaa kaikki kansainväliseen rautatieliikenteeseen liittyvät asiansa. Oli kyse sitten rataverkolle pääsystä, kansainvälisen liikenteen ratakapasiteetin hausta tai liikennöintiin liittyvästä raportoinnista, kaikki nämä asiat hoidetaan yhdessä pisteessä. Yhdestä OSS-pisteestä selvitetään kaikki asiat, jotka liittyvät junan kulkuun suunnitellulla reitillä, yli rajojenkin.

Rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.rne.eu>¹⁵. Liikennevirasto on eronnut RNE:n jäsenyydestä 2014, mutta sen OSS-toiminta jatkuu. Yhteydenotot voi lähettää osoitteeseen [oss\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:oss(at)liikennevirasto.fi).

Muiden maiden verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet löytyvät RailNetEuropen (RNE) Internet-sivuilta <http://www.rne.eu>¹⁶.

1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

JKV on Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän 28.3.2006 liitteen B mukainen B-luokan järjestelmä ”ATP-VR/RHK - Junakulunvalvonta (JKV)”.

Junaliikenteen ennakkotiedot (JETI) on järjestelmä, jossa ylläpidetään ratatyön ennakkosuunnitelmia sekä liikenteeseen vaikuttavia muutostietoja, jotka muuten olisi annettava liikenteenohjauksen ilmoituksella.

Museoraide on raide, jonka valtion rataverkon haltija on määrännyt museoraiteeksi. Ennen museoraiteeksi määrittämistä valtion rataverkon haltijan pitää kuulla asiasta Liikenteen turvallisuusvirastoa ja niitä rautatieliikenteen harjoittajia, jotka harjoittavat liikennettä ao. raiteella. Museoraiteella saa harjoittaa ainoastaan museoliikennettä eikä sillä saa olla muuta henkilöliikennettä eikä tavaraliikennettä.

¹³ <http://www.kkv.fi/>

¹⁴ <http://www.rne.eu/>

¹⁵ http://www.rne.eu/oss_network.html

¹⁶ http://www.rne.eu/members_ns.html

Kiireellinen ratakapasiteetti tarkoittaa ratakapasiteettia, jota haetaan tilapäistä, lyhytkestoista ja vaihtelevaa liikennöintitarvetta varten. Esimerkki: yksittäisinä päivinä kulkevat junat sekä työkoneet ja pysähtymiskäyttäytymiseltä tai reitin osalta vaihtelevat junat.

KUPLA tarkoittaa kuljettajien päätelaitetta, joka mahdollistaa sähköisen tiedonsiirron rautatieliikenteenhallintajärjestelmien sekä liikenteenohjauksen ja kuljettajan välillä.

LIIKE on tietojärjestelmä, jolla haetaan rautatieliikenteen ratakapasiteettia.

Liikenteenohjaus on rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi liikenteessä tarvittavien lupien ja ilmoitusten antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös ratatyöalueiden turvaaminen, lupien antaminen rautateillä tehtävään työhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikenteen laajuuden, tarpeen ja turvalaitosten rakenteen mukaan liikenteenohjaukseen voi osallistua omalta osaltaan tehtävästään vastaten myös ase-
tinlaite- tai vaihdemies, vaihtotyönjohtaja, kuljettaja, työn liikenneturvallisuudesta vastaava henkilö tai muu tehtävään asianmukaisesti määrätty henkilö.

Museoliikenne tarkoittaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa ja liikennöinti tapahtuu museo-
kalustolla. Museokalustolla tarkoitetaan Liikenteen turvallisuusviraston kalustorekisterissä museokalustoksi rekisteröityä kalustoa.

Radanpito tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.

Ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatielain mukaan mahdollisuutta käyttää rataverkkoa ja laatia aikatauluja rataverkolla liikennöitäville reiteille. Ratakapasiteetin voi määritellä myös niin, että se on rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatiereitin junaliikenteen välityskykyä.

Ratapurkki on ratatiedon tietovarasto, joka tarjoaa tietoa rautatieinfrastruktuurista rautatiealalla toimiville yrityksille ja tietojärjestelmille. Käyttöliittymänä on selainsovellus, jonka kautta tietoja voi hakea kartan tai tietokantaraportoinnin kautta.

Rataverkko tarkoittaa Liikenneviraston hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa.

Rataverkon haltijalla tarkoitetaan Liikennevirastoa taikka yksityisraiteen haltijaa, kun raide kuuluu rautatielain (304/2011)¹⁷ soveltamisalan piiriin.

RATO eli ratatekniset ohjeet käsittävät perustiedot radan ja ratalaitteiden suunnittelusta, tarkastuksesta ja kunnossapidosta. RATO perustuu Liikenteen turvallisuusviraston antamiin määräyksiin. Liikennevirasto julkaisee **RATOn**¹⁸.

¹⁷ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304>

¹⁸ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet

Rautatieliikenteen harjoittajat ovat rautatieyritykset, radan kunnossapitoyritykset, rataverkolla liikennöivät rataverkon haltijat sekä museoliikenteen harjoittajat. Lisäksi myös muut rataverkolla liikennöivät yritykset tai yhteisöt, joiden liikennöinti ei ole päätoimista, ovat rautatieliikenteen harjoittajia.

Rautatieliikenteen harjoittaminen tarkoittaa rautatieyrityksen liikennöintiä, radan kunnossapitoon liittyvää liikennöintiä, museoliikenteen harjoittamaa liikennöintiä, muun kuin päätoimenaan liikennöivän yrityksen tai yhteisön liikennöintiä ja rataverkon haltijan liikennöintiä rataverkolla.

Rautatieyritys tarkoittaa julkista tai yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, Euroopan talousalueella myönnetyn toimiluvan nojalla päätoimenaan harjoittaa rautateiden henkilö- tai tavaraliikennettä ja joka on velvollinen huolehtimaan vetopalveluista; rautatieyrityksellä tarkoitetaan myös yksinomaan vetopalveluja tarjoavaa yritystä.

Sulkumerkit () tarkoittavat, että sulkumerkkien välissä oleva kohde ei kuulu luetteloi-
tuun asiaan.

Säännöllinen ratakapasiteetti tarkoittaa ratakapasiteettia, jota haetaan säännöllistä, pitkäkestoista ja samanlaisena toistuvaa liikennöintiä varten. Esimerkki: tarve liikennöidä läpi vuoden maanantaista lauantaihin tai kolmen kuukauden ajan tiistaisin ja torstaisin.

TURO tarkoittaa turvallisuusohjeita radanpidossa. Liikennevirasto julkaisee ohjeet Internet-sivuillaan <http://www.liikennevirasto.fi>¹⁹.

Yhteensovittaminen tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Liikennevirasto ratkaisee tilanteet, joissa eri rautatieyritysten ratakapasiteettihakemukset ovat keskenään päällekkäisiä.

Yksityisraide tarkoittaa muuta kuin Liikenneviraston omistamaa raidetta.

Muut tarkemmat määritelmät löytyvät RATOsta ([Ratatekniset ohjeet](#))²⁰.

¹⁹ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-01_turo_web.pdf

²⁰ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet

2 Rataverkolle pääsy

2.1 Johdanto

Luvussa kaksi kuvataan rataverkolle pääsyn ja liikennöinnin harjoittamisen edellytykset. Liikennöinnin harjoittamisen edellytyksiä ovat toimilupa, rautatieyrityksen tai museoliikenteen harjoittajan turvallisuustodistus, myönnetty ratakapasiteetti ja rataverkon käyttösopimus. Tässä luvussa kuvataan lisäksi mm. liikkuvan kaluston hyväksyntämenettelyä ja liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuuteen liittyviä asioita.

2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (304/2011)²¹. Valtion rataverkolla on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneviraston määräyksiä ja ohjeita. Tiedot Liikenteen turvallisuusviraston voimassa olevista määräyksistä ovat saatavissa Finlexin verkkosivuilta osoitteessa <http://www.finlex.fi>²² sekä Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilta <http://www.trafi.fi>²³. Tiedot Liikenneviraston ohjeista ovat saatavissa Liikenneviraston Internet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi>²⁴.

Valtioneuvoston asetuksessa rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta (372/2011)²⁵ säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista.

Valtion rataverkolla liikennöivissä vetureissa on oltava toimiva junien kulunvalvonnan veturilaitte. Poikkeuksena on kalusto, jolle Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt poikkeusluvan liikennöintiin ilman ao. laitetta. Lisätietoa kappaleesta 3.3.3.6.

2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyritykseltä ja rautatieyritysten kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.

²¹ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304>

²² <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

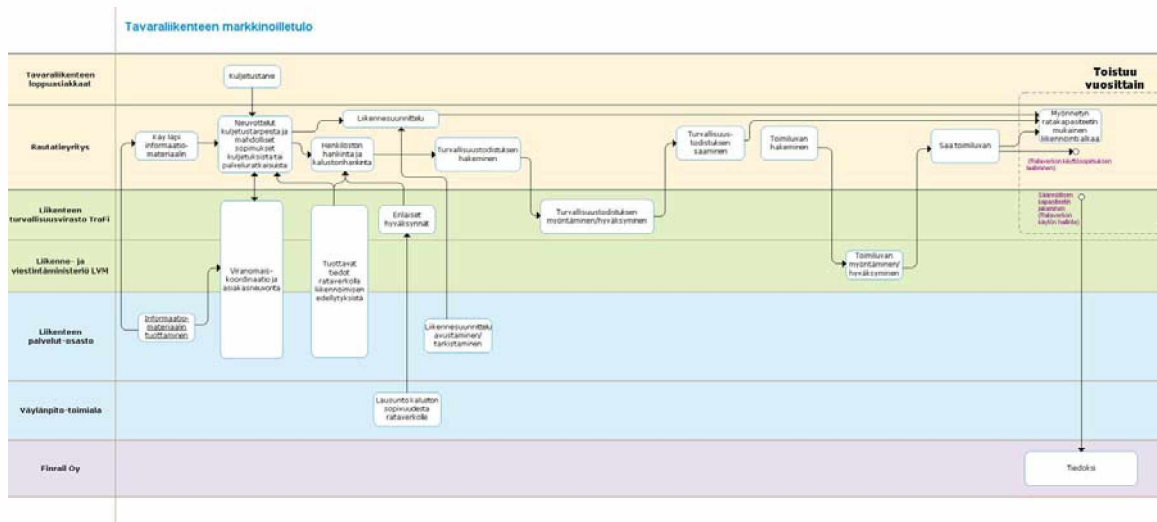
²³ http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset

²⁴ <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/aineistopalvelut/julkaisut/ohjeita>

²⁵ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110372>

3. Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
4. Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Liikenneviraston kanssa rataverkon käyttösopimuksen.
5. Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täytyvät muutoin.

Rataverkolle pääsyn edellytyksiä ja tavaraliikenteen markkinoilletulon vaiheita on esitetty prosessikaavion muodossa kuvassa 2.



Kuva 2. Tavaraliikenteen markkinoilletulon vaiheet.

Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat, tässä verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista, lukuun ottamatta toimilupaa ja rataverkon käyttösopimusta. Museoliikenteen harjoittajalta edellytetään Liikenteen turvallisuusviraston myöntämää turvallisuustodistusta. Turvallisuustodistus myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen saamisen edellytykset on esitelty kappaleessa 2.2.4. Jatkossa rataverkon käyttösopimuksen tekeminen on vapaaehtoista, mutta Liikennevirasto edellyttää tämän sopimuksen tekemistä aikataulukausittain.

Museoliikenteen harjoittajat voivat hakea ratakapasiteettia ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina.

Museoliikenteen määräys (RVI/295/411/2008) on kumottu ja korvattu Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä "**Käyttötoiminta ja liikenteen hallinta (TRA-FI/22100/03.04.02.00/2012)**"²⁶. Kaikilta osin uusi määräys ei ohjeista museoliikenteen liikennöintiä, joten museoliikenteen harjoittajien on syytä tarkistaa mm. JKV-laitetta koskeva ohjeistus Liikenteen turvallisuusvirastosta. Lisätietoa löytyy kappaleesta 3.3.3.6.

²⁶ http://www.finlex.fi/data/normit/41501-TRAFI_22100_03.04.02.00_2012_Fi.pdf

2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

1. kotimaisessa tavaraliikenteessä ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielaissa tarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
2. VR-Yhtymä Oy voi harjoittaa kotimaista henkilöliikennettä yksinoikeudella Suomen rataverkolla niillä rataosilla, jotka kuuluvat VR-Yhtymä Oy:n ja liikenne- ja viestintäministeriön yksinoikeussopimuksen piiriin. Rataosilla, jotka eivät kuulu sopimuksen piiriin, voi mikä tahansa rautatieyritys harjoittaa henkilöliikennettä. VR-Yhtymä Oy voi harjoittaa yksinoikeudella Venäjän rautatieyhdysliikennettä Suomen rataverkolla siihen saakka, kunnes uusittu Suomen ja Venäjän välinen yhdysliikennesopimus tulee voimaan.

Nämä rautatieyritykset saavat käyttää rataverkkoa rautatielain mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten rataverkon käyttö-sopimuksen mukaisesti. Myös muu rautatieliikenteen harjoittaja saa käyttää valtion rataverkkoa edellyttäen, että liikennöinnistä on sovittu Liikenneviraston kanssa.

2.2.3 Toimilupa

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Myönnetty toimilupa on voimassa toistaiseksi, ja ministeriö tarkastaa toimiluvan ja sen ehdot viiden vuoden välein toimiluvan myöntämisestä. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella. Muualla myönnetty toimilupa on toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle tiedoksi.

Toimiluvan saamisen edellytyksenä on, että yritys harjoittaa päätoimenaan rautatieliikennettä, yritys on riittävän vakavarainen ja että yrityksellä on pätevä johto ja riittävä vastuuvakuutus. Toimilupahakemus toimitetaan liikenne- ja viestintäministeriöön.

2.2.4 Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen rautatieturvallisuusviranomainen, joka on Suomessa Liikenteen turvallisuusvirasto.

Mikäli rautatieyrityksellä on jossain toisessa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa myönnetty turvallisuustodistuksen A-osa, sen on haettava turvallisuustodistuksen B-osaa Liikenteen turvallisuusvirastolta ennen kuin se voi aloittaa rautatieliikenteen tai radanpidon harjoittamisen Suomessa.

Turvallisuustodistus myönnetään tai hyväksytään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen voimassaolon päätyttyä yrityksen on haettava uutta turvallisuustodistusta.

Turvallisuustodistus muodostuu kahdesta osasta. A-osalla hyväksytään turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja B-osalla ne turvallisuustodistuksen haltijan antamat asiakirjat ja järjestelyt, jotka liittyvät säädettyjen edellytysten täyttymiseen. Turvallisuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset on esitetty rautatielaissa. Turvallisuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia tarkennetaan Liikenteen turvallisuusviraston antamassa ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto edellyttää, että:

- hakijalla on vaatimusten mukainen turvallisuusjohtamisjärjestelmä
- hakija osoittaa täyttävänsä ne rataverkon käyttöä koskevat säännöt ja määräykset, jotka koskevat sitä verkon osaa, jossa se aikoo harjoittaa liikennettä tai liikennöidä ja hakija osoittaa voivansa varmistaa säännösten ja määräysten noudattamisen,
- hakija osoittaa, että sen henkilöstöryhmät ja sen käyttämän alihankkijan henkilöstöryhmät ovat asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukaisesti tehtäväänsä koulutettuja ja päteviä;
- hakija osoittaa, että sen käyttämä liikkuva kalusto on asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukainen ja että sen liikkuvan kaluston huolto ja kunnossapito on järjestetty asianmukaisesti.

Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta ja Liikenteen turvallisuusvirastosta on saatavissa lomake, jolla turvallisuustodistusta haetaan. Hakemus liitteineen toimitetaan Liikenteen turvallisuusvirastoon, joka käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Liikenteen turvallisuusvirasto ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai yksittäisiä rautatiereittejä. Virasto voi tarkistaa turvallisuustodistuksen tai sen osan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuutta koskevia säännöksiä tai määräyksiä muutetaan olennaisesti. Jos turvallisuustodistuksen haltijan harjoittaman toiminnan luonne tai laajuus muuttuu oleellisesti, sen tulee hakea turvallisuustodistuksen hyväksymistä uudelleen siltä osin, kuin muutos vaikuttaa turvallisuustodistuksen edellytyksiin.

2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla ja radanpidon töitä tekevällä yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisestä toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja tai radanpidon töitä tekevä yhtiö on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn riittävyttä arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan luonne ja laajuus sekä toiminnasta aiheutuvat riskit. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin toimintaa harjoitetaan. Lisätietoja löytyy Liikenteen turvallisuusviraston vastuuvakuutusta koskevasta [ohjeesta](#)²⁷.

²⁷ http://www.trafi.fi/filebank/a/1327667636/d582c3ee14540cf9601cad2e3d3e6401/9079-OHJE_RAUTATIELIIKENTEEN_HARJOITTAJAN_vastuuvakuutuksesta.pdf

2.3 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita

2.3.1 Puitesopimus

Liikennevirasto voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Liikennevirasto myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastaavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään viideksi vuodeksi. Liikennevirasto voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempiaikaisia puitesopimuksia. Viittä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit. Lisäksi perusteena voivat olla erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

2.3.2 Rataverkon käyttösopimus

Rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan on tehtävä Liikenneviraston kanssa rataverkon käyttösopimus valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi liikennepaikkojen raiteiden ja liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta tarpeellisista käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä Liikennevirastoon käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Rataverkon käyttösopimuksessa huomioidaan rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetyn ratakapasiteetin luonne ja laajuus. Käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehdyt ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki rautatielain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käyttösopimuksen tekemisen ja ratakapasiteetin myöntämisen jälkeen liikennöinti voidaan aloittaa.

Kunnossapitourakoitsijoiden ei tarvitse tehdä erillistä rataverkon käyttösopimusta, sillä kunnossapitosopimus sisältää jo rataverkon käyttöoikeuden.

2.3.3 Muut rataverkon käyttöön liittyvät sopimukset

Rataverkon haltijoiden välinen sopimus

Sopimuksessa sovitaan mm. rataverkkojen välisestä liikennöinnistä, liikenteenohjauksesta, rataverkkojen rajakohdasta, sen omistuksesta ja kunnossapidosta sekä rataverkon haltijoiden välisestä yhteistyöstä. Sopimuksen saadakseen rataverkon haltijan tulee ottaa vapaamuotoisesti yhteyttä Liikennevirastoon osoitteeseen kirjaamo(at)liikennevirasto.fi.

Yksittäisen liikennepaikan käyttösopimus

Valtion rataverkkoa tai sen yksittäisiä liikennepaikkoja käyttävien muiden kuin päätoimisten rautatieliikenteen harjoittajien on tehtävä Liikenneviraston kanssa käyttösopimus ennen liikenteen aloittamista. Sopimus uusitaan aikataulukausittain. Sopimuksen saadakseen rautatieliikenteen harjoittajan tulee lähettää vapaamuotoinen hakemus Liikennevirastolle osoitteeseen kirjaamo(at)liikennevirasto.fi.

Ratapihasopimus

Liikennepaikoille, joissa liikennöi monta rautatieliikenteen harjoittajaa, neuvotellaan kaikkien toimijoiden kesken ratapihasopimus. Tässä sopimuksessa sovitaan ao. ratapihaa ja ratapihan osia koskevista yhteisistä pelisäännöistä, raiteiston käytöstä ja liikennöinnistä. Ratapihasopimus tehdään rataverkon käyttösopimuksen liitteeksi. Ratapihasopimus uusitaan aikataulukausittain. Liikennevirasto toimii ratapihasopimusneuvottelujen koollekutsujana.

Resiinaliikennesopimus

Resiinaliikennettä ei saa harjoittaa valtion rataverkon niillä rataosilla, joissa harjoitetaan kaupallista liikennettä. Joillekin liikenteestä suljetuille rataosille voidaan tehdä resiinaliikennesopimus, jos radan kunto ja turvallisuusnäkökohdat sen sallivat. Tällaisen sopimuksen tekemistä harkitaan aina tapauskohtaisesti ja Liikennevirasto voi kieltäytyä sen tekemisestä. Yhteydenotot tulee lähettää osoitteella kirjaamo(at)liikennevirasto.fi.

RAILI-sopimus

Liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisessä viestinnässä käytetään valtion rataverkolla RAILI-verkkoa. Valtion rataverkolla toimivien yritysten on tehtävä RAILI-sopimus Liikenneviraston kanssa. Sopimuksen saadakseen yrityksen tulee täyttää Liikenneviraston Internet-sivuilta löytyvä lomake ja lähettää se Liikennevirastoon. Lisätietoja Liikenneviraston Internet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi>²⁸.

²⁸ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/gsm_r_verkko

2.4 Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet

Liikennöintiä koskevat [määräykset](#)²⁹ ovat Finlexin verkkosivuilla ja ohjeet [Liikenteen turvallisuusviraston](#)³⁰ ja [Liikenneviraston Internet-sivuilla](#)³¹.

2.5 Erikoiskuljetukset

Erikoiskuljetuksia koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4 ja liitteessä 16. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Finlexin verkkosivuilla <http://www.finlex.fi>³² ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla <http://www.trafi.fi>³³. Muut ohjeet löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>³⁴.

Erikoiskuljetusluvan myöntää toistaiseksi VR Transpoint. Erikoislupakäytäntöä kehitetään vuoden 2015 aikana. Lisätietoja erikoisluvista löytyy liitteistä 4, 12 ja 16.

2.6 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3 (vaaralliset aineet). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Finlexin verkkosivuilla <http://www.finlex.fi>³⁵ ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla <http://www.trafi.fi>³⁶.

2.7 Rautateiden liikkuva kalusto

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolle, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat Euroopan unionin oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Liikenteen turvallisuusvirasto antaa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EU-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annetulla vakuutuksella. Ennen käyttöönottoluvan myöntämistä Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää mahdol-

²⁹ <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

³⁰ <http://www.trafi.fi/rautatiet>

³¹ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet

³² <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

³³ <http://www.trafi.fi/sanapilvi/liikkuva%2Bkalusto?theme=13>

³⁴ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet

³⁵ <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

³⁶ <http://www.trafi.fi/rautatiet>

listen rajoitusten määrittämiseksi Liikenneviraston lausuntoa kalustotyyppin tai -yksikön tiettyjen ominaisuuksien soveltuvuudesta rataverkolle.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää rautatiejärjestelmän turvallisuuden edistämiseksi ja liikkuvan kaluston yksilöimiseksi rekisteriä, jonka avulla valvotaan liikkuvan kaluston kelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta. Liikkuva kalusto rekisteröidään Liikenteen turvallisuusviraston ylläpitämään rekisteriin, jos liikkuva kalusto on saanut käyttöönottoluvan Suomessa. Rekisteriin merkitään myös sellainen valtion rataverkolla käytetty liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan muualla Euroopan talousalueella tai talousalueen ulkopuolisessa valtiossa. Rekisteriin merkitään myös yksityisraiteilla käytettävä liikkuva kalusto.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi rekisteröidä liikkuvan kaluston hakemuksesta myös määrääjäksi. Myös sellainen liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan toisessa valtiossa, voidaan rekisteröidä määrääjäksi, jos sille on myönnetty käyttötolupa Suomessa ja sitä käytetään valtion rataverkolla ainoastaan väliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston rekisteriin on merkittävät tiedot liikkuvan kaluston omistajasta, haltijasta ja vuokraajasta. Muista liikkuvan kaluston rekisteriin merkittävistä tiedoista annetaan tarkemmat säännökset valtioneuvoston asetuksella.

Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyksliikenteessä käytettävästä liikkuvasta kalustosta on rekisteriin merkittävät tiedot kulkuneuvon omistajasta tai vuokraajasta, kulkuneuvon käyttöön liittyvistä mahdollisista rajoituksista sekä kulkuneuvon huolto- ja suunnitelmaan liittyvistä turvallisuuden kannalta olennaisista tiedoista.

Tarkempaa tietoa vaatimuksista ja muista kalustoasioista saa Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Liikkuvan kaluston, jota käytetään yksinomaan ratatyössä, hyväksyy Liikennevirasto. Jos kalustoa käytetään jossain vaiheessa junana tai vaihtotyössä, kaluston hyväksyy Liikenteen turvallisuusvirasto.

Rataosalla Toijala – Valkeakoski on 20 tasoristeystä varustettu tasoristeuksen huomiolaitteella. Rataosalla liikkuvassa vetokalustossa ja ratatyökoneessa tulee olla huomiolaitteiden ohjaamiseen tarkoitettu veturiyksikkö, jonka rataosalla liikennöivä yksikkö saa käyttöönsä Toijalan asemalta tai ratapihalta. Toimintaohje löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi>³⁷.

Kaikessa liikkuvassa kalustossa tulee olla RFID-tunniste.

Liikennevirasto edellyttää, että Liikenneviraston toimittama KUPLA-sovellus on vuoden 2016 aikana käytössä kaikissa valtion rataverkolla liikkuvissa yksiköissä, myös vaihtotyöliikenteessä yksittäisen liikennepaikan sisällä. Lisätietoja löytyy kappaleesta 3.3.3.4.

Ratatyökoneita koskevia määräyksiä ja ohjeita on luettavissa [LIMOn osasta 6](#)³⁸ (Liikkuvan kaluston tekniset määräykset ja ohjeet).

³⁷ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf4/paatos_2014_huomiolaitteiden_kayttoonotto_web.pdf

³⁸ http://www.trafi.fi/filebank/a/1337751267/76847b3ff91e21745ca9ff5193d7c8e9/g723-Kumottu-LIMO_6.pdf

2.8 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilla henkilöillä tulee olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Kelpoisuudesta säädetään tarkemmin 1.1.2010 voimaan tullessa laissa rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä (jäljempänä ns. kelpoisuuslaki). Kelpoisuuslakia on muutettu lailla rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä annetun lain muuttamisesta 860/2012, joka tuli voimaan 1.1.2013 (1664/2009)³⁹. Kelpoisuuslailla säädetään rautatieliikenteen liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuusvaatimuksista. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää myös Liikenteen turvallisuusviraston määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan.

Kelpoisuuslain nojalla on annettu kolme valtioneuvoston asetusta, jotka tulivat voimaan 15.1.2013. Valtioneuvoston asetuksessa 12/2013⁴⁰ säädetään rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilta vaadittavasta kielitaidosta. Valtioneuvoston asetuksessa 13/2013⁴¹ on säännökset muun muassa rautateiden liikenneturvallisuuskoulutusta antavia oppilaitoksia, kouluttajia ja liikkuvan kaluston kuljettajan tutkinnon vastaanottajia koskevista vaatimuksista. Valtioneuvoston asetuksessa 11/2013⁴² on säännökset Liikenteen turvallisuusviraston ylläpitämään rautatiejärjestelmän kelpoisuusrekisteriin ja toiminnanharjoittajan ylläpitämään lisätodistusrekisteriin tallennettavista liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuutta koskevista tiedoista.

Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut kelpoisuuslain nojalla kelpoisuusvaatimuksista tarkemmat määräykset. Määräys rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävien koulutusohjelmista tuli voimaan 1.1.2011. Lisäksi virasto on antanut 3.1.2011 voimaantulleet rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien terveydentilavaatimuksia ja terveystarkastusten tekemistä koskevat määräykset. Liikenteen turvallisuusvirasto on myös antanut määräyksen rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien psykologista soveltuvuutta koskevista vaatimuksista ja psykologisten henkilöarviointien tekemisestä, joka tuli voimaan 15.5.2012.

Kelpoisuuslaki muutoksineen sekä kelpoisuuslain nojalla annetut valtioneuvoston asetukset ja määräykset ovat luettavissa Liikenteen turvallisuusviraston sivuilla osoitteessa <http://www.trafi.fi> (Säädökset)⁴³.

Kelpoisuuslain soveltamisalaan eivät kuitenkaan kuulu tehtävät, joilla katsotaan olevan ainoastaan välillistä vaikutusta rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuuteen. Liikennevirasto on siten muun muassa ratatyössä tarvittavien radanpidon teknisten erityispätevyysien (muiden kuin liikenneturvallisuuspätevyysien) osalta antanut

³⁹ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2009/20091664>

⁴⁰ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2013/20130012>

⁴¹ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2013/20130013>

⁴² <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2013/20130011>

⁴³ <http://www.trafi.fi/rautatiet/kelpoisuus>

radanpidon turvallisuusohjeet, jotka tulivat voimaan 16.4.2012. Ohjeisto on luettavissa Liikenneviraston sivuilla osoitteessa <http://www.liikennevirasto.fi>⁴⁴.

Rautatieliikenteen harjoittajan on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle tiedot palveluksessaan olevien tai toiminnassaan mukana olevien rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien ja tarvittavassa laajuudessa tapauskohtaisesti radanpidon teknisiä pätevyyskäsittävien henkilöiden kelpoisuuksista. Liikenteen turvallisuusvirasto voi turvallisuustodistusta myöntäessään tarvittaessa myös muutoin tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin rautatieliikenteen harjoittajan (toiminnanharjoittajan) palveluksessa tai toiminnassa mukana oleva henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset.

Rajoitetun alueen pätevyydellä liikkuminen (kuljettajapätevyys)

Rajoitetulla alueella tarkoitetaan yksityisraidetta, jolta on liikennöintiyhteys ja jolta liikennöidään valtion rataverkolle tai toiselle yksityisraiteelle tai jolle liikennöidään valtion rataverkolta tai toiselta yksityisraiteelta sekä valtion rataverkon sitä aluetta, jolla yksityisraiteelta tuleva yksikkö saa liikennöidä liikennöinnistä Liikenneviraston kanssa tehdyn sopimuksen perusteella.

Hyväksytysti suoritettu ”Kuljettaja, vaihtotyö, rajoitettu alue” -koulutusohjelma antaa tehtäväkohtaisen pätevyuden kuljettajaksi rajoitetulla alueella vaihtotyössä ja vaihtotyönjohtajaksi rajoitetulla alueella. Lisäksi koulutusohjelma antaa tehtäväkohtaisen pätevyuden liikenteenohjaukseen eli henkilö voi toimia kulkutien turvaajana ja luvanantajana liikenteenohjaajan alaisuudessa.

⁴⁴ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-01_turo_web.pdf

3 Rataverkko

3.1 Johdanto

Verkkoselostuksessa kuvataan Liikenneviraston hallinnassa oleva valtion rataverkko. Liikenneviraston radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito sekä suunnittelu.

3.2 Rataverkon laajuus

3.2.1 Moniraiteiset rataosuudet

3.2.1.1 *Kaksiraiteiset rataosuudet*

Leppävaara–Kirkkonummi
Huopalahti–Vantaankoski–Havukoski
Kokkola–Kannus
Kytömaa–Kyrölä
Purola–Riihimäki–Sääksjärvi
Kouvola–Juurikorpi
Pohjois-Louko–Seinäjoki asema–Ruha
Kytömaa–Hakosilta
Riihimäki asema–Luumäki
Tampere tavara–Lielähti
Tampere Järvensivu–Orivesi

3.2.1.2 *Kolmiraiteiset rataosuudet*

Kyrölä–Purola
Sääksjärvi–Tampere tavara

3.2.1.3 *Neliraiteiset rataosuudet*

Helsinki asema–Leppävaara
Helsinki asema–Kytömaa

3.2.2 Käytettävissä oleva rataverkko

Valtion rataverkon rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 ja liitteessä 1.

Seuraavat rataosat on suljettu liikenteeltä:

- Aittaluoto–Parkano
- Kihniö–Haapamäki
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara
- Kiukainen–Säkylä
- Isokylä–Kellosekä
- Lautiosaari–Elijärvi

- Lohja–Lohjanjärvi
- Otava–Otavan satama
- Yläkoski–Iisvesi
- Rantasalmi–Savonlinna
- Vaasa–Vaskiluoto
- Seinäjoki–Kaskinen (selvitys radasta tehdään vuonna 2015)

Mahdollisista muutoksista tiedotetaan Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>⁴⁵.

3.2.3 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Tornio–Haaparanta-rataosan liikenteen hoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa rataverkon haltija on Trafikverket.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdysliikennesopimuksessa. Venäjän liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. VR-Yhtymä Oy voi harjoittaa yksinoikeudella Venäjän rautatieyhdysliikennettä Suomen rataverkolla siihen saakka, kunnes uusittu Suomen ja Venäjän välinen yhdysliikennesopimus tulee voimaan.

3.3 Rataverkon kuvaus

3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

3.3.1.1 Rautatiereitit

Käytettävissä olevat rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 ja liitteessä 1.

3.3.1.2 Raideleveys

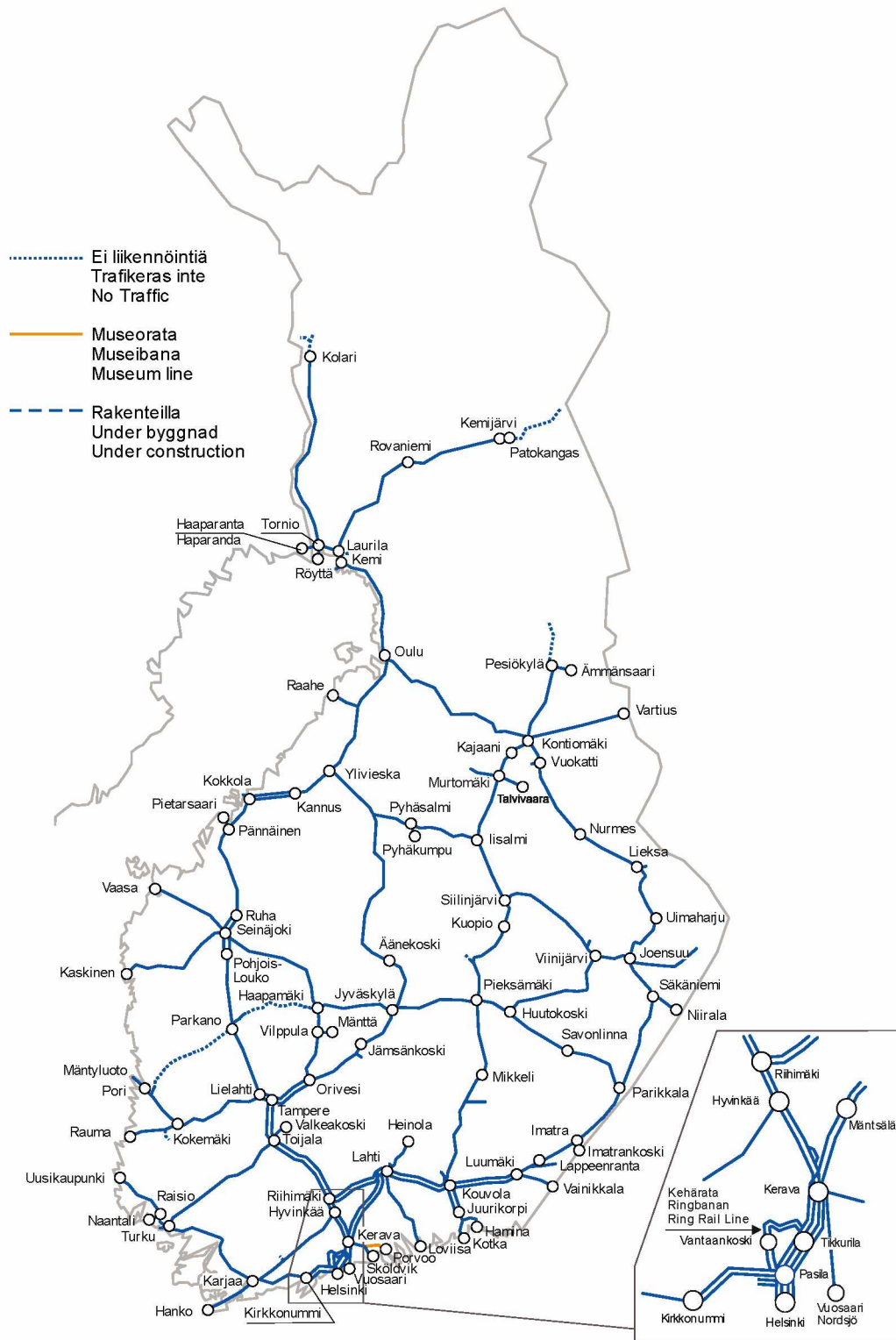
Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriasajärjestelmä (Trafi/18116/03.04.02.00/2012). Määräys löytyy Finlexin verkkosivuilta <http://www.finlex.fi>⁴⁶.

3.3.1.3 Rautatieliikennepaikat

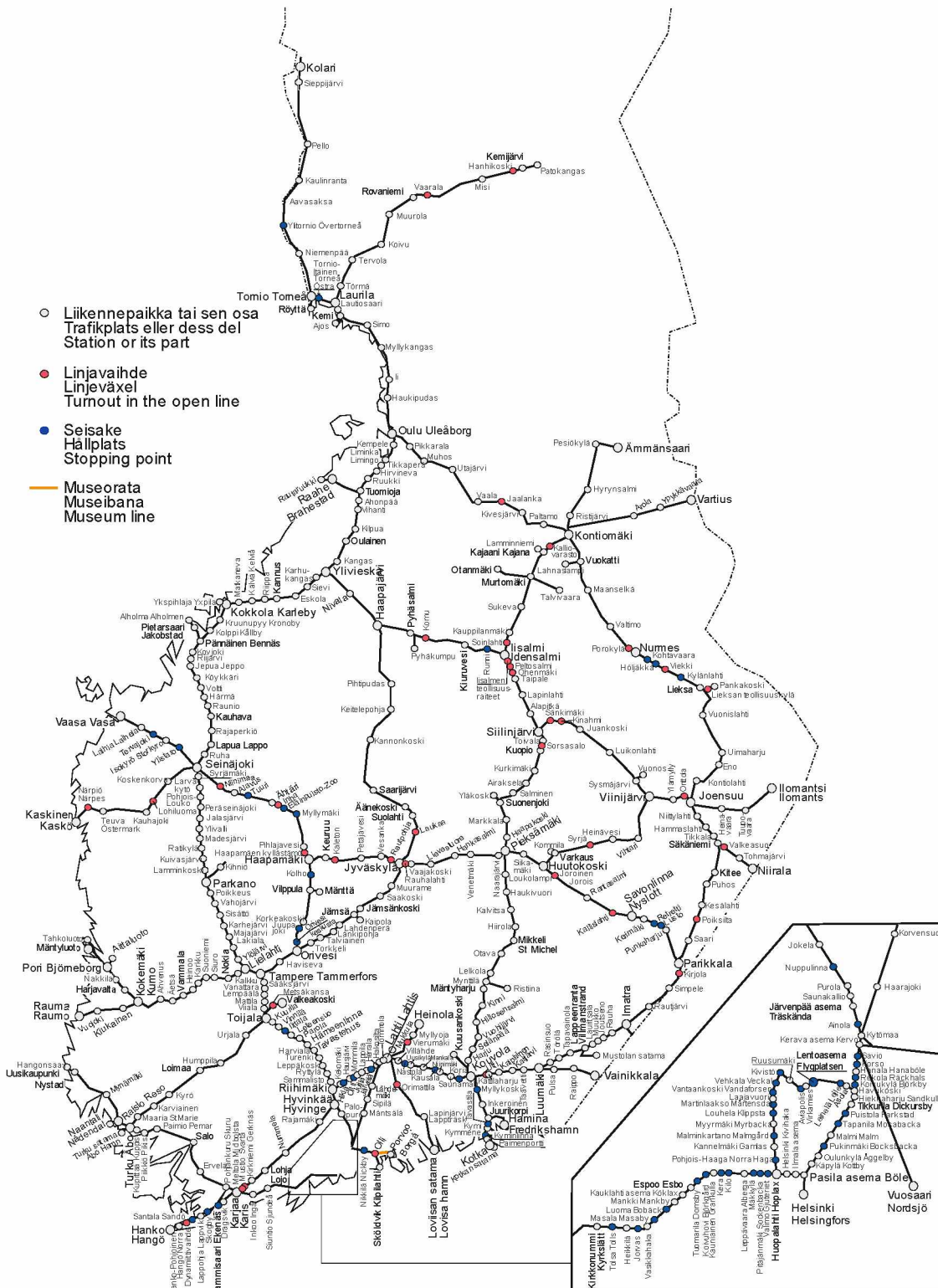
Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja on kuvattu kuvassa 4 ja liitteessä 2.

⁴⁵ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

⁴⁶ http://www.finlex.fi/data/normit/35207-TRAFI_18116_03.04.02.00_2012_fi.pdf

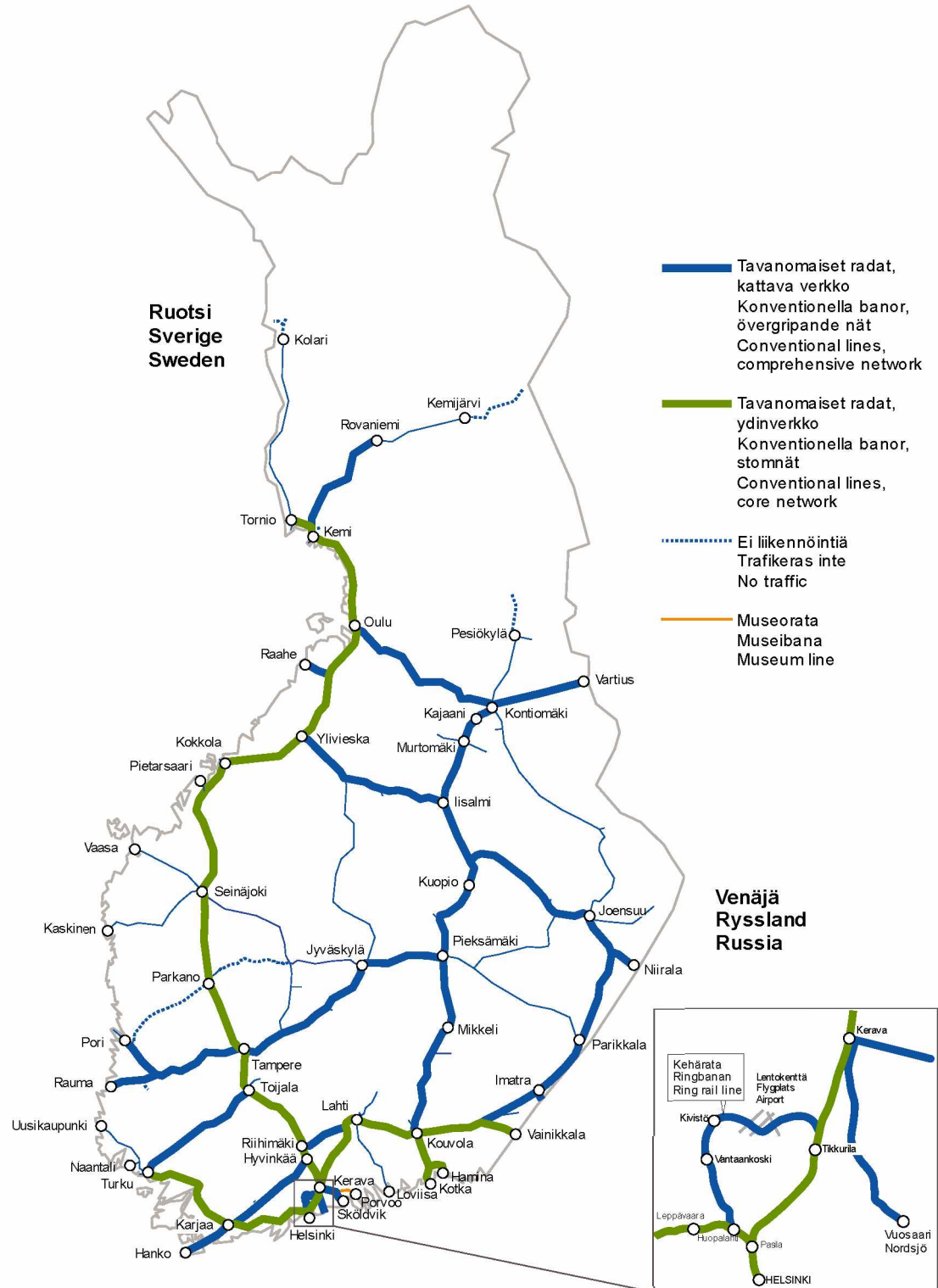


Kuva 3. Suomen rataverkko aikataulukauden 2016 alussa



Kuva 4.

Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja aikataulukauden 2016 alussa.



Kuva 5. Euroopan laajuinen rautatieverkko Suomessa (TEN-verkko).

3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) (liite 4) ja aukean tilan ulottuma (ATU) (liite 5). Yksityisraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on erikseen selvitettävä kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottumista (LKU) sekä raiteen aukean tilan ulottumasta saa lisätietoa Liikenteen turvallisuusviraston [määräyksestä⁴⁷ \(Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriosajärjestelmä Trafi/18116/03.04.02.00/2012\)](#). Ratatyön suojaulottumasta saa lisätietoa ”Radanpidon turvallisuusohjeesta” ([TURO](#))⁴⁸.

3.3.2.2 Painorajoitukset

Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 225 kN. Rataosien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6. Liitteessä 16 kuvataan yllämainittuihin kuljetuksiin ja itäisen yhdysliikenteen vaunuihin liittyvät akselipainot ja rajoitukset.

Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 80 kN/metri.

3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty määräävä kaltevuus on 20 mm/m. Yksittäisissä paikoissa on suurempia kaltevuuksia. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosien suurin nousu 1200 metrin mittakannalla on esitetty liitteessä 1.

Kehäradalla kaltevuus on liikennepaikkojen Leinelän ja Kivistön välillä 40 mm/m.

3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Raiteilla, joissa ei ole JKV:ta, suurin sallittu nopeus on korkeintaan 80 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6.

Vauhtinousut

Juna, jonka suurin sallittu nopeus on enintään 70 km/h, saa ylittää junakohtaisen nopeutensa 10 km/h:lla seuraavilla ns. vauhtinousualueilla:

- Taavetin mäki suunnassa Lä-Kvl: km 244,0-234,0
- Sitikkalan mäki suunnassa Kvl-Lh: km 170,2-161,5
- Härmänmäki suunnassa Aro-Kon: km 683,0-673,0

⁴⁷ http://www.finlex.fi/data/normit/35207-TRAFI_18116_03.04.02.00_2012_fi.pdf

⁴⁸ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-01_turo_web.pdf

Vauhtinousualueelle osuvaa, vauhtinousun nopeutta pienempää tilapäistä nopeusrajoitusta tulee kuitenkin noudattaa.

3.3.2.5 Suurimmat rataosuuksilla käytettävät junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 700, 750, 925 ja 1100 metriä. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2.

3.3.2.6 Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rataosilla

Sähköistyksen nimellisjännite on 25 kV/ 50 Hz AC. Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyllä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot ja paluujohtimet muodostavat paluuvirtapiirin. Ratajohdon syöttöasemien syöttöalueiden rajalla on erotusjaksot, joiden kohdalta liikkuva kalusto ei voi ottaa virtaa. Erotusjakson kohdalta sähköveturin tai -junan pääkytkin on aukaistava. Erotusjakson kohdalla junan sähkövetoyksikkö ei saa pysähtyä.

Virroittimen kelkan leveyden tulee olla 1950 mm. Ajolangan siksak on maksimissaan 400 mm. Ajolangan korkeus voi vaihdella 5600–6500 mm. Sen vuoksi virroittimen pitää toimia ylösnostettuna alueella 5600–6600 mm. Ajolangan normaalikorkeus on 6150 mm. Sähköistetyt rataosat on esitetty liitteessä 7.

Ratajohdon maksimi virransyöttökyky sähkövetoiselle kalustolle on 350–800 A. Käytettävissä olevaan virtaan vaikuttaa samanaikainen, sähköenergiaa käyttävän kaluston määrä ja sijainti sähkönsyöttöalueella.

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 5 ”**Sähköistetty rata**”⁴⁹.

Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä Rautatiekaluston sähköjärjestelmä (RVI/376/411/2008). Määräys on luettavissa Finlexin verkkosivuilla <http://www.finlex.fi>⁵⁰ sekä Liikenneviraston ohjeessa **Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 21 ”Liikkuva kalusto**”⁵¹.

Vuoden 2012 jälkeen hankitussa uudessa sähkövetokalustossa tulee olla standardin EN 50463 (2012) mukaiset laskutukseen soveltuvat energiamittarit. Tiedonsiirto Liikenneviraston taseenhallintajärjestelmään voidaan toteuttaa esimerkiksi UTILTS- tai MSCONS-sanomilla.

⁴⁹ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf4/rato_5_sahkoistetty_rata.pdf

⁵⁰ <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/35169>

⁵¹ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-21_rato_21_web.pdf

3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

3.3.3.1 Turvalaitejärjestelmät

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 ja graafisesti liitteessä 8.

Suojastetulla rataosalla tarkoitetaan rataosaa, joka on jaettu suojaväleihin. Yhdellä suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan. Suojastusasiat on esitetty Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä "Määräys ohjaus-, hallinta- ja merkinantotasajärjestelmästä" sekä julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 6 ([Turvalaitteet](#))⁵². Määräys on luettavissa Finlexin verkkosivuilta <http://www.finlex.fi>⁵³.

Yhdistelmäopastimella tarkoitetaan Liikenneviraston kehittämää rautatieliikenteen ohjaamiseen tarkoitettua opastinta, jolla voidaan korvata vanhempia rataverkolla käytettäviä opastimia. Yhdistelmäopastimia on otettu käyttöön joillakin valtion rata-verkon rataosilla ja liikennepaikoilla. Yhdistelmäopastinkartta löytyy liitteestä 8.

3.3.3.2 Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu rataverkolle noin 50 km:n välein. Asennusvälit voivat olla harvemmat sellaisilla rataosuuksilla, joiden suurin sallittu ajonopeus on alle 160 km/h. Laitteet on asennettu raiteeseen, ja niiden moitteeton toiminta edellyttää liikkuvan kaluston laakeripesien alapinnan riittävää näkyvyyttä mittalaitteen suuntaan. Järjestelmän antamat hälytykset välitetään ko. rataosaa valvovaan liikenteenohjaukseen sekä Liikenneviraston tekniseen valvomoon.

Pyörävoimamittausasemat on sijoitettu mahdollisimman kattavasti siten, että liikennöivä kalusto ylittää tavanomaisilla reiteillään vähintään kerran ainakin yhden mittalaitteen. Laitteet mittaavat pyöräkerrasta kiskoon aiheutuvan staattisen ja dynaamisen kuormituksen. Mittaustulosten perusteella voidaan todeta ylikuormia, kuormauksen epätasaisuutta ja tiettyjä pyörän kulkukehän vikoja. Laitteet on asennettu raiteeseen. Laitteiston antama kriittiset pyörävikahälytykset välitetään ko. rataosaa valvovaan liikenteenohjaukseen. Virheellisen kuormauksen aiheuttamat hälytykset lähetetään Liikenneviraston rataliikennekeskukseen.

Sähkövetokaluston virroittimien kontaktihiilien kuntoa valvovat kameralaitteistot on asennettu raiteen ylittäviin siltoihin. Valvontapisteet on sijoitettu siten, että mittausasemaa lähestyvät aktiiviset virroittimet kuvataan. Kuvat analysoidaan joko automaattisesti tai manuaalisesti. Viallisista virroittimista ilmoitetaan kalustoa operoivalle yritykselle.

Liikkuvan kaluston varustaminen Liikenneviraston käyttämän järjestelmän kanssa yhteentoimivien radiotaajuustunnistein (RFID) mahdollistaa valvontatiedon nopean kohdentamisen oikealle kalustoyksikölle ja sen kunnossapitäjälle. Yhteentoimivuuden edellytykset on määritetty Liikenneviraston julkaisussa [RATO 21 Liikkuva kalusto](#)⁵⁴.

Kartta liikkuvan kaluston valvontalaitteiden sijainnista on esitetty liitteessä 17.

⁵² http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-06_rato6_muutokset_web.pdf

⁵³ http://www.finlex.fi/data/normit/41500-TRAFI_22096_03.04.02.00_2012_Fi.pdf

⁵⁴ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-21_rato_21_web.pdf

Liikenneviraston tekninen valvomo seuraa ja ylläpitää valvontalaiteverkostoa. Valvomon käyttämä VALTSU-järjestelmä kerää kaiken valvontalaitteiden tuottaman mitaustiedon, yhdistää sen saatavissa olevaan RFID-luentaan ja jakaa edelleen näitä tietoja tarvitseville toimijoille. Lisätietoa teknisestä valvomosta kappaleessa 3.8.7 Rautatieliikennettä tukevat palvelut.

3.3.3.3 Liikenteenohjauksen järjestelmät

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 ja liitteessä 8. Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulkutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. Sivu-, kuormaus- ja seisontaraiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkutien asettelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkutiet on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuormaus- tai seisontaraiteilla.

Radio-ohjatuilla rataosilla annetaan sellaisille junille, joilla on käytettävissään JKV, lähtölupa puheviestinä tai flash-viestinä. Lähtölupa annetaan joko kuljettajan GSM- tai GSM-R-puhelimeen.

3.3.3.4 Viestintään liittyvät järjestelmät

RAILI-verkko

Liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisessä viestinnässä on käytettävä RAILI-verkkoa, jonka keskeinen osa on Euroopan unionin rautateitä koskevien teknisten yhteentoimivuuseritelmien mukainen GSM-R -radioverkko. Se peittää suurimman osan valtion rataverkosta. Eräät radat jäävät RAILI-verkon ulkopuolelle. Laatutason yksityiskohdat ovat RAILI-verkon suunnitteluohjeen karttakuvassa ja liitteessä 15. Lisätietoa löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta

<http://www.liikennevirasto.fi>⁵⁵.

Jos RAILI-verkon käyttäminen ei teknisen häiriön tai GSM-R-radioverkon heikon kuuluvuuden vuoksi ole mahdollista, on tällöin käytettävä muita puhelin- tai matkaviestinverkkoja. Käytön estävistä tai sitä haittaavista häiriöistä sekä vaihtoehtoisista yhteystiedoista on ilmoitettava liikenteenohjaukseen tai vastaavasti junien kuljettajille, vaihtotyönjohtajille ja ratatyöstä vastaaville henkilöille viestintää koskevien työohjeiden mukaisesti.

Rautatielain 84 § mukaisesti RAILI-verkkoa saa käyttää ainoastaan liikenneturvallisuuteen liittyvässä viestinnässä. Liikennevirasto huolehtii siitä, että rautatieliikenteen viestiliikenne, turvalaitteiden tuottamat tiedot sekä muut vaaratilanteiden ja onnettomuuksien tutkimuksessa tarpeelliset tiedot tallennetaan ja säilytetään tavalla, joka turvaa ne oikeudettomalta puuttumiselta. Tiedot tulee hävittää sen jälkeen, kun tietoja ei enää tarvita tietojen käyttötarkoituksen toteuttamiseen.

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa mm. liikennöintiä ja ratatyötä sekä viestintää koskevia määräyksiä. Voimassaolevat määräykset ovat saatavissa Finlexin verkkosivuilta <http://www.finlex.fi>⁵⁶.

⁵⁵ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/gsm_r_verkko

Liikennevirasto antaa mm. liikenteenohjausta, liikennöintiä, ratatyötä ja viestintää koskevia, määräyksiä täydentäviä työohjeita. Voimassaolevat [työohjeet](#)⁵⁷ löytyvät Liikenneviraston sivuilta. Liikenteenohjauksen yhteystiedot ovat saatavissa Liikenneviraston [Extranetsivuilta](#)⁵⁸.

Normaalitilanteesta poikkeavaa tietoa annetaan Liikenneviraston ylläpitämästä juna-liikenteen ennakkotiedot -järjestelmästä (JETI) sekä liikenteenohjauksen antamilla ilmoituksilla. Ratatyöstä vastaavilla henkilöillä ja junan kuljettajilla tulee olla tieto työn/matkan aikana ja työalueella/matkalla voimassa olevista ennakkosuunnitelmista sekä liikenteenohjauksen yhteystiedoista.

Rataverkolla toimivien yritysten on tehtävä RAILI-sopimus Liikenneviraston kanssa ennen RAILI-verkon käytön aloittamista. Lisätietoa kappaleesta 2.3.3 ja Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>⁵⁹.

RAILI-verkon käyttö on RAILI-sopimusasiakkaille ilmaista, pl. silloin, kun RAILIä käytetään vaihtotyöviestintään. Myös RAILI-verkosta ulos, toiseen verkkoon soitetut puhelut ovat maksullisia.

Suomessa siirryttäneen vuonna 2017 käyttämään VIRVE-verkkoa (Viranomais-radioverkko) liikenteenohjauksen ja junien kuljettajien välisessä puheviestinnässä. Valtioneuvosto tekee asiasta päätöksen keväällä 2015. Siirtymäajan on suunniteltu alkavan jo aikataulukaudella 2016. RAILI-verkon käyttöön liittyvät mahdolliset muutokset päivitetään verkkoselostukseen ja Liikenneviraston Internet-sivuille. Asiasta lähetetään myös tiedotteita RAILI-verkon käyttäjille.

Kuljettajien päätelaite (KUPLA)

Liikennevirasto edellyttää että Liikenneviraston toimittama kuljettajapäätelaitteisto (KUPLA) on vuoden 2016 aikana käytössä kaikissa rataverkolla liikkuuissa yksiköissä, myös vaihtotyöliikenteessä yksittäisen liikennepaikan sisällä. Radanpidon yksiköt, joita käytetään vain ratatyölle varatulla osuudella, voidaan jättää toistaiseksi vaateen ulkopuolelle. Kuljettajapäätelaitteisto toimii päätelaitteessa, jonka hankinta- ja käyttökustannuksista rautatieliikenteen harjoittajat vastaavat täysmääräisesti. Kuljettajapäätelaitteiston käyttäminen edellyttää gps-toiminteella varustettua kosketusnäytöllistä Windows tablet-laitetta (Windows 8.1 tai uudempi) sekä gsm-pohjaista kaupallista internet-yhteyttä. Liikenneviraston Internet-sivuilla ohjeistetaan tarkemmin päätelaitteen teknisistä ominaisuuksista, joita Kupla-sovellus edellyttää toimiakseen. Liikennevirasto edelleen kehittää kuljettajapäätelaitteiston toimintoja yhteistyössä rautatieliikenteen harjoittajien kanssa. Liikennevirasto käyttää laitteiston sijainti-tietoa liikenteenhallintajärjestelmien tarpeisiin, mutta sitä ei luovuteta kolmansille osapuolille, ellei muussa lainsäädännössä toisin mainita.

⁵⁶ http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/?_offset=0&_max=49

⁵⁷ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet

⁵⁸ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/konsulteille/Extranet

⁵⁹ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/gsm_r_verkko

3.3.3.5 Muut järjestelmät

Useilla suurimmilla asemilla on käytössä kameravalvontajärjestelmä. Järjestelmän avulla liikenteenohjaajat voivat seurata junien liikkeitä, ja informaatiokeskus voi seurata matkustajien liikkumista laitureilla sekä informaatiolaitteiden kuntoa. Turvalvomo voi käyttää järjestelmää valvoakseen matkustajien turvallisuutta ja ehkäiskseen ilkivaltaa. Tekninen valvomo sekä kiinteistöhuolto voivat järjestelmän avulla seurata mm. laiturialueiden siisteyttä sekä laitteistojen ja kunnossapidon tarvetta.

3.3.3.6 Junien kulunvalvonta

Junien kulunvalvonta (JKV), on järjestelmä (JKV-järjestelmä), joka valvoo junan nopeutta.

Valtion rataverkolla liikennöivissä vetureissa tulee olla suomalaisen luokan B järjestelmän (ATP-VR/RHK) mukainen automaattisen junien kulunvalvonnan veturilaitte tai vastaavan toiminnallisuuden tuottava eurooppalaisen junien kulunvalvonnan veturilaitteen ja sovitustiedonsiirtomoduulin yhdistelmä (ETCS+STM). Suomalaisen luokan B järjestelmän (ATP-VR/RHK) mukaisen automaattisen junien kulunvalvonnan veturilaitteen saatavuutta ja toimitusehtoja voi tiedustella [Bombardier Transportation Finland Oy:ltä](#)⁶⁰. ETCS+STM-yhdistelmän saatavuutta ja toimitusehtoja voi tiedustella Bombardier Transportation Finland Oy:ltä ja Ansaldo [STS Finland Oy:ltä](#)⁶¹.

Ilman junan kulunvalvonnan veturilaitetta/vastaavaa laitetta liikennöintiin on oltava rautatielain ([304/2011](#))⁶² 76 §:ssä tarkoitettu poikkeuslupa. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää poikkeuslupan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuus ei vaarannu. Junan kulunvalvonnan veturilaitteen käyttöä koskevissa tapauksissa poikkeuslupa voidaan myöntää määräaikaisena, jos kyse on poikkeuksellisesta ja tilapäisestä liikennöintitarpeesta taikka jos ao. laitetta tai sen varaosia ei ole saatavana. Poikkeuslupaa ei myönnetä junayksikölle tai veturille, jota käytetään matkustajajunassa tai kaupallisessa tavaraliikenteessä, joka ei välittömästi liity radanpitoon. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla junan kulunvalvonnan veturilaitetta.

Museoliikenteen määräys (RVI/295/411/2008) on kumottu ja korvattu Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä "[Käyttötoiminta ja liikenteen hallinta \(TRAFI/22100/03.04.02.00/2012\)](#)"⁶³. Kaikilta osin uusi määräys ei ohjeista museoliikenteen liikennöintiä, joten museoliikenteen harjoittajien on syytä tarkistaa mm. JKV-laitetta koskeva ohjeistus Liikenteen turvallisuusvirastosta. Ohjeistuksien päivittyessä myös verkkoselostusta päivitetään tarvittavilta osin. Päivityksistä kerrotaan Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>⁶⁴.

⁶⁰ <http://www.bombardier.com/>

⁶¹ <http://www.ansaldo-sts.com/en/about-us/ansaldo-around-world/our-companies/ansaldo-sts-finland>

⁶² <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304#e-58>

⁶³ http://www.finlex.fi/data/normit/41501-TRAFI_22100_03.04.02.00_2012_Fi.pdf

⁶⁴ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

Lisätietoja junan kulun valvonnasta ja liikennöinnistä sekä museoliikennettä koskevasta ohjeistuksesta saa Liikenteen turvallisuusvirastosta sekä sen määräyksistä <http://www.trafi.fi>⁶⁵.

3.4 Liikenne-eräjoitukset

3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Liikennevirasto voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Suomessa erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä ovat: Helsinki-Kerava itäisin raide ja itäinen keskiraide, Helsinki-Leppävaara eteläisin raide ja eteläinen keskiraide sekä Huopalahti-Havukoski molemmat raiteet. Nämä ns. kaupunkiraiteet ovat varattu Helsingin seudun lähiliikenteelle. Lisäksi Kerava-Vuosaari väliä ei saa liikennöidä henkilöjunilla eikä Havukoski-Huopalahti välillä tavarajunilla.

3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä noudatetaan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiä ja ohjeita. Määräyksissä käsitellään mm. liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, tärinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta. Lisätietoja löytyy Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla <http://www.trafi.fi>⁶⁶.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 17 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tonnin bruttopainon ylittäviin raskaisiin juniin. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset on kuvattu liitteessä 9.

3.4.3 Vaaralliset aineet

3.4.3.1 Vaarallisten aineiden rautatiekuljetukset

Vaarallisiksi luokiteltavien aineiden turvallinen kuljettaminen ja käsittely rautateillä edellyttävät, että kaikilla toimintaan osallistuvilla on yhdenmukainen käsitys kuljetettavien aineiden vaaraominaisuuksista. Vahinkojen välttämiseksi ja mahdollisista vahingoista aiheutuvien seurausten lieventämiseksi vaarallisten aineiden kuljetuksista on annettu sekä kansalliset että kansainväliset määräykset. Suomessa on käytössä kahdet kansainväliset määräykset riippuen siitä, meneekö vaunu länteen vai itään.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suosituksena on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei säilytetä taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteisillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg/m:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

⁶⁵ http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset

⁶⁶ http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset

Rautatieyritys, joka kuljettaa vaarallisia aineita, on velvollinen tekemään turvallisuus selvityksen erikseen nimetyille ratapihoille. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateilla. Asetuksella määrätään esimerkiksi seuraavaa: Liikenteen turvallisuusvirasto määrittelee ne ratapihat, joille turvallisuus selvitys on laadittava. Liikennevirasto huolehtii eri rautatieyritysten yhteistoiminnan järjestämisestä turvallisuus selvityksen laatimiseksi. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuus selvityksestä lausunto. Turvallisuus selvitys toimitetaan Liikennevirastolle, joka toimittaa sen edelleen hyväksyttäväksi Liikenteen turvallisuusvirastolle.

Rautateitse kuljetettaviin VAK-kuljetuksiin liittyvät säädökset löytyvät liikenne- ja viestintäministeriön Internet-sivuilla <http://www.lvm.fi>⁶⁷.

Ohje kemikaaliratapihan turvallisuus selvityksen ja pelastussuunnitelman laatimiseksi löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>⁶⁸.

3.4.3.2 Läntinen ja kotimaan liikenne

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa (SopS 52/2006), jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä.

COTIF-sopimuksen liitteessä C ovat määräykset vaarallisten tavaroiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia COTIF-sopimukseen liittyneiden jäsenvaltioiden alueilla. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan niitä kansallisia säädöksiä, joilla Euroopan parlamentin ja neuvoston [direktiivi 2008/68/EY vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista](#)⁶⁹ on Suomessa täytännön pantu.

Suomen sisäiset määräykset ovat säiliövaunujen, säiliökonttien ja muoviasioiden rakenneaineen pakkaskestävyyden osalta tiukempia kuin RID-määräykset. Kotimaassa liikenteessä on näiden pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus -40 °C (RID: -20 °C). Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin ([94/63/EY](#))⁷⁰ bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

3.4.3.3 Itäinen liikenne

Suomen ja Venäjän välisissä sekä Venäjän kautta IVY-maihin ja niistä Suomeen suoritettavissa vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksissa sovelletaan Suomen ja Neuvostoliiton rautatieyhdysliikenteessä tehdyn sopimuksen (SopS 1/1948) kuljetustariffin liitteen nro 8 mukaisia määräyksiä (Määräykset vaarallisten aineiden kuljettamisesta Suomen ja SNTL:n rautatieyhdysliikenteessä). Itäisessä yhdysliikenteessä kuljetusten tulee tapahtua rautatievaunuilla, jotka on rekisteröity Venäjällä tai jossain muussa IVY-maassa. Tätä sopimusta sovelletaan edelleen vaikka kyseinen sopimus ei enää

⁶⁷ <http://www.lvm.fi/vak/saadokset>

⁶⁸ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf4/ohje_kemikaaliratapihan_turvallisuus selvityksen.pdf

⁶⁹ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008L0068&from=FI>

⁷⁰ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:31994L0063&from=FI>

ole voimassa. Lisätietoja kansainvälisistä sopimuksista Liikenteen turvallisuusviraston sivuilta <http://www.trafi.fi>⁷¹.

Suomen ja Venäjän välinen sopimus vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksista löytyy Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilta <http://www.trafi.fi>⁷².

3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Rataosilla Helsinki–Turku ja Orivesi–Jyväskylä on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 11.

Vuosaaren radan tunneleissa saa liikennöidä vain tavarajunilla ja ratatyöhön liittyvällä kalustolla. Matkustajien kuljettaminen Vuosaaren radan tunneleissa on kielletty. Tavarajunaliikenne on sallittu vain sähkövedolla. Yksittäiset dieselveturisiirrot ovat sallittuja.

Vuosaaren radan tunnelissa veturissa ja ratatyökoneessa tulee olla happilaite.

Huopalahden ja Havukosken välillä saa liikennöidä vain matkustajajunilla ja ratatyöhön liittyvällä kalustolla. Leinelän ja Kivistön liikennepaikkojen välillä matkustajaliikenne on sallittu vain sähkövedolla. Yksittäiset dieselveturisiirrot ovat sallittuja.

3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 12.

3.4.6 Yliraskaat kuljetukset

Yliraskaisiin kuljetuksiin sekä itäisen yhdysliikenteen vaunuihin liittyvistä akselipainoista ja rajoituksista kerrotaan liitteessä 16.

3.5 Rataverkon käytettävyys

Liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään liitteissä 9, 10, 11, 12 sekä JETIssä. Ratatyöt, joilla on vaikutuksia liikennöintiin, esitetään liitteessä 13.

Sähköradan syöttöasemilla on rajallinen kyky syöttää tehoa ratajohtoon. Ylikuormitustilanteissa sähkönsyöttö katkeaa automaattisesti aiheuttaen hetkellisen sähkökatkon ratajohtoon.

3.6 Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2. Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Liikenneviraston kunnossapidon piiriin.

⁷¹ http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansainvaliset_sopimukset

⁷² http://www.trafi.fi/tietopalvelut/vaaralliset_aineet/rautatiekuljetukset

3.7 Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 merkinnöin "K" kyllä ja "Y" yksityinen. Kuormauslaitureista on esitetty laitureiden käytettävissä oleva pituus.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 merkinnällä "Yksityisraiteita".

3.8 Rautatieliikennettä tukevat palvelut

3.8.1 Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 merkinnällä "vaihtotyömahdollisuus". Lisätietoa järjestelypihoista löytyy kappaleesta 5.2.

3.8.2 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Näillä raiteilla vaunuja saa säilyttää vain tilapäisesti. Lisätietoa seisontaraiteista löytyy kappaleesta 5.2.

3.8.3 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu huolto- ja kunnossapitopalveluiden haltijan kanssa.

3.8.4 Polttoaineen tankkauspaikat

Liitteessä 2 on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Lisätietoa löytyy kappaleesta 5.3.4.

3.8.5 Tekniset laitteet

Liitteessä 2 on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit. Lisätietoa löytyy kappaleesta 5.3.5.

3.8.6 Liikenneviraston turvavalvomo

Turvavalvomo aloitti toimintansa Pasilassa 1.1.2015. Turvavalvomoon siirtyy asteittain pääkaupunkiseudun lähiliikennealueen rautatieasemien ja bussiterminaalien kameravalvonta. Turvavalvomo toimii vartiointipalvelujen operaatio- ja ohjauskeskuksena. Turvavalvomo tekee yhteistyötä Vantaan, Helsingin ja Espoon kaupunkien sekä HSL:n ja HKL:n kanssa.

Turvavalvomo vastaa pääasiallisesti raideliikenteen henkilöturvallisuuden parantamisesta asemilla ja laiturialueilla sekä ratainfrastruktuurin ilkeävaltasuojasta. Turvavalvomo vastaa tilanteen seuraamisesta, viestien vastaanottamisesta ja tilannekuvan luomisesta sekä järjestyksenvalvojien, vartijoiden tai tarvittaessa viranomaisten ohjauksesta perille apua tarvitsevaan kohteeseen. Turvavalvomosta johdetaan kentällä tapahtuvaa operatiivista toimintaa.

Turvavalvomon tehtäviin voi kuulua myös rikosilmoitin-, henkilöturva-, paloilmoin- ja taloteknisten järjestelmien ilmoitusten vastaanotto, edelleenvälitys ja muu ohjeiden mukainen toiminta. Lisäksi turvavalvomosta suoritetaan hätäkuulutukset lähiliikennealueen asemille.

3.8.7 Liikenneviraston tekninen valvomo

Tekninen valvomo aloitti toimintansa Pasilassa 1.1.2015. Teknisessä valvomossa valvotaan Kehäradan tunneli- ja kiinteistötekniisiä järjestelmiä. Myöhemmässä vaiheessa tekniseen valvomoon siirretään myös Vuosaaren radan tunneli- ja kiinteistötekniisten järjestelmien valvonta.

Teknisen valvomon tehtävä tulee jakaantumaan kahteen eri kokonaisuuteen. Toinen on tunneli- ja kiinteistöautomaatiikan valvonta ja niiden vaatimat toimenpiteet niin normaali- kuin poikkeavissakin tilanteissa. Järjestelmistä tulevat poikkeustilanteiden hälytykset tapauskohtaisesti välitetään eri yhteistyötahoille, joita ovat esimerkiksi palo- ja pelastusviranomainen, poliisi, järjestelmien kunnossapitäjät, liikenteen ohjaajat sekä turvavalvomo ja käyttökeskus.

Toinen kokonaisuus taas on liikkuvan kaluston valvontajärjestelmiin liittyvä valvonta, analysointi ja analysoinnin tuloksena tehtävät toimenpiteet. Liikkuvan kaluston valvonnalla seurataan vetokaluston, vaunujen ja junayksiköiden ominaisuuksia, joilla on suoraan tai välillisesti rajapinta perinteisen ratainfrastruktuurin kanssa. Liikkuvan kaluston eri valvontajärjestelmät ovat maantieteellisesti sijoittuneet koko rataverkolle.

3.9 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia on esitetty marraskuussa 2013 julkaistussa [Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa](#)⁷³ vuosille 2015–2018.

Vuonna 2016 on käynnissä viisi rataverkon kehittämishanketta:

- Pohjanmaan rata, hanke valmistuu vuonna 2017
- Keski-Pasilan länsiraide: toteutetaan samanaikaisesti Keski-Pasilan aloitus-korttelin rakentamisen kanssa. Raide on liikenteen käytössä viimeistään vuonna 2020.
- Riihimäen kolmioraide, toteutus vuosina 2015–2016.
- Helsinki–Riihimäki-rataosan kapasiteetin lisääminen, 1. vaihe toteutus 2015–2019
- Pännäinen–Pietarsaari–Alholma-radan sähköistys, toteutus vuosina 2015–2017.

⁷³ http://portal.liikennevirasto.fi/portal/page/portal/fi/liikennevirasto/tapamme_toimia/sunnittelu_seuranta/Liikenneviraston_TTS_2015_-_2018.pdf

Lisäksi vuonna 2016 jatkuu perusväylänpidon rahoituksella kolmen liikennepoliittisen selonteon hankkeen toteutus:

- Liikenteen ohjausjärjestelmän kehittäminen
- Raakapuuterminalien kehittäminen
- Päärataverkon routa- ja pehmeikköalueiden korjaukset

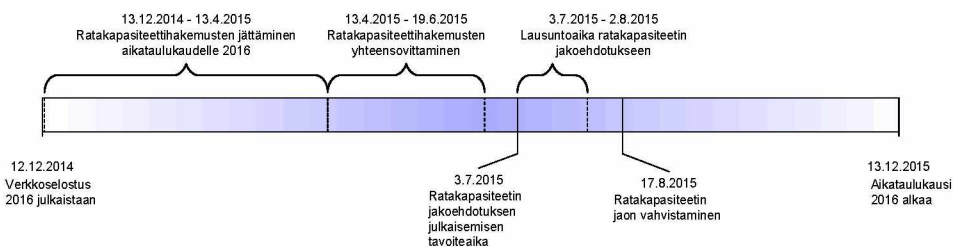
4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusta kuvataan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä [2012/34/EU](#)⁷⁴ yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta, rautatielaissa ([304/2011](#))⁷⁵ ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta ([413/2011](#))⁷⁶.

4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Liikennevirastolta kullekin aikataulukaudelle sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin. Kuvassa 6 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.



Kuva 6. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaaavio.

Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakemisen periaatteet on esitetty rautatielaissa ([304/2011](#))⁷⁷ ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta ([413/2011](#))⁷⁸. Lain ja asetuksen täsmentämiseksi Liikennevirasto on laatinut ohjeen ratakapasiteetin hakemista varten. Ohje on saatavissa Liikenneviraston rataverkon käyttö -yksiköstä. Samat tiedot ovat myös Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>⁷⁹.

Aikataulukauden säännöllisen liikenteen ratakapasiteettihakemus ja säännöllisen liikenteen muutoshakemukset sekä kiireellinen ratakapasiteettihakemus tulee tehdä **LIIKE-tietojärjestelmällä**⁸⁰. Lisäksi toiminnalliset tarpeet tavararatapihojen käytöstä on ilmoitettava erikseen Liikenneviraston kirjaamoon säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin hakuajataulun puitteissa.

⁷⁴ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012L0034&from=EN>

⁷⁵ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304>

⁷⁶ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110413>

⁷⁷ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304>

⁷⁸ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110413>

⁷⁹ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta/liike

⁸⁰ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta/liike

Aikataulukaudelle haettavan ratakapasiteetin (=junien) tietojen tuottamisessa on LIIKEN lisäksi mahdollista käyttää Liikenneviraston määrittämää rajapintaa. Lisätietoja rajapinnan vaateista ja liittynästä on saatavilla Liikennevirastosta. Esimerkki kaupallisesta järjestelmästä, joka täyttää kyseiset rajapintavaatimukset, on Viriato-aikataulusuunnitteluohjelmiston Suomi-versio. Kyseisellä ohjelmistolla suunnitellut aikataulut on mahdollista liittää LIIKEssä tehtävään ratakapasiteettihakemukseen.

Ratakapasiteetin hakemiseen liittyvän junien aikataulujen suunnittelun yhdenmukaisuuden varmistamiseksi ratakapasiteetin hakijoiden tulee käyttää Liikenneviraston julkaisemia aikataulusuunnittelun taustatietoja. Liikennevirasto pitää yllä näitä tietoja ja ajantasaiset tiedot ovat saatavissa Liikenneviraston Extranet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>⁸¹. Kapasiteetin hakija on velvollinen tarkistamaan Liikenneviraston Internet-sivuilla viimeisimmän version liikenteeseen vaikuttavien ratatöiden listasta ja huomioimaan työt hakiessaan ratakapasiteettia (lisää ratatöiden vaikutuksesta liikennöintiin on kerrottu Verkkoselostuksen luvussa 4.5).

Vaihtotyökapasiteetin hakeminen

Vaihtotyökapasiteetti liikennepaikkojen välillä sekä osiin jaettujen liikennepaikkojen osien välillä haetaan LIIKE-järjestelmällä. Nämä edellä mainitut rautatieliikennepaikkavälit ja ratapihan osat on määritelty ”Ratakapasiteetin hakeminen ja myöntäminen vaihtotyölle” – ohjeessa.

Sen sijaan liikennepaikan sisällä tavararatapihoilla tapahtuvasta raiteiston käytöstä sovitaan erikseen ratapihasopimuksessa. Priorisointi liikennepaikan sisäisen liikenteen osalta on pääosin seuraavanlainen:

1. Junaliikenne (matkustaja-, tavaraliikenne ml. rajaliikenne ja linjalle lähtevät rata-työyksiköt)
2. Rautatieliikennepaikkojen välinen vaihtotyö
3. Liikennepaikan osien välinen vaihtotyöliikenne
4. Vaunujen ryhmittelyvaihtotyö (junan muodostus / -hajotus)
5. Kaluston siirto seisontaraiteelle

Ratakapasiteettiprosessin kehittäminen

Liikennevirasto kehittää vuoden 2015 aikana toimintamallia, jossa ratakapasiteetin hakijan on vuosikapasiteetin haun yhteydessä ilmoitettava myös ratapihojen käyttötarpeensa (aikatarve, toiminnallinen tarve kuten esimerkiksi järjestelytyö ja seisontatarve). Toimintamallia pilotoidaan aikataulukauden 2016 vuosikapasiteetin haun yhteydessä. Toimintamallia laajennetaan pilotista saatujen kokemusten pohjalta aikataulukauden 2017 säännöllistä ratakapasiteettia haettaessa. Lisätietoja saa Liikenneviraston rataverkon käyttö -yksiköstä.

⁸¹ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/konsulteille/Extranet

4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

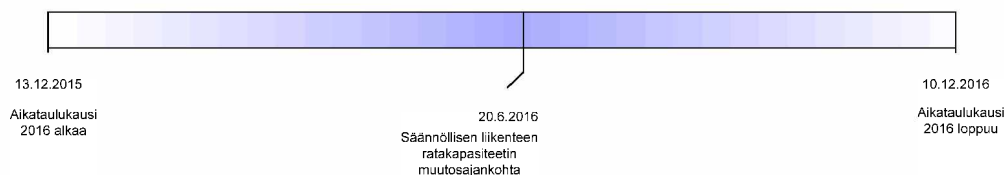
Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2016 alkaa 12.12.2015 ja päättyy 10.12.2016. Vastavasti aikataulukausi 2017 alkaa 11.12.2016 ja päättyy 9.12.2017. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset. Toimivan aikataulurakenteen saavuttamiseksi Liikennevirasto käynnistää aikataulurakenteen yhteensovittamismenettelyt noin 11 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Ratakapasiteetin hakijoiden tehtävänä on valmistautua ks. neuvotteluihin kokoamalla uudet ja muuttuvat liikennöintitarpeet voimassa olevaan aikataulurakenteeseen verrattuna.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajankohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrityksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohtia ovat aikataulukauden alku lauantain ja sunnuntain välisenä yönä klo 00.00 ja kesäkuun kolmannen viikonlopun sunnuntain ja maanantain välisenä yönä kello 00.00. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Liikennevirasto voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista. Aikataulukauden 2016 muutosajankohdat ovat todennäköisesti seuraavat:

13.12.2015
27.3.2016
20.6.2016
15.8.2016
30.10.2016

Liikennevirasto ilmoittaa kaikille rautatieyrityksille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista. Päätökset muutosajankohdista julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla

<http://www.liikennevirasto.fi>⁸².



Kuva 7. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2016.

⁸² http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammatti liikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/muutokset_saannolliseen

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohtaa. Muutosajankohdan osuessa pyhäpäivään hakemuksen jättöpäivä on ensimmäinen arkipäivä pyhän jälkeen. Aikataulukauden ensimmäistä muutosta on kuitenkin haettava jo kuusi viikkoa etukäteen, koska silloin määritellään ensimmäisen kerran aikataulukauden raidejärjestykset. Kapasiteetin hakija vastaa siitä, että on ottanut huomioon liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt viimeistään säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoshakemuksessa.

4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Liikennevirastolta ratakapasiteettia säädetyistä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea muutosajankohdan väliselle ajalle muutosajankohdan ratakapasiteetin hakuajan päättymisen jälkeen. Museoliikennettä varten ratakapasiteettia voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. Kiireellistä ratakapasiteettia suositellaan kuitenkin haettavan aikaisintaan kaksi kuukautta ennen liikennöintiä, koska muutoin ratakapasiteetti voidaan joutua perumaan ratatyötarkennusten vuoksi. Jos ratakapasiteetin hakija kuitenkin päätyy hakemaan ratakapasiteettia yli kahta kuukautta ennen liikennöintiä, on ratakapasiteetin hakija velvollinen tarkistamaan, ettei haettu ratakapasiteetti ole konfliktissa tarkentuneen ratatyövarauksen kanssa. Liikennevirasto antaa päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen viiden työpäivän kuluessa hakemuksen jättämisestä. Tarkemmat ohjeet hakemisesta löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi>⁸³.

4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Liikenneviraston Liikenteen palvelut -osasto laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikataulu ehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Eurooppalaiset rataverkon haltijat ovat kuitenkin sopineet, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen pyritään käyttämään enintään 2,5 kuukautta. Ratakapasiteetin jakoehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenohjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Liikennevirasto voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Liikennevirasto voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi tarvitaan varakapasiteettia aikataulukautta varten.

⁸³ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta

Ratakapasiteetin yhteensovittamismenettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Liikennevirasto sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Hakijoiden on varauduttava osallistumaan yhteensovittamisneuvotteluihin, jotka pyritään pitämään viimeistään kesäkuun alussa eli noin kahden kuukauden kuluttua aikataulukauden hakemuksen viimeisestä mahdollisesta jättämisspäivästä. Neuvotteluissa käydään läpi aikataulukauden hakemuksessa esiin tulleet konfliktit ja pyritään löytämään niihin kaikkia osapuolia tyydyttävä ratkaisu.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Liikennevirasto voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyin perustein. Liikennevirasto ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

Liikennevirasto toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä. Tiedoksianto tapahtuu siten, että jakoehdotus julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla. Liikennevirasto varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta eli siitä hetkestä, kun aikatauluehdotus on julkaistu LIIKE-järjestelmässä. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkailla ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana. Kuulemisaika alkaa kulua siitä hetkestä, kun Liikenneviraston Internet-sivuilla julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta osoitteessa <http://www.liikennevirasto.fi>⁸⁴. Jakoehdotuksen lisäksi Internet-sivulla kerrotaan tarkemmat yksityiskohdat lausuntomenettelystä.

Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen

Liikenneviraston on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Liikenneviraston on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

Ratakapasiteetin myöntäminen säännöllisen liikenteen muutosajankohdissa

Säännöllisen liikenteen muutosajankohdissa ratakapasiteettihakemuksia käsitellään samalla tavalla kuin aikataulukauden hakemusvaiheessa lukuun ottamatta jakoehdotusvaihetta. Jos kuitenkin samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Liikennevirasto ei enää muutosajankohdissa sovittelu ratakapasiteettihakemuksia hakijoiden kesken, vaan hakijoiden on pyrittävä yhteistyössä löytämään tilanteeseen kompromissiratkaisu. Muutosajankohtien hakemukset käsitellään LIIKE-järjestelmässä.

⁸⁴ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta

Kiireellisen ratakapasiteetin myöntäminen

Liikennevirasto myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. ad hoc -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle. Kiireellisen ratakapasiteetin käsittelystä vastaa virka-aikana Liikenneviraston Rataverkon käyttö -yksikkö ja virka-ajan ulkopuolella rataliikennekeskus.

Raidetason ratakapasiteettisuunnitelmat

Liikennepaikkojen raiteistojen käyttö suunnitellaan samaan aikaan ratakapasiteettihakemusten kanssa. Säännöllisen liikenteen raidesuunnitelmat haetaan säännöllisen ratakapasiteetin muutosajankohtien hakemusten yhteydessä LIIKE-järjestelmällä. Tässä vaiheessa haetaan myös säännöllisen liikenteen poikkeuspäivinä käytettävät raiteet.

Kiireellisen ratakapasiteettihakemuksen raidetiedot on myös täytettävä hakemusta lähetettäessä. LIIKE-järjestelmään on syötetty oletusraidetiedot, mutta jos ratakapasiteetin hakija haluaa käyttää liikennepaikalla jotakin tiettyä raidetta, on sen itse syötettävä tieto ratakapasiteettihakemukseen. Hakemusta lähetettäessä on myös varmistettava raiteistonkäyttökaaviosta, ettei juna ole konfliktissa eri liikennepaikoilla aiemmin myönnettyjen aikataulujen kanssa.

Ratakapasiteetin peruminen ja uudelleen hakeminen

Ratakapasiteetti on peruttava mahdollisimman nopeasti, mikäli hakija ei tarvitsekaan varaamaansa ratakapasiteettia. Lisäksi ratakapasiteetti on peruttava ja haettava uudelleen, jos myönnetyn aikataulun:

1. aikatiedot tai reitti muuttuvat
Kapasiteetti haetaan uudelleen myös, mikäli juna on lähdössä alkuperäiseltä lähtöpaikaltaan yli 120 min aikataulustaan myöhässä tai juna haluttaisiin laittaa liikkeelle yli 30 min ennen sen virallista lähtöaikaa. Matkan aikana tapahtuvien myöhästymisten tai etuajassakulun takia tulee kapasiteetti hakea uudelleen, jos on olemassa riski, että samalla junanumerolla liikkuisi kaksi junaa samaan aikaan.
2. pysähtymiskäyttäytyminen tai pysähdyksen tyyppitiedot muuttuvat (kaupallinen vs. ei-kaupallinen pysähtyminen)
3. nopeusprofiili, jarrupainonopeus tai jarrulaji muuttuu (vaikuttaa kuljettaja-aikatauluun)
4. junaliikennöinti tapa (juna vs. vaihtotyö) muuttuu.

4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen

Rautatieyritys voi hakea Liikenteen turvallisuusviraston sääntelyelimeltä oikaisua Liikenneviraston tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Jos aikataulukauden ratakapasiteettihakemuksia ei pystytä yhteen sovittamaan hakijoita tyydyttävällä tavalla, Liikennevirasto ilmoittaa kyseisen infrastruktuurin osan olevan ylikuormitettu. Tämä tehdään myös sellaisen infrastruktuurin osalta, jonka ennakoidaan kärsivän kapasiteetin riittämättömyydestä lähitulevaisuudessa. Kun infrastruktuuri on määritelty ylikuormitetuksi, Liikennevirasto käynnistää kapasiteettia koskevan arvioinnin, johon sisältyy infrastruktuurin käyttäjien kuuleminen. Arvioinnissa otetaan huomioon liikenteenohjaus, aikataulurakenne, nopeusmuutokset ja infrastruktuurin parantamisen mahdollisuudet. Arvioinnin jälkeen Liikennevirasto laatii kapasiteetin vahvistamissuunnitelman kuuden kuukauden sisällä kapasiteettia koskevan arvioinnin valmistumisesta.

Suomessa käytettävä etusijajärjestys

Liikennevirasto toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi ratakapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Liikennevirasto voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Mikäli on tarvetta priorisoida junia yksittäisen prioriteettiryhmän sisällä, huomioidaan kuljettavan matkan pituus sekä kulkupäivien määrä. Näin ollen prioriteetti on sitä korkeampi mitä pidemmästä ja säännöllisemmästä kuljetustarpeesta on kyse.

Taulukko 1. Ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestys.

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus ⁸⁵
2.a	Nopea henkilöliikenne ⁸⁶
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus ⁸⁷
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne ⁸⁸

Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Liikennevirasto voi etusijajärjestystä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle tai sen asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

4.4.4 Puitesopimusten vaikutus

Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä Liikennevirastolla ei ole voimassa olevia puitesopimuksia. Puitesopimuksella voidaan määritellä hakijan ja Liikenneviraston oikeudet ja velvoitteet yhtä aikataulukautta pidemmäksi ajaksi. Puitesopimukset eivät kuitenkaan saa estää muita hakijoita käyttämästä kyseistä infrastruktuuria eivätkä ne sido Liikennevirastoa myöntämään niissä määriteltyä ratakapasiteettia kyseiselle rautatieyritykselle.

4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Tiettyjä raiteita käytetään pääsääntöisesti radanpidon tarpeisiin. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain mukaisesti Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä turvallisuustodistus, jos liikennöinti tapahtuu junana tai vaihtotyönä. Tur-

⁸⁵ Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

⁸⁶ Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista nopeaa henkilöliikennettä, joka ei ole osa synergistä henkilöliikennekokonaisuutta. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

⁸⁷ Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

⁸⁸ Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä, museoliikennettä tai vaihtotyötä linjaosuuksilla.

vallisuustodistus myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen saamisen edellytyksenä on, että radanpitoon liittyvän liikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus. Liikennöintiin tarvittava ratakapasiteetti on haettava LIIKE-järjestelmällä. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneita ja radanpidon liikenneturvallisuustehtävissä toimivia henkilöitä ja yrityksiä koskevat erityisohjeet löytyvät TUROsta [⁸⁹](http://www.liikennevirasto.fi).

Liite 13 on Verkkoselostuksen julkaisuhetken paras arvio aikataulukauden 2016 liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden aiheuttamista ratakapasiteettitarpeista radanpidolle. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat työraot muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liite 13 ei siten ole Liikennevirasto sitova. Verkkoselostuksen julkaisemisen jälkeen Liikennevirasto pitää yllä ajantasaisista tiedoista tulevan aikataulukauden työohjelmasta ja tiedottaa tästä säännöllisin väliajoin ratakapasiteetin hakijoille osoitteessa [⁹⁰](http://www.liikennevirasto.fi).

Kaikista oleellisesti liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden vaatimista työraoista Liikennevirasto tekee erillisen päätöksen ennen tulevan aikataulukauden alkua eli aikataulukauden 2016 osalta joulukuussa 2015.

Päätöksen jälkeen esiin nousevista radanpidon työrakotarpeista tai muutoksista aiemmin tehtyyn päätökseen voidaan erikseen keskustella erityisen tarpeen vaatiessa. Lähtökohta on, että liikennejärjestelyjä vaativia työrajoja ei enää tässä vaiheessa järjestetä, vaan päätöksen jälkeen esiin nousevat työt tehdään liikenteen ehdoilla (liikenteen väleissä).

Edellä kuvatun lisäksi työraon tarvitsijan tulee aina erikseen olla yhteydessä Liikenneviraston liikennesuunnittelijaan ja sopia työraosta Liikenneviraston tekemän työrakopäätöksen mukaisesti yksityiskohtaisesti viimeistään kaksi kuukautta ennen töiden alkamista.

Ennen työn aloittamista sovitussa työraossa tulee työnsuorittajalla olla myönnettyä ratakapasiteettia, lupa ratatyöhön ja tarvittaessa myös jännitekatko.

4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Aikaisemmalla kapasiteetinkäyttöasteella ei ole vaikutusta kapasiteetin myöntämiseen aikataulukauden haussa. Liikennevirasto voi kuitenkin peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo on Suomessa verkkoselostuksen julkaisuhetkellä lähtökohtaisesti 80 %. Poikkeuksena ovat rataosat Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppävaara, joilla vähimmäiskäytön kynnysarvo on 95 %. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo tullaan määrittelemään uudelleen tarkentuneen raportointitiedon avulla ja se tulee olemaan lähtökohtaisesti sidottuna käytettävään junanumeroon.

⁸⁹ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-01_turo_web.pdf

⁹⁰ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/fi/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot

Liikennevirasto ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Liikennevirasto peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyrityksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.4.3 Vaaralliset aineet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Finlexin verkkosivuilla <http://www.finlex.fi>⁹¹ ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla <http://www.trafi.fi>⁹².

Erikoiskuljetusluvut myöntää toistaiseksi VR Transpoint.

4.8 Toiminta häiriötilanteissa

4.8.1 Periaatteet

Liikennevirastolla on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä.

Liikennevirasto tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Liikennevirasto ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, ellei rataverkon käyttöso-
pimuksessa ole toisin sovittu.

Häiriötilanteisiin liittyviä korvausasioita käsitellään kappaleessa 6.4 (Suoritus-
kannustinjärjestelmä.)

Häiriökortit

Liikennevirasto on laatinut yhteistyössä rataverkolla toimivien kanssa häiriötilanteita varten ns. ratakatko- ja toimintakortit, joita noudatetaan häiriötilanteissa soveltuvien osin rataliikennekeskuksen johdolla. Häiriökorttien kehittäminen ja päivittäminen on jatkuvaa työtä.

4.8.2 Toimintaohjeet

Liikennevirasto määrittää säännöt rautatieliikenteen harjoittajien välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieyritys voi antaa ehdotuksensa omiin juniinsa liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista.

Liikenneviraston rataliikennekeskus ratkaisee rautatieliikenteen häiriötilanteet ja ohjeistaa kuinka niissä toimitaan.

⁹¹ <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>

⁹² http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset

Liikennevirasto määrittää ohjeessaan ”Ohje varautumisesta rautatieonnettomuuksiin” (OVRO)⁹³ toimenpiteet, joihin tulee ryhtyä onnettomuuden sattuessa ja kuinka onnettomuuksiin tulee varautua ennakolta.

4.8.3 Todennäköiset tilanteet

Häiriötilanteissa toimitaan Liikenneviraston rataliikennekeskuksen ohjeiden mukaan.

4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Liikennevirasto ja rautatieliikenteen harjoittajat ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin Liikenneviraston ohjeen ”Ohje varautumisesta rautatieonnettomuuksiin” (OVRO) mukaisesti.

Liikennevirasto vastaa omistamansa rautatieinfrastruktuurin raivauksesta sekä sen kunnostuksesta pelastuslain ja ratalain mukaisesti. Rautatieliikenteen harjoittajan on kuitenkin varauduttava avustamaan Liikennevirastoa raivaustoiminnassa oman kalustonsa ja kuljetettavan tavaransa osalta, sekä antamaan tarvittaessa kalustoteknistä asiantuntemusta kalustonsa osalta. Lisäksi rautatieliikenteen harjoittajan on varauduttava korjaamaan kuljetettavasta tavarastaan ympäristölle mahdollisesti aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi rautatieliikenteen harjoittajan tulee tehdä suunnitelma. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehtynä ennen liikenteen aloittamista. Rautatieliikenteen harjoittajan on itse kustannettava varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito. Vastuu onnettomuuksista määräytyy raide-liikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti. Liikennevirastolla on oikeus määrätä rautatieyrittäjä luovuttamaan raivaus- ja pelastuskalustoaan sekä niiden käyttämiseen soveltuvaa henkilökuntaansa Liikenneviraston käyttöön rautatiemarkkina-direktiivin 2012/34/EU artiklan 54 mukaisesti. Liikennevirasto maksaa kaluston ja resurssien käytöstä siihen kohdistuneet kohtuulliseksi laskettavat kulut.

Liikennevirasto varautuu kunnostamaan radan nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Liikennevirasto sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Liikennevirasto voi joutua rajoittamaan esimerkiksi käytettäviä akselipainoja tai nopeuksia, mikäli rataverkolla havaitaan liikenteeseen vaikuttavia turvallisuuspuutteita.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo rautatiesektorin eri toimijoiden onnettomuuksiin ja poikkeusoloihin varautumista sekä antaa sitä koskevat ohjeet.

⁹³ http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2011-16_ohje_varautumisesta_web.pdf

5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

5.1 Johdanto

Rautatieyritykselle tarjottavista palveluista säädetään rautatielaissa (304/2011)⁹⁴.

Luvussa 5 ja liitteessä 2 kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla Liikenneviraston tai muiden tahojen tarjoamia.

Rautatielakia ja sen nojalla annettuja säädöksiä ollaan uudistamassa ja muutosten on tarkoitus tulla voimaan 15.6.2015. Samassa yhteydessä on tarkoitus antaa valtioneuvoston asetus rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista. Liikennevirasto jatkaa rataverkon palveluihin liittyvää kehitystyötä vuoden 2015 aikana ja verkkoselostuksen lukua täsmennetään vuosina 2015–2016. Muutoksia voi tulla myös Liikenneviraston tarjoamien palveluiden hinnoitteluun. Muutoksista ilmoitetaan Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.Liikennevirasto.fi>⁹⁵.

5.2 Liikenneviraston tarjoamat palvelut

5.2.1 Ratamaksua vastaan saatavat palvelut

Liikennevirasto tarjoaa ratamaksua vastaan rautatieliikenteen harjoittajille oikeuden käyttää niille myönnetyn ratakapasiteetin mukaisia rautatiereittejä, järjestelyratapihoja, seisonta- ja kuormausraiteita ja muita raiteistoja sekä matkustajaliikenteen laitureita. Liikennevirasto tarjoaa lisäksi junaliikenteen ohjauspalvelun sekä matkustajainformaatio- ja asemakuulutusjärjestelmät verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikennepaikoilla (liite 14).

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosilla Liikenneviraston ratajohtoverkkoon saadakseen sähkövirtaa liikkuvan kaluston vetovoimaa varten.

Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 merkinnällä ”vaihtotyömahdollisuus”.

Kaikkia järjestelyratapiharaiteita ei ole sähköistetty. Tietoja sähköistetyistä raiteista saa tarvittaessa Liikenneviraston Väylänpito-toimialalta.

Järjestelyratapihojen käyttö saattaa muuttua maksulliseksi. Mahdolliset muutokset päivitetään Liikenneviraston Internet-sivuille <http://www.liikennevirasto.fi>⁹⁶.

⁹⁴ <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

⁹⁵ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

⁹⁶ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

Ratapihojen yhteyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät Liikenneviraston Ekstranet-sivuilta <http://www.liikennevirasto.fi>⁹⁷.

Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Näillä raiteilla vaunuja saa säilyttää vain tilapäisesti. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun junaliikenteen vaatimaan tarkoitukseen. Vain rautatieliikenteen harjoittajat saavat seisottaa vaunuja seisontaraiteilla. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi Liikennevirasto. Lista junaliikennöintiin tarkoitetuista raiteista, joita voi poikkeustilanteissa käyttää tilapäiseen kaluston seisontatarpeeseen, on saatavissa Liikenneviraston rataverkon käyttö -yksiköltä.

Jos rautatieliikenteen harjoittajalla on tarvetta seisottaa kalustoaan tilapäisesti seisontaraiteilla, niin sen pitää heti tiedon saatuaan ottaa yhteyttä rataliikennekeskukseen. Rataliikennekeskus voi päättää lyhytaikaisista, akuuteista seisontatarpeista, mutta yli viikon pituisista seisontatarpeista päättää rataverkon käyttö -yksikkö. Seisontatarpeet merkitään myös LIIKE-järjestelmään ennakoilmoitusten kautta, joten rautatieliikenteen harjoittajan on syötettävä tiedot JETI-järjestelmään ja huolehdittava, että ilmoitus poistuu JETIstä heti, kun seisontatarpeen päättymisajankohta on tiedossa.

VAK-vaunujen seisottamisen yhteydessä rautatieliikenteen harjoittaja vastaa siitä, että on ilmoittanut vaunujen seisontapaikat ja aineet paikalliselle pelastusviranomaiselle.

5.2.2 Maksulliset palvelut

Vaihtotyön liikenteenohjaus on maksullista. Tämä palvelu ei sisälly ratamaksuun.

Ilmalan ratapihan laitteiden käyttö on osin maksullista palvelua.

RAILI-verkon käyttöön liittyvistä maksuista on kerrottu kappaleessa 3.3.3.4. RAILI-verkon käyttö vaihtotyöviestinnässä on maksullista palvelua.

Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuina palveluina Liikennevirasto voi tarjota rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää Liikenneviraston hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita.

Liikkuvan kaluston koeajoja voi tehdä Liikenneviraston koeajokeskuksessa Laajakan-kaalla. Tämä palvelu ei sisälly ratamaksuun.

Valtion rataverkolla tapahtuneesta sähköenergian siirrosta aiheutuneet kustannukset jaetaan kaikkien sähkön kuluttajien kesken kulutuksen mukaan.

Liikenneviraston tarjoamien palveluiden käytöstä sovitaan osapuolten kesken rata-verkon käyttö sopimuksessa tai erillisessä vuokrasopimuksessa.

⁹⁷ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/konsulteille/Extranet

5.3 Muiden tarjoamat palvelut

5.3.1 Palvelujen tarjoamisvelvollisuus

Rautatielain ([304/2011/34§](#))⁹⁸ mukaisesti rautatieyritys ja rautatieliikenteen palveluja tarjoava yhtiö tai muu yhteisö (palvelujen tarjoaja) on velvollinen tarjoamaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin [2012/34/EU](#)⁹⁹ liitteen II kohdassa 2 tarkoitettuja rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvia palveluja raideyhteyksineen rautatieliikenteenharjoittajan käyttöön.

Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Tällaisia palveluita voivat olla mm. seuraavien palveluiden käyttö:

- yrityksen sähkönsiirtolaitteet
- polttoaineen tankkauslaitteet
- matkustaja-asemat
- tavaraliikenneterminaalit
- järjestelyratapihat
- junanmuodostuslaitteet
- varikkosivuraiteet
- liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavat tilat ja laitteet
- muut tekniset laitteet (mm. hiekoituslaitteet, liikkuvaa kalustoa varten tarkoitetut sähkö- ja vesiliittymät, vaunujen säteilymittauslaitteet, säiliövaunujen täyttöasteen mittalaitteet, vaunujen punnituslaitteet ja jarrujen koettelulaitteistot) sekä
- liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön koulutuspalvelut.

5.3.2 Sähköradan sähkövirta

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä Verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla Liikenneviraston ratajohtoverkkoon saadakseen sähkövirtaa liikkuvan kaluston vetovoimaa varten. Sähköenergiaa Liikennevirasto ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava sähköyhtiön kanssa.

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2. Lisäksi 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeereina.

5.3.3 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää käytöstä sopimista huolto- ja kunnossapitopalveluiden tarjoajien kanssa.

⁹⁸ <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110304>

⁹⁹ <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:343:0032:0077:FI:PDF>

5.3.4 Polttoaineen tankkauspaikat

Liikennevirasto ei omista polttoaineen tankkauslaitteita eikä tarjoa polttoaineen tankkauspalvelua. Liitteessä 2 on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Tankkauspaikkojen käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu tankkauspaikkojen haltijan kanssa.

5.3.5 Tekniset laitteet

Rataverkolla olevien muiden teknisten laitteiden (mm. punnituslaitteet, nosturit yms.) käytöstä tulee sopia laitteiden haltijan kanssa. Liikennevirasto ei tarjoa näitä laitteita rautatieliikenteen harjoittajien käyttöön. Liitteessä 2 on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit.

6 Ratamaksu

6.1 Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusta kuvataan rautatielaissa (304/2011)¹⁰⁰, rataverolaissa (605/2003)¹⁰¹ ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (1084/2009)¹⁰².

Ratamaksun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat myös raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla, on kuvattu luvussa 5.2.

6.2 Ratamaksujärjestelmä

Ratamaksujärjestelmään kuuluvat ratamaksun perusmaksu, ratavero ja Kerava–Lahti-rataosalta perittävä investointivero. Ratamaksun perusmaksua peritään rautatieliikenteen harjoittamisesta Liikennevirastolle välittömästi aiheutuvien radanpidon kustannusten perusteella. Ratavero on muodostettu junaliikenteen ympäristökustannusten ja radanpidon kiinteiden infrastruktuurikustannusten kattamiseksi. Rataosan Kerava–Lahti investointiveroa peritään rataosan investointikustannusten kattamiseksi 15 vuoden ajan radan käyttöönotosta alkaen syksystä 2006 elokuuhun 2021 saakka.

Ratamaksujärjestelmään on tulossa muutoksia, jotka perustuvat EU:n ns. ensimmäisen rautatiepaketin päivittämisen aiheuttamiin säädösmuutoksiin. Rautatielakia ja muun muassa sen ratamaksua koskevia säännöksiä ollaan muuttamassa, ja muutosten on tarkoitus tulla voimaan 15.6.2015. Hallituksen esityksessä uuden ratamaksujärjestelmän osatekijöitä ovat perusmaksu ja siihen liittyvät alennukset ja korotukset, lisämaksut sekä käyttöoikeuspalveluista ja lisä- ja oheispalveluista perittävät maksut.

Liikennevirasto jatkaa ratamaksujärjestelmän kehittämistyötä vuonna 2015.

Vuoden 2015 budjettiesityksessä hallitus esittää tavaraliikenteen rataveron poistoa vuosina 2015–17. Toimenpiteiden tavoitteena on keventää elinkeinoelämän, erityisesti teollisuuden, kustannusrasitetta.

Ratamaksujärjestelmään liittyvistä muutoksista ilmoitetaan Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>¹⁰³.

¹⁰⁰ <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

¹⁰¹ <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2003/20030605>

¹⁰² <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2009/20091084>

¹⁰³ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

Taulukko 2. Ratamaksu.

Perusmaksu	Tavaraliikenne 0,1350 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1308 senttiä/ bruttotonnikilometri
Ratavero	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri
Investointivero (koskee rata-osaa Kerava–Lahti)	Tavaraliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri

6.4 Suorituskannustinjärjestelmä

Rataverkon tehokkaan käytön ja rautatieliikenteen täsmällisyyden edistämiseksi sekä rautatieliikenteestä ja radanpidosta aiheutuvien rataverkon käytettävyyshäiriöiden vähentämiseksi rautatieliikenteen harjoittajia ja Liikennevirastoa kannustetaan rajoittamaan niiden toiminnasta aiheutuvia häiriöitä ja parantamaan rataverkon käytön tehokkuutta suorituskannustinjärjestelmällä.

Rautatieliikenteen harjoittajan on maksettava Liikennevirastolle korvaus, jos rautatieliikenteen harjoittajan harjoittama liikenne poikkeaa rautatieliikenteen harjoittajasta johtuvasta syystä oleellisesti sille myönnetystä ratakapasiteetista ja tästä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Liikenneviraston on maksettava rautatieliikenteen harjoittajalle korvaus, jos rataverkon käytettävyys poikkeaa Liikennevirastosta johtuvista liikenteen häiriöistä oleellisesti rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetystä ratakapasiteetista ja siitä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Korvausten perusteista ja korvauksista sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa.

Suorituskannustinjärjestelmä koskee junaliikennettä, ei vaihtotyöliikennettä.

6.5 Ratamaksun muutokset

Ratamaksujärjestelmää ollaan uudistamassa. Liikennevirasto kertoo Internet-sivuiltaan voimassaolevan ratamaksujärjestelmän periaatteet ja ratamaksun suuruuden.

6.6 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Liikennevirastolle jälkikäteen laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain toteutuneiden suoritteiden perusteella.

Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä ratamaksu peritään seuraavasti: rautatieyritysten ja museoliikenteen harjoittajien on laskutusta varten ilmoitettava Liikennevirastolle kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä. Ilmoitukset tulee lähettää osoitteella kirjaamo(at)liikennevirasto.fi ja tiedoksi tiina.taivainen(at)liikennevirasto.fi.

Liikenneviraston tavoitteena on muuttaa tätä käytäntöä siten, että jatkossa ratamaksu peritään Liikenneviraston LIIKE-järjestelmästä saatavien tietojen perusteella. Uudistuksesta tiedotetaan Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>¹⁰⁴.

Liikennevirasto ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi. Ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.

¹⁰⁴ http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

Rataosien perustiedot

Merkintöjen selitykset:

On	"kyllä"
—	"ei"
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP	junan kulunvalvonta

Taulukon sarakkeet:

Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.

Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.

Määräävä kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.

Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.

Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuudella on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava turvalaitejärjestelmä.

Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on varustettu JKV:lla.

ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseurooppalaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.

Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia, joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junalla voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.

Radiojärjestelmä-sarakeessa merkityillä liikennepaikoilla kuljettaja ja liikenteenohjaus pitävät yhteyttä digitaalisella (GSM-R) viestintälaitteistolla.

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	
Helsinki asema	Havukoski	18	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Havukoski	Kerava asema	11	7,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kerava asema	Hyvinkää	29	7,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Hyvinkää	Riihimäki asema	12	7,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kerava asema	Vuosaari	19	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kerava asema	Sköldvik	27	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kerava asema	Hakosilta	65	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Hyvinkää	Karjaa	99	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Helsinki asema	Huopalahti	6	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Huopalahti	Havukoski	27	40,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Huopalahti	Kirkkonummi	31	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kirkkonummi	Karjaa	49	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Karjaa	Hanko asema	50	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Karjaa	Turku asema	107	12,7	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Turku asema	Turku satama	3	7,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Riihimäki asema	Toijala	76	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Turku asema	128	10,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Tampere asema	40	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Valkeakoski	18	8,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Turku asema	Raisio	8	7,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Raisio	Naantali	6	9,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Raisio	Uusikaupunki	57	9,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	11,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Tampere asema	Lielähti	6	9,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Lielähti	Kokemäki	91	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kokemäki	Rauma	47	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kokemäki	Pori	38	9,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Pori	Mäntyluoto	21	5,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Pori	Aittaluoto	6	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	5,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lielähti	Parkano	69	10,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Parkano	Kihniö	17	9,5	—	—	—	—	—	—
Parkano	Seinäjoen asema	84	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Riihimäki asema	Hakosilta	48	8,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Hakosilta	Lahti	11	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Lahti	Loviisan satama	77	12,0	—	—	—	—	—	—
Lahti	Heinola	38	12,0	—	—	—	—	—	—
Lahti	Mukkula	7	15,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Lahti	Kouvola asema	61	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Luumäki	59	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Juurikorpi	33	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Juurikorpi	Kotka asema	18	8,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kotka asema	Kotkan satama	1	0,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kotka Hovinsaari	Kotka Mussalo	5	6,0	AC2	—	ATP	—	—	GSM-R
Juurikorpi	Hamina	19	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Kuusankoski	10	9,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	
Kouvola asema	Mynttilä	86	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Mynttilä	Ristiina	21	12,5	—	—	—	—	—	—
Mynttilä	Pieksämäki asema	105	11,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Luumäki	Vainikkala asema	33	8,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Luumäki	Lappeenranta	27	9,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Lappeenranta	Mustolan satama	18	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Lappeenranta	Imatra tavara	39	9,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Imatra tavara	Imatrankoski-raja	10	11,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Imatra tavara	Parikkala	60	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Pieksämäki asema	Huutokoski	31	11,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Huutokoski	Savonlinna	75	12,0	—	On	ATP	—	—	—
Savonlinna	Parikkala	59	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Parikkala	Säkäniemi	93	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Niirala-raja	Säkäniemi	33	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Säkäniemi	Joensuu asema	37	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Joensuu asema	Ilomantsi	71	12,0	—	—	—	—	—	—
Joensuu asema	Viinijärvi	32	9,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Huutokoski	Varkaus	18	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Varkaus	Kommila	6	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Varkaus	Viinijärvi	101	11,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Joensuu asema	Uimaharju	50	17,6	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Uimaharju	Liekka	54	11,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Liekka	Pankakoski	6	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Liekka	Nurmes	56	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Nurmes	Vuokatti	85	11,5	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	Lahnaslampi	12	10,0	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	Kontiomäki	24	10,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Pieksämäki asema	Suonenjoki	38	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Suonenjoki	Yläkoski	3	10,0	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	Siilinjärvi	76	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Siilinjärvi	Sysmäjärvi	99	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Siilinjärvi	Iisalmi	60	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Iisalmi	Murtomäki	62	12,7	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Murtomäki	Otanmäki	25	11,0	—	—	—	—	—	—
Murtomäki	Kajaani	20	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kontiomäki	Vartius	95	11,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Vartius	Vartius-raja	2	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kontiomäki	Ämmänsaari	92	12,0	—	—	—	—	—	—
Tampere asema	Orivesi	40	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Orivesi	Vilppula	47	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Vilppula	Mänttä	8	5,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Vilppula	Haapamäki	26	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapamäki	Seinäjoen asema	118	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapamäki	Jyväskylän asema	77	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Orivesi	Jämsä	56	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Jämsä	Kaipola	7	12,0	—	—	—	—	—	GSM-R

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	
Jämsä	Jämsänkoski	4	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Jämsänkoski	Jyväskylä	52	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Jyväskylä	Äänekoski	47	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Äänekoski	Haapajärvi	164	10,5	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	Pieksämäki asema	80	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Seinäjoen asema	Kaskinen	112	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Seinäjoen asema	Vaasa	75	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Vaasa	Vaskiluoto	5	1,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Iisalmi	Pyhäkumpu erkanemisvaihe	63	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Pyhäkumpu erkanemisvaihe	Pyhäkumpu	3	3,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pyhäkumpu erkanemisvaihe	Haapajärvi	36	9,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapajärvi	Ylivieska	55	8,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Seinäjoen asema	Pännäinen	101	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Pännäinen	Pietarsaari	10	6,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pietarsaari	Alholma	4	3,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pännäinen	Kokkola	33	7,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kokkola	Ykspihlaja	5	10,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Kokkola	Ylivieska	79	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Ylivieska	Tuomioja	68	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Tuomioja	Raahe	28	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Raahe	Rautaruukki	9	10,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Tuomioja	Oulu asema	54	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Oulu asema	Kontiomäki	166	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Oulu asema	Kemi	105	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kemi	Ajos	9	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Kemi	Laurila	7	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Laurila	Tornio asema	19	7,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Laurila	Rovaniemi	106	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Rovaniemi	Kemijärvi	85	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kemijärvi	Patokangas	9	12,0	—	—	—	—	—	—
Tornio asema	Tornio-raja	3	4,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Tornio asema	Röyttä	8	8,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Tornio asema	Kolari	183	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Sysmäjärvi	Vuonos	7	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Viinijärvi	Sysmäjärvi	13	7,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Murtomäki	Talvivaara	24	12,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kajaani	Lamminniemi	3	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Kajaani	Kontiomäki	26	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R

Rautatieliikennepaikat

Merkintöjen selitykset:

() laiturisarakkeissa	laituri ei Liikenneviraston kunnossapidossa
K	kyllä
Y	kyllä, yksityinen
K liikenteenohjaussarakkeissa	kauko-ohjaus
M liikenteenohjaussarakkeissa	manuaalinen

Sarakkeet:

Rautatieliikennepaikan nimi on virallinen, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävä nimi.

Toinen nimi on rautatieliikennepaikan Suomen toisella virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomenkielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kielisuhteista poikkeavasti toisena nimenä.

Lyhenne-sarakkeeseen on merkitty rautatieliikennepaikan nimestä käytettävä lyhenne.

Kaupallinen nimi -sarakkeeseen on merkitty rautatieliikennepaikan kaupallinen nimi niissä tapauksissa, kun se eroaa rautatieliikennepaikan virallisesta, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävästä nimestä.

Km Hki kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti kaikki radalla olevat elementit on sidottu maastoon.

Kunta on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.

Liikenteenohjaus-sarake kuvaa onko rautatieliikennepaikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.

Yksityisraiteita-sarakkeessa ilmoitetaan, että rautatieliikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki muut kuin Liikennevirasto) omistamaan tai hallitsemaan raiteeseen.

Vaihtotyömahdollisuus-sarake kuvaa, että rautatieliikennepaikan raiteisto on sen muutoinen, että vähintään veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi menevän pääraiteen kautta.

Lyhin ja pisin laituripituus -sarakeet kuvaavat liikennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan ei tulisi olla pidempi kuin laiturin, jonka viereen se pysähtyy. Jos laituripituus on sulku-merkkien () välissä, se kuvaa, että laiturin ei ole Liikenneviraston kunnossapitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla vastuulla.

Laiturikorkeus-sarakeessa on esitetty henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon pinnasta.

Mitoittava raidepituus -sarake kuvaa pisintä rautatieliikennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä molempiin kulkusuuntiin.

Sähkövirran saanti -sarakeessa on kuvattu millä liikennepaikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkoneiden sähkönsyöttöä varten.

Sivulaituri-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.

Päätylaituri-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun päädyistä (yhdistetyt kuljetukset).

Kuormauskenttä-sarakeessa kuvataan, millä rautatieliikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta avotavaravaunuun.

Nosturi-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen sekä nosturin suurin kantavuus. Liikennevirasto ei tarjoa ko. palvelua.

Polttoaine-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on polttoaineenjakelupiste. Liikennevirasto ei tarjoa ko. palvelua.

Henkilöliikennettä-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa henkilöliikennettä.

Tavaraliikennettä-sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa tavaraliikennettä.

Kääntöpöytiä-sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää kääntöpöytää. Jos kääntöpöytä on yksityisomistuksessa, se on merkitty kirjaimella Y. Jos Liikennevirasto omistaa kääntöpöydän, sarakeeseen on merkitty kääntöpöydän pituus.

VAK-ratapihat sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista käsitellä vaarallisia aineita sisältäviä vaunuja.

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahonpää		Aho		Liikennepaikka	690+468	Seinäjoki-Oulu	Siikajoki	K		K
Ahvenus		Ahv		Liikennepaikka	270+960	Lielähti-Kokemäki	Kokemäki	K		
Ainola		Ain		Seisake	34+784	Helsinki-Riihimäki	Järvenpää			
Airaksela		Arl		Liikennepaikka	436+985	Pieksämäki-Kontiomäki	Kuopio	K	K	K
Aittaluoto		Atl		Liikennepaikka	328+220	Pori-Aittaluoto	Pori		K	K
Ajos		Ajo		Liikennepaikka	867+100	Kemi-Ajos	Kemi		K	K
Alapitkä		Apt		Liikennepaikka	505+840	Pieksämäki-Kontiomäki	Lapinlahti	K		K
Alavus		Alv		Liikennepaikka	373+445	Orivesi-Seinäjoki	Alavus	K		K
Alholma	Alholmen	Alh		Liikennepaikka	532+570	Pietarsaari-Alholma	Pietarsaari		K	K
Arola		Aro		Liikennepaikka	707+668	Kontiomäki-Vartius-raja	Hyrnsalmi	K		K
Asola		Aso		Liikennepaikka	31+596	Huopalahti-Havukoski	Vantaa	K		
Aviapolis		Avp		Seisake	25+135	Huopalahti-Havukoski	Vantaa			
Dragsvik		Dra		Liikennepaikka	171+180	Karjaa-Hanko	Raasepori	K		
Dynamiittivaihde		Dmv		Linjavaihde	199+185	Karjaa-Hanko	Hanko		K	K
Eläinpuisto-Zoo		Epz		Seisake	338+751	Orivesi-Seinäjoki	Ähtäri			
Eno		Eno		Liikennepaikka	660+170	Joensuu-Nurmes	Joensuu	K		K
Ervelä		Erv		Liikennepaikka	119+816	Helsinki-Turku satama	Salo	K		
Eskola		Ela		Liikennepaikka	603+762	Seinäjoki-Oulu	Kannus	K		K
Espoo	Esbo	Epo		Liikennepaikka	20+600	Helsinki-Turku satama	Espoo	K		
Haapajärvi		Hpj		Liikennepaikka	649+205	Iisalmi-Ylivieska, Äänekoski-Haapajärvi	Haapajärvi	K	K	K
Haapakoski		Hps		Liikennepaikka	393+454	Pieksämäki-Kontiomäki	Pieksämäki	K		K
Haapamäen		Hmk		Linjavaihde	304+940	Orivesi-Seinäjoki	Keuruu		K	
kyllästämö										
Haapamäki		Hpk		Liikennepaikka	300+235	Haapamäki-Jyväskylän, Orivesi-Seinäjoki	Keuruu	K	K	K
Haarajoki		Haa		Liikennepaikka	39+567	Kerava-Hakosilta	Järvenpää	K		
Hakosilta		Hlt		Liikennepaikka	119+540	Kerava-Hakosilta, Riihimäki-Kouvola	Hollola	K		
Haksi	Hax	Hsi		Seisake	56+737	Olli-Porvoo	Porvoo			
Hamina	Fredrikshamn	Hma		Liikennepaikka	243+646	Juunkorpi-Hamina	Hamina	M	K	K
Hammaslahti		Hsl		Liikennepaikka	602+199	Kouvola-Joensuu	Joensuu	K		K
Hanala	Hanaböle	Hna		Liikennepaikka	21+394	Helsinki-Riihimäki	Vantaa	K		
Hangonsaari		Hgs		Liikennepaikka	269+655	Uusikaupunki-Hangonsaari	Uusikaupunki		K	K
Hanhikoski		Hnh		Linjavaihde	1047+083	Laurila-Kemijärvi	Kemijärvi			K
Hankasalmi		Hks		Liikennepaikka	418+089	Jyväskylä-Pieksämäki	Hankasalmi	K	K	K
HANKO		Han		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Karjaa-Hanko	K			
<i>Hanko asema</i>	<i>Hangö</i>	<i>Hnk</i>	<i>Hanko</i>	<i>Liikennepaikan osa (Hanko)</i>	<i>207+119</i>		<i>Hanko</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Hanko tavara</i>		<i>Hnkt</i>		<i>Liikennepaikan osa (Hanko)</i>	<i>206+350</i>		<i>Hanko</i>			<i>K</i>
<i>Hanko-Pohjoisen</i>	<i>Hangö Norra</i>	<i>Hkp</i>		<i>Liikennepaikan osa (Hanko)</i>	<i>205+935</i>		<i>Hanko</i>			
Harjavalta		Hva		Liikennepaikka	295+542	Kokemäki-Pori	Harjavalta	K	K	K
Harju		Hj		Liikennepaikka	201+643	Kouvola-Pieksämäki	Kouvola	K		K
Harviala		Hrv		Liikennepaikka	99+456	Riihimäki-Tampere	Janakkala	K		
Haukipudas		Hd		Liikennepaikka	775+159	Oulu-Laurila	Oulu	K		K
Haukivuori		Hau		Liikennepaikka	344+442	Kouvola-Pieksämäki	Mikkeli	K		K
HAUSJÄRVI		Hjr		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Riihimäki-Kouvola	K			
<i>Hausjärvi tavara</i>		<i>Has</i>		<i>Liikennepaikan osa (Hausjärvi)</i>	<i>86+210</i>		<i>Hausjärvi</i>			<i>K</i>
<i>Oitti</i>		<i>Oi</i>		<i>Liikennepaikan osa (Hausjärvi)</i>	<i>86+809</i>		<i>Hausjärvi</i>			
Haviseva		Hvs		Liikennepaikka	208+135	Tampere-Jyväskylä	Kangasala	K		
Heikkilä		Hek		Liikennepaikka	34+856	Helsinki-Turku satama	Kirkkonummi	K		
Heinola		Ha		Liikennepaikka	167+607	Lahti-Heinola	Heinola	M	K	K
Heinoo		Hno		Liikennepaikka	237+965	Lielähti-Kokemäki	Sastamala	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Heinävaara		Häv		Liikennepaikka	648+408	Joensuu–Ilomantsi	Joensuu			K
Heinävesi		Hnv		Liikennepaikka	468+135	Pieksämäki–Joensuu	Heinävesi	K		K
HELSINKI		Hel		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Helsinki–Turku satama, Helsinki–Riihimäki		M		
<i>Helsinki asema</i>	<i>Helsingfors</i>	<i>Hki</i>	<i>Helsinki</i>	<i>Liikennepaikan osa (Helsinki)</i>	<i>0+159</i>		<i>Helsinki</i>			<i>K</i>
<i>Pasila asema</i>	<i>Böle</i>	<i>Psl</i>	<i>Helsinki</i>	<i>Liikennepaikan osa (Helsinki)</i>	<i>3+230</i>		<i>Helsinki</i>			
<i>Pasila autajuna- asema</i>	<i>Böle biltågstation</i>	<i>Pau</i>	<i>Pasila</i>	<i>Liikennepaikan osa (Helsinki)</i>	<i>4+319</i>		<i>Helsinki</i>			
<i>Ilmala asema</i>		<i>Ila</i>	<i>Ilmala</i>	<i>Liikennepaikan osa (Helsinki)</i>	<i>4+434</i>		<i>Helsinki</i>			
<i>Helsinki Kivihaka</i>	<i>Stenhagen</i>	<i>Khk</i>		<i>Liikennepaikan osa (Helsinki)</i>	<i>4+701</i>		<i>Helsinki</i>			
<i>Pasila tavara</i>		<i>Pslt</i>		<i>Liikennepaikan osa (Helsinki)</i>	<i>4+748</i>		<i>Helsinki</i>		K	K
<i>Ilmala ratapiha</i>		<i>Ilr</i>		<i>Liikennepaikan osa (Helsinki)</i>	<i>4+950</i>		<i>Helsinki</i>		K	K
<i>Käpylä</i>	<i>Kottby</i>	<i>Käp</i>		<i>Liikennepaikan osa (Helsinki)</i>	<i>5+840</i>		<i>Helsinki</i>			
<i>Oulunkylä</i>	<i>Äggelby</i>	<i>Olk</i>		<i>Liikennepaikan osa (Helsinki)</i>	<i>7+399</i>		<i>Helsinki</i>		K	
Herrala		Hr		Seisake	115+790	Riihimäki–Kouvola	Hollola			
Hirola		Hir		Liikennepaikka	318+957	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K		
Hikiä		Hk		Seisake	79+743	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi		K	
Hillosensalmi		Hls		Liikennepaikka	233+344	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		
Hinthaara	<i>Hindhår</i>	Hh		Seisake	52+150	Olli–Porvoo	Porvoo			
Hirvineva		Hvn		Liikennepaikka	715+500	Seinäjoki–Oulu	Liminka	K		K
Humppila		Hp		Liikennepaikka	188+778	Toijala–Turku	Humppila	K	K	K
Huopalahti	<i>Hoplax</i>	Hpl		Liikennepaikka	6+375	Helsinki–Turku satama, Huopalahti–Havukoski	Helsinki	K		
Huutokoski		Hko		Liikennepaikka	406+988	Pieksämäki–Joensuu, Huutokoski–Savonlinna	Joroinen	K	K	
Hyrynsalmi		Hys		Liikennepaikka	704+601	Kontiomäki–Ämmänsaari	Hyrynsalmi	M		K
Hyvinkää	<i>Hyvinge</i>	Hy		Liikennepaikka	58+792	Helsinki–Riihimäki, Hyvinkää–Karjaa	Hyvinkää	K	K	K
Hämeenlinna	<i>Tavastehus</i>	Hl		Liikennepaikka	107+559	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K	K	K
Härmä		Hm		Liikennepaikka	472+940	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		K
Höljäkkä		Höl		Seisake	765+261	Joensuu–Nurmes	Nurmes		K	K
Ii		Ii		Liikennepaikka	789+165	Oulu–Laurila	Ii	K		K
Iisalmen teollisuusraiteet	<i>Keveli</i>	<i>Itr</i>		Linjavaihde	548+611	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Iisalmi	<i>Idensalmi</i>	<i>Ilm</i>		Liikennepaikka	550+360	Iisalmi–Ylivieska, Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K	K	K
Iittala		Ita		Seisake	129+286	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna			
Ilomantsi	<i>Ilomants</i>	<i>Ilo</i>		Liikennepaikka	695+203	Joensuu–Ilomantsi	Ilomantsi	M	K	K
IMATRA		Ima		Osiin jaettu liikennepaikka	326+542	Kouvola–Joensuu, Imatra tavara–Imatrankoski-raja	Imatra	K		
<i>Imatra asema</i>		<i>Imr</i>	<i>Imatra</i>	<i>Liikennepaikan osa (Imatra)</i>	<i>323+977</i>		<i>Imatra</i>			
<i>Imatra tavara</i>		<i>Imt</i>		<i>Liikennepaikan osa (Imatra)</i>	<i>326+542</i>		<i>Imatra</i>		K	K
<i>Imatrankoski</i>		<i>Imk</i>		<i>Liikennepaikan osa (Imatra)</i>	<i>331+267</i>		<i>Imatra</i>		K	K
<i>Pelkola</i>		<i>Pa</i>		<i>Liikennepaikan osa (Imatra)</i>	<i>335+672</i>		<i>Imatra</i>		K	K
Imatrankoski-raja		<i>Imkr</i>		Liikennepaikka	337+095	Imatra tavara–Imatrankoski-raja	Imatra			
Inha		In		Linjavaihde	341+367	Orivesi–Seinäjoki	Ähtäri			K
Inkeroinen		Ikr		Liikennepaikka	212+781	Kouvola–Kotka	Kouvola	K	K	K
Inkoo	<i>Ingå</i>	Iko		Liikennepaikka	70+620	Helsinki–Turku satama	Inkoo	K		K
Isokyrö	<i>Storkyro</i>	Iky		Liikennepaikka	447+488	Seinäjoki–Vaasa	Isokyrö	K		K
Jaalanka		Jlk		Linjavaihde	859+000	Oulu–Kontiomäki	Vaala			
Jalasjärvi		Jal		Liikennepaikka	309+871	Tampere–Seinäjoki	Kurikka	K		K
Jepua	<i>Jeppo</i>	Jpa		Liikennepaikka	495+784	Seinäjoki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		K
JOENSUU		Joe		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Pieksämäki–Joensuu, Kouvola–Joensuu, Joensuu–Ilomantsi, Joensuu–Nurmes		M		
<i>Joensuu Sulkuhahti</i>		<i>Sul</i>		<i>Liikennepaikan osa (Joensuu)</i>	<i>622+650</i>		<i>Joensuu</i>			<i>K</i>

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Joensuu Peltola		Plt		Liikennepaikan osa (Joensuu)	623+540		Joensuu		K	K
Joensuu asema		Jns	Joensuu	Liikennepaikan osa (Joensuu)	624+313		Joensuu			K
Jokela		Jk		Liikennepaikka	47+937	Helsinki–Riihimäki	Tuusula	K		K
Joroinen	Jorois	Jor		Linjavaihde	414+617	Huutokoski–Savonlinna	Joroinen			K
Jorvas		Jrs		Seisake	32+322	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Joutseno		Jts		Liikennepaikka	305+826	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Juankoski		Jki		Liikennepaikka	531+995	Siilinjärvi–Viinijärvi	Juankoski	K	K	K
Jutila		Jut		Liikennepaikka	94+620	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä	K		
Juupajoki		Jj		Seisake	246+580	Orivesi–Seinäjoki	Juupajoki			
Juurikorpi		Jri		Liikennepaikka	224+898	Kouvola–Kotka, Juurikorpi–Hamina	Kotka	K		
Jyväskylä		Jy		Liikennepaikka	340+970	Jyväskylä–Pieksämäki, Haapamäki–Jyväskylä, Jyväskylä–Äänekoski, Tampere–Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	K
Jämsä		Jäs		Liikennepaikka	284+084	Jämsä–Kaipola, Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		K
Jämsänkoski		Jsk		Liikennepaikka	287+917	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K	K	K
Järvelä		Jr		Liikennepaikka	103+596	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä	K	K	K
JÄRVENPÄÄ		Jvp		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Helsinki–Riihimäki		K		
Järvenpää asema	Träskända	Jp	Järvenpää	Liikennepaikan osa (Järvenpää)	36+786		Järvenpää			
Saunakallio		Sau		Liikennepaikan osa (Järvenpää)	38+846		Järvenpää		K	K
Purola		Pur		Liikennepaikan osa (Järvenpää)	40+533		Järvenpää			
Kaipiainen		Kpa		Liikennepaikka	214+451	Kouvola–Joensuu	Kouvola	K	K	K
Kaipola		Kla		Liikennepaikka	290+303	Jämsä–Kaipola	Jämsä		K	K
Kairokoski		Kko		Linjavaihde	423+184	Parkano–Kihniö	Parkano			K
Kaitjärvi		Kjr		Liikennepaikka	226+912	Kouvola–Joensuu	Luumäki	K		
Kajaani	Kajana	Kaj		Liikennepaikka	633+491	Pieksämäki–Kontiomäki, Kajaani–Lamminniemi	Kajaani	K		K
Kaleton		Ktn		Linjavaihde	320+875	Haapamäki–Jyväskylä	Keuruu			
Kalkku		Kau		Liikennepaikka	199+471	Lielähti–Kokemäki	Tampere	K	K	
Kalliovarasto		Kao		Linjavaihde	644+770	Pieksämäki–Kontiomäki	Kajaani		K	
Kallistahti		Kll		Linjavaihde	465+822	Huutokoski–Savonlinna	Savonlinna			K
Kalvitsa		Ksa		Liikennepaikka	330+634	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli			K
Kangas		Kgs		Liikennepaikka	642+466	Seinäjoki–Oulu	Ylivieska	K		K
Kannelmäki	Gamlas	Kan		Liikennepaikka	9+300	Huopalahti–Havukoski	Helsinki	K		
Kannonkoski		Ksi		Liikennepaikka	488+694	Äänekoski–Haapajärvi	Kannonkoski	M		K
Kannus		Kns		Liikennepaikka	591+582	Seinäjoki–Oulu	Kannus	K		K
Karhejärvi		Krr		Liikennepaikka	224+902	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Karhukangas		Khg		Liikennepaikka	621+508	Seinäjoki–Oulu	Ylivieska	K		
Karjaa	Karis	Kr		Liikennepaikka	157+817	Helsinki–Turku satama, Hyvinkää–Karjaa, Karjaa–Hanko	Raasepori	K	K	K
Karkku		Kru		Liikennepaikka	230+733	Lielähti–Kokemäki	Sastamala	K		K
Karviainen		Kar		Liikennepaikka	247+320	Toijala–Turku	Aura	K		
Kaskinen	Kaskö	Ksk		Liikennepaikka	530+522	Seinäjoki–Kaskinen	Kaskinen	K	K	K
Kattilaharju		Kth		Liikennepaikka	205+556	Kouvola–Joensuu	Kouvola	K		
Kauhajoki		Kji		Liikennepaikka	472+720	Seinäjoki–Kaskinen	Kauhajoki	K		
Kauhava		Kha		Liikennepaikka	455+728	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K	K	K
KAUKLAHTI		Kal		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Helsinki–Turku satama		K		
Kauklahti asema	Köklax	Klh	Kauklahti	Liikennepaikan osa (Kauklahti)	24+277		Espoo			K
Mankki	Mankby	Mnk		Liikennepaikan osa (Kauklahti)	25+401		Kirkkonummi		K	
Kaulinranta		Klr		Liikennepaikka	963+350	Tornio–Kolari	Ylitornio	K		
Kauniainen	Grankulla	Kni		Liikennepaikka	16+054	Helsinki–Turku satama	Kauniainen	K		K
Kauppiänmäki		Kpl		Liikennepaikka	568+751	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K		K
Kausala		Ka		Seisake	169+425	Riihimäki–Kouvola	Iitti			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Keitelelohja		Ktp		Liikennepaikka	519+256	Äänekoski-Haapajärvi	Viitasaari	M		K
Kekomäki		Kek		Liikennepaikka	79+288	Riihimäki-Kouvola	Hausjärvi	K		
Kemi		Kem		Liikennepaikka	858+300	Oulu-Laurila, Kemi-Ajos	Kemi	K	K	K
Kemijärvi		Kjä		Liikennepaikka	1056+399	Kemijärvi-Kelloselkä, Laurila-Kemijärvi	Kemijärvi	K	K	K
Kempele		KmL		Liikennepaikka	741+075	Seinäjoki-Oulu	Kempele	K		K
Kera		Kea		Seisake	14+536	Helsinki-Turku satama	Espoo			
KERAVA		Kev		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Helsinki-Riihimäki, Kerava-Hakosilta, Kerava-Sköldvik, Kerava-Vuosaari		K		
<i>Kerava asema</i>	<i>Kervo</i>	<i>Ke</i>	<i>Kerava</i>	<i>Liikennepaikan osa (Kerava)</i>	<i>28+869</i>		<i>Kerava</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Kytömaa</i>		<i>Kyt</i>		<i>Liikennepaikan osa (Kerava)</i>	<i>31+274</i>		<i>Kerava</i>			
Kerimäki		Kiä		Liikennepaikka	495+531	Savontinna-Parikkala	Savonlinna	K		K
Kesälahti		Kti		Liikennepaikka	428+003	Kouvola-Joensuu	Kitee	K		
Keuruu		Keu		Liikennepaikka	316+041	Haapamäki-Jyväskylä	Keuruu	K		K
Kihniö		Kiö		Liikennepaikka	444+460	Parkano-Kihniö	Kihniö	M		K
Kiiala	Kiiala	Kia		Seisake	60+013	Olti-Porvoo	Porvoo			
Kilo		Kil		Seisake	13+035	Helsinki-Turku satama	Espoo			
Kilpua		Kua		Liikennepaikka	668+910	Seinäjoki-Oulu	Oulainen	K		K
Kinahmi		Knh		Linjavaihde	508+922	Stilinjärvi-Viinijärvi	Kuopio		K	
Kinni		Kii		Liikennepaikka	247+982	Kouvola-Pieksämäki	Mäntyharju	K		
Kirjola		Kij		Linjavaihde	384+475	Kouvola-Joensuu	Parikkala		K	
Kirkkonummi	Kyrkslätt	Kkn		Liikennepaikka	37+503	Helsinki-Turku satama	Kirkkonummi	K		K
Kirkniemi	Gerknäs	Krn		Liikennepaikka	136+261	Hyvinkää-Karjaa	Lohja	K	K	K
Kitee		Kit		Liikennepaikka	460+016	Kouvola-Joensuu	Kitee	K	K	K
Kiukainen		Kn		Liikennepaikka	297+395	Kokemäki-Rauma	Eura	K		K
Kiuruvesi		Krv		Liikennepaikka	583+985	Iisalmi-Ylivieska	Kiuruvesi	K	K	K
Kivesjärvi		Kvj		Liikennepaikka	878+146	Oulu-Kontiomäki	Paltamo	K		
Kivistö		Ktö		Seisake	12+281	Huopalahti-Havukoski	Vantaa			
Kohtavaara		Koh		Seisake	775+927	Joensuu-Nurmes	Nurmes			
Koivu		Kvu		Liikennepaikka	923+373	Laurila-Kemijärvi	Tervola	K		K
Koivuhovi	Björkgård	Kvh		Seisake	17+861	Helsinki-Turku satama	Espoo			
Koivukylä	Björkby	Kvy		Seisake	19+440	Helsinki-Riihimäki	Vantaa			
Kokemäki	Kumo	Kki		Liikennepaikka	284+442	Lielähti-Kokemäki, Kokemäki-Rauma, Kokemäki-Pori	Kokemäki	K		K
Kokkola	Karleby	Kok		Liikennepaikka	551+441	Kokkola-Ykspihlaja, Seinäjoki-Oulu	Kokkola	K	K	K
Kolari		Kli		Liikennepaikka	1067+206	Tornio-Kolari	Kolari	K		K
Kolho		Klo		Seisake	286+265	Orivesi-Seinäjoki	Mänttä-Vilppula			K
Kolppi	Källby	Kpi		Liikennepaikka	525+100	Seinäjoki-Oulu	Pedersöre	K		K
Kommila		Kmm		Liikennepaikka	429+700	Varkaus-Kommila	Varkaus		K	K
Komu		Kom		Linjavaihde	607+174	Iisalmi-Ylivieska	Pyhäjärvi		K	
Kontiolahti		Khi		Liikennepaikka	640+295	Joensuu-Nurmes	Kontiolahti	K		K
Kontiomäki		Kon		Liikennepaikka	658+786	Nurmes-Kontiomäki, Oulu-Kontiomäki, Kontiomäki-Ammänsaari, Pieksämäki-Kontiomäki, Kontiomäki-Vartius-raja	Paltamo	K	K	K
Koria		Kra		Seisake	185+374	Riihimäki-Kouvola	Kouvola			
Korkeakoski		Kas		Liikennepaikka	247+910	Orivesi-Seinäjoki	Juupajoki	K	K	K
Korso		Krs		Seisake	22+669	Helsinki-Riihimäki	Vantaa			
Korvensuo		Ksu		Liikennepaikka	50+500	Kerava-Hakosilta	Mäntsälä	K		
Koskenkorva		Kos		Liikennepaikka	442+447	Seinäjoki-Kaskinen	Ilmajoki	M		K
KOTKA		Kot		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Kouvola-Kotka, Kotka Hovinsaari-Kotka Mussalo		M		
<i>Kotka Hovinsaari</i>		<i>Hos</i>		<i>Liikennepaikan osa (Kotka)</i>	<i>240+400</i>		<i>Kotka</i>		<i>K</i>	<i>K</i>

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kotka tavarapaimenportti		Ktt		Liikennepaikan osa (Kotka)	240+870		Kotka			K
Kotka asema		Pti		Liikennepaikan osa (Kotka)	241+190		Kotka			
Kotkan satama		Kta	Kotka	Liikennepaikan osa (Kotka)	242+775		Kotka		K	K
Kotolahti		Kts		Liikennepaikan osa (Kotka)	243+579		Kotka		K	K
Kotka Mussalo		Koo		Liikennepaikan osa (Kotka)	245+243		Kotka		K	K
KOUVOLA		Mss		Liikennepaikan osa (Kotka)	247+057		Kotka		K	K
		Kvl		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Riihimäki–Kouvola, Kouvola–Pieksämäki, Kouvola–Kotka, Kouvola–Joensuu, Kouvola–Kuusankoski		M		
Kouvola asema		Kv	Kouvola	Liikennepaikan osa (Kouvola)	191+540		Kouvola		K	K
Kouvola lajittelu		Kvta		Liikennepaikan osa (Kouvola)	192+570		Kouvola		K	K
Kouvola tavarat		Kvt		Liikennepaikan osa (Kouvola)	194+050		Kouvola		K	K
Kouvola Oikoraide		Oik		Liikennepaikan osa (Kouvola)	194+460		Kouvola			
Kullasvaara		Kuv		Liikennepaikan osa (Kouvola)	197+300		Kouvola			
Kovjoki		Koi		Liikennepaikka	508+925	Seinäjoki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Kruunupyy	Kronoby	Kpy		Liikennepaikka	537+585	Seinäjoki–Oulu	Kruunupyy	K	K	K
Kuivasjärvi		Kis		Liikennepaikka	276+327	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		K
KUOPIO		Kpo		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Pieksämäki–Kontiomäki		M		
Kuopio asema		Kuo	Kuopio	Liikennepaikan osa (Kuopio)	464+590		Kuopio			K
Kuopio tavarat		Kuot		Liikennepaikan osa (Kuopio)	465+500		Kuopio		K	K
Kurkimäki		Krm		Liikennepaikka	444+074	Pieksämäki–Kontiomäki	Kuopio	K		K
Kuurila		Ku		Liikennepaikka	138+769	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K		
Kuusankoski		Kuk		Liikennepaikka	199+290	Kouvola–Kuusankoski	Kouvola	M	K	K
Kylänlahti		Kyn		Seisake	742+960	Joensuu–Nurmes	Liekka			
Kymi	Kymmene	Ky		Liikennepaikka	233+450	Kouvola–Kotka	Kotka	M	K	K
Kyminlinna		Kln		Seisake	237+229	Kouvola–Kotka	Kotka			
Kyrö		Kö		Liikennepaikka	232+875	Toijala–Turku	Karinainen	K		K
Kälviä	Kelviä	Klv		Liikennepaikka	570+323	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		
Köykkäri		Kök		Liikennepaikka	486+491	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		
Laajavuori		Lav		Liikennepaikka	14+527	Huopalahti–Havukoski	Vantaa	K		
Lahdenperä		Lpr		Liikennepaikka	267+080	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		
Lahnaslampi		Lhn		Liikennepaikka	881+053	Vuokatti–Lahnaslampi	Sotkamo		K	K
Lahti	Lahtis	Lh		Liikennepaikka	130+170	Riihimäki–Kouvola, Lahti–Heinola, Lahti–Mukkula, Lahti–Loviisan satama	Lahti	K	K	K
Laihia	Laihela	Lai		Liikennepaikka	468+916	Seinäjoki–Vaasa	Laihia	K		K
Lakiala		Lak		Liikennepaikka	209+214	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Lamminkoski		Lmk		Liikennepaikka	268+785	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		
Lamminniemi		Lam		Liikennepaikka	636+664	Kajaani–Lamminniemi	Kajaani		K	K
Lapinjärvi	Lapträsk	Lpj		Liikennepaikka	185+432	Lahti–Loviisan satama	Lapinjärvi	M		K
Lapinlahti		Lna		Liikennepaikka	525+604	Pieksämäki–Kontiomäki	Lapinlahti	K		K
Lappeenranta	Villmanstrand	Lr		Liikennepaikka	287+726	Kouvola–Joensuu, Lappeenranta–Mustolan satama	Lappeenranta	K	K	K
Lappila		Laa		Seisake	97+693	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä			
Lappohja	Lappvik	Lpo		Liikennepaikka	189+639	Karjaa–Hanko	Hanko	K	K	K
Lapua	Lappo	Lpa		Liikennepaikka	441+094	Seinäjoki–Oulu	Lapua	K	K	K
Larvakytö		Lyö		Liikennepaikka	333+057	Tampere–Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Laukaa		Lau		Liikennepaikka	401+193	Jyväskylä–Äänekoski	Laukaa	K		
Laurila		Lla		Liikennepaikka	865+776	Laurila–Kemijärvi, Oulu–Laurila, Laurila–Tornio-raja	Keminmaa	K		K
Lauritsala		Lrs		Liikennepaikka	291+936	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Lautiosaari		Li		Liikennepaikka	863+064	Lautiosaari–Elitjärvi, Oulu–Laurila	Kemi	K		
Leinelä	Lejle	Lnä		Seisake	31+146	Huopalahti–Havukoski	Vantaa			
Lentoasema	Flygplatsen	Len		Seisake	26+575	Huopalahti–Havukoski	Vantaa			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Lelkola	Alberga	Lkl		Liikennepaikka	276+011	Kouvola–Pieksämäki	Hirvensalmi	K		
Lempäälä		Lpä		Liikennepaikka	165+928	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Leppäkoski		Lk		Liikennepaikka	87+830	Riihimäki–Tampere	Janakkala	K		
Leppävaara		Lpv		Liikennepaikka	11+249	Helsinki–Turku satama	Espoo	K		K
Leteensuu		Lts		Liikennepaikka	123+554	Riihimäki–Tampere	Hattula	K		
Liekka		Lis		Liikennepaikka	728+121	Joensuu–Nurmes, Lieksa–Pankakoski	Liekka	K	K	K
Lieksan teollisuuskylä		Ltk		Linjavaihde	728+847	Lieksa–Pankakoski	Liekka		K	K
Lielähti		Llh		Liikennepaikka	193+393	Tampere–Seinäjoki, Lielähti–Kokemäki	Tampere	K	K	K
Lievestuore		Lvt		Liikennepaikka	402+191	Jyväskylä–Pieksämäki	Laukaa	K	K	K
Liminka		Lka		Liikennepaikka	728+483	Seinäjoki–Oulu	Liminka	K		K
Lohiluoma	Lojo	Luo		Linjavaihde	463+619	Seinäjoki–Kaskinen	Kurikka			
Lohja		Lo		Liikennepaikka	122+965	Hyvinkää–Karjaa	Lohja	K		K
Loimaa	Klippsta	Lm		Liikennepaikka	208+870	Toijala–Turku	Loimaa	K		K
Louhela		Loh		Seisake	13+190	Huopalahti–Havukoski	Vantaa			
Loukolampi	Lovisa hamn	Lol		Liikennepaikka	360+013	Kouvola–Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Loviisan satama		Lvs		Liikennepaikka	207+209	Lahti–Loviisan satama	Loviisa	M	K	K
Luikonlahti		Lui		Liikennepaikka	557+061	Siilinjärvi–Viinijärvi	Kaavi	K	K	K
Luoma	Bobäck	Lma		Seisake	27+807	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Lusto		Lus		Seisake	509+170	Savonlinna–Parikkala	Savonlinna			
Luumäki	St Marie	Lä		Liikennepaikka	250+540	Kouvola–Joensuu, Luumäki–Vainikkala-rajaa	Luumäki	K	K	K
Lähdemäki		Läh		Liikennepaikka	79+373	Kerava–Hakosilta	Orimattila	K		
Länkipohja		Läp		Liikennepaikka	256+024	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		
Maanselkä		Mlk		Liikennepaikka	836+049	Nurmes–Kontiomäki	Sotkamo	M		K
Maaria		Mri		Liikennepaikka	262+070	Toijala–Turku	Turku	K		
Madesjärvi		Md		Liikennepaikka	291+821	Tampere–Seinäjoki	Kurikka	K		K
Majajärvi		Mjj		Liikennepaikka	216+317	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Malmi		Ml		Liikennepaikka	10+900	Helsinki–Riihimäki	Helsinki	K		
Malminkartano		Mlo		Seisake	10+730	Huopalahti–Havukoski	Helsinki			
Mankala		Mka		Liikennepaikka	160+050	Riihimäki–Kouvola	Iitti	K		
Markkala	Mårtensdal	Mrk		Liikennepaikka	403+737	Pieksämäki–Kontiomäki	Suonenjoki	K		
Martinlaakso		Mrl		Seisake	14+010	Huopalahti–Havukoski	Vantaa	K		
Masala	Masaby	Mas		Seisake	29+561	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Matkaneva		Mtv		Liikennepaikka	562+607	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		
Mattila	Mjölbolsta	Mat		Liikennepaikka	159+906	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Meltola		Mel		Linjavaihde	149+862	Hyvinkää–Karjaa	Raasepori		K	
Metsäkansa		Msä		Linjavaihde	155+811	Toijala–Valkeakoski	Valkeakoski			K
Mikkeli	St Michel	Mi		Liikennepaikka	305+165	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
Misi		Mis		Liikennepaikka	1021+255	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	M		K
Mommila		Mla		Seisake	91+430	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi			
Muhos		Mh		Liikennepaikka	788+424	Oulu–Kontiomäki	Muhos	K		K
Mukkula		Muk		Liikennepaikka	140+012	Lahti–Mukkula	Lahti		K	K
Murtomäki		Mur		Liikennepaikka	613+165	Pieksämäki–Kontiomäki, Murtomäki–Talvivaara, Murtomäki–Otanmäki	Kajaani	K		K
Mustio	Svartå	Mso		Linjavaihde	143+000	Hyvinkää–Karjaa	Raasepori			K
Mustolan satama		Mst		Liikennepaikka	296+720	Lappeenranta–Mustolan satama	Lappeenranta		K	
Muukko		Mko		Liikennepaikka	297+112	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Muurame		Muu		Liikennepaikka	324+768	Tampere–Jyväskylä	Muurame	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Muurola		Mul		Liikennepaikka	948+494	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	K		K
Myllykangas		Mys		Liikennepaikka	815+693	Oulu–Laurila	Ii	K		
Myllykoski		Mki		Seisake	203+742	Kouvola–Kotka	Kouvola	K		
Myllymäki		My		Seisake	333+721	Orivesi–Seinäjoki	Ähtäri			K
Myllyoja		Myl		Liikennepaikka	161+727	Lahti–Heinola	Heinola	K	K	K
Mynttilä		Myt		Liikennepaikka	270+889	Kouvola–Pieksämäki, Mynttilä–Ristiina	Mäntyharju	K		
Mynämäki		Myn		Liikennepaikka	229+607	Turku–Uusikaupunki	Mynämäki	K		
Myrämäki	Myrbacka	Myr		Liikennepaikka	12+130	Huopalahti–Havukoski	Vantaa	K		
Mäkkylä		Mäk		Seisake	9+511	Helsinki–Turku satama	Espoo			
Mäntsälä		Mlä		Liikennepaikka	59+210	Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Mänttä		Män		Liikennepaikka	282+740	Vilppula–Mänttä	Mänttä–Vilppula		K	K
Mäntyharju		Mr		Liikennepaikka	262+680	Kouvola–Pieksämäki	Mäntyharju	K		K
Mäntyluoto		Mn		Liikennepaikka	342+020	Pori–Mäntyluoto	Pori	K	K	K
Naantali	Nädendal	NnL		Liikennepaikka	213+193	Raisio–Naantali	Naantali		K	K
Naarajärvi		Nri		Liikennepaikka	449+862	Jyväskylä–Pieksämäki	Pieksämäki	K		K
Nakkila		Nal		Liikennepaikka	308+091	Kokemäki–Pori	Nakkila	K		
Nastola		Nsl		Seisake	146+169	Riihimäki–Kouvola	Nastola			
Niemenpää		Nmp		Liikennepaikka	923+605	Tornio–Kolari	Tornio	K		
Niinimaa		Nii		Linjavaihde	383+155	Orivesi–Seinäjoki	Alavus			
Niinimäki		Nmä		Liikennepaikka	172+534	Riihimäki–Kouvola	Iitti			
Niirala		Nrl		Liikennepaikka	555+846	Niirala–raja–Säkäniemi	Tohmajärvi	M	K	K
Niirala–raja		Nrlr		Liikennepaikka	554+080	Niirala–raja–Säkäniemi	Tohmajärvi			
Niittylahti		Nth		Liikennepaikka	613+475	Kouvola–Joensuu	Joensuu	K		
Nikkilä	Nickby	Nlä		Seisake	39+176	Kerava–Sköldvik	Sipoo			
Nivala		Nvl		Liikennepaikka	676+878	Isalmi–Ylivieska	Nivala	K		K
Nokia		Noa		Liikennepaikka	204+004	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K	K	K
Nummela		Nm		Liikennepaikka	109+368	Hyvinkää–Karjaa	Vihti	K		K
Nuppulinna		Nup		Seisake	44+210	Helsinki–Riihimäki	Tuusula			
Nurmes		Nrm		Liikennepaikka	784+420	Nurmes–Kontiomäki, Joensuu–Nurmes	Nurmes	K	K	K
Närpiö	Närpes	När		Linjavaihde	518+255	Seinäjoki–Kaskinen	Närpiö			
Ohenmäki		Ohm		Linjavaihde	542+264	Pieksämäki–Kontiomäki	Isalmi			K
Olli		Olli		Linjavaihde	45+734	Kerava–Sköldvik, Olli–Porvoo	Porvoo	K		
Onttola		Ont		Linjavaihde	631+177	Pieksämäki–Joensuu	Joensuu		K	K
Orimattila		Om		Linjavaihde	150+407	Lahti–Loviisan satama	Orimattila			K
Orivesi		Ov		Liikennepaikka	228+276	Tampere–Jyväskylä, Orivesi–Seinäjoki	Orivesi	K		K
Orivesi keskusta		Ovk		Seisake	231+512	Orivesi–Seinäjoki	Orivesi			
Otanmäki		Otm		Liikennepaikka	638+822	Murtomäki–Otanmäki	Kajaani		K	K
Otava		Ot		Liikennepaikka	290+521	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K		K
Oulainen		Ou		Liikennepaikka	657+850	Seinäjoki–Oulu	Oulainen	K	K	K
OULU		Oul		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Seinäjoki–Oulu, Oulu–Kontiomäki, Oulu–Laurila	M			
Oulu Nokela		Nok		Liikennepaikan osa (Oulu)	750+030		Oulu		K	K
Oulu Oritkari		Ori		Liikennepaikan osa (Oulu)	751+180		Oulu		K	K
Oulu tavara		Olt		Liikennepaikan osa (Oulu)	751+360		Oulu		K	K
Oulu asema	Uleåborg	Ot	Oulu	Liikennepaikan osa (Oulu)	752+778		Oulu			K
Oulu Tuira		Tua		Liikennepaikan osa (Oulu)	755+510		Oulu		K	K
Paimio	Pemar	Po		Liikennepaikka	171+885	Helsinki–Turku satama	Paimio	K		
Palopuro		Plp		Liikennepaikka	54+535	Helsinki–Riihimäki	Hyvinkää	K		
Paltamo		Pto		Liikennepaikka	901+579	Oulu–Kontiomäki	Paltamo	K		K
Pankakoski		Pas		Liikennepaikka	731+865	Liekka–Pankakoski	Liekka		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Parikkala		Par		Liikennepaikka	387+302	Kouvola-Joensuu, Savonlinna-Parikkala	Parikkala	K		K
Parkano		Pko		Liikennepaikka	262+483	Parkano-Kihniö, Tampere-Seinäjoki	Parkano	K	K	K
Parola		Prl		Liikennepaikka	115+764	Riihimäki-Tampere	Hattula	K	K	K
Patokangas		Ptg		Liikennepaikka	1065+000	Kemijärvi-Patokangas	Kemijärvi			K
Pello		PeL		Liikennepaikka	1002+632	Tornio-Kolari	Pello	K	K	
Peltosalmi		Pmi		Linjavaihde	545+355	Pieksämäki-Kontiomäki	Iisalmi			
Peräseinäjoki		Psj		Liikennepaikka	318+481	Tampere-Seinäjoki	Seinäjoki	K	K	K
Pesökylä		Psk		Liikennepaikka	732+752	Kontiomäki-Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Petäjävesi		Pvi		Liikennepaikka	343+357	Haapamäki-Jyväskylä	Petäjävesi	K		K
PIEKSÄMÄKI		Pie		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Kouvola-Pieksämäki, Pieksämäki-Kontiomäki, Jyväskylä-Pieksämäki, Pieksämäki-Joensuu	Pieksämäki	M		
Pieksämäki asema		Pm	Pieksämäki	Liikennepaikan osa (Pieksämäki)	376+000		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki Temu		Tmu		Liikennepaikan osa (Pieksämäki)	377+340		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki lajittelu		Pmla		Liikennepaikan osa (Pieksämäki)	378+640		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki tavara		Pmt		Liikennepaikan osa (Pieksämäki)	379+960		Pieksämäki		K	K
Pietarsaari	Jakobstad	Pts		Liikennepaikka	528+780	Pännäinen-Pietarsaari, Pietarsaari-Alholma	Pietarsaari	M		K
Pihlajavesi		Ph		Liikennepaikka	312+500	Orivesi-Seinäjoki	Keuruu	K		K
Pihtipudas		Pp		Liikennepaikka	540+605	Äänekoski-Haapajärvi	Pihtipudas	M		K
Piikkiö	Pikis	Pik		Liikennepaikka	182+785	Helsinki-Turku satama	Kaarina	K		K
Pikkarala		PkL		Liikennepaikka	771+765	Oulu-Kontiomäki	Oulu	K	K	
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm		Seisake	8+474	Helsinki-Turku satama	Helsinki			
Pohjankuru	Skuru	Pku		Liikennepaikka	94+907	Helsinki-Turku satama	Raasepori	K	K	K
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh		Seisake	8+050	Huopalahti-Havukoski	Helsinki			
Pohjois-Louko		Plu		Liikennepaikka	329+329	Tampere-Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Poikkeus		Pkk		Liikennepaikka	254+744	Tampere-Seinäjoki	Parkano	K		
Poiksilta		Poi		Linjavaihde	416+728	Kouvola-Joensuu	Kitee			K
Pori	Björneborg	Pri		Liikennepaikka	322+278	Pori-Aittaluoto, Pori-Mäntyluoto, Kokemäki-Pori	Pori	K	K	K
Porokylä		Por		Linjavaihde	787+046	Nurmes-Kontiomäki	Nurmes		K	K
Porvoo	Borgå	Prv		Liikennepaikka	62+287	Olti-Porvoo	Porvoo			K
Puhos		Pus		Liikennepaikka	452+808	Kouvola-Joensuu	Kitee	K	K	K
Puistola	Parkstad	Pla		Seisake	14+050	Helsinki-Riihimäki	Helsinki			
Pukinmäki	Bocksbacka	Pmk		Seisake	9+442	Helsinki-Riihimäki	Helsinki			
Pulsa		Pl		Liikennepaikka	262+491	Luumäki-Vainikkala-rajaa	Lappeenranta	K		K
Punkaharju		Pun		Liikennepaikka	515+111	Savonlinna-Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Pyhäkumpu		Pyk		Liikennepaikka	615+415	Pyhäkumpu erkanemisvaihde- Pyhäkumpu	Pyhäjärvi		K	
Pyhäkumpu erkanemisvaihde		Pye		Liikennepaikka	613+511	Iisalmi-Ylivieska, Pyhäkumpu erkanemisvaihde- Pyhäkumpu	Pyhäjärvi	K		
Pyhäsalmi		Phä		Liikennepaikka	615+934	Iisalmi-Ylivieska	Pyhäjärvi	K		K
Pännäinen	Bennäs	Pnä		Liikennepaikka	518+604	Pännäinen-Pietarsaari, Seinäjoki-Oulu	Pedersöre	K		K
Raahe	Brahestad	Rhe		Liikennepaikka	726+726	Raahe-Rautaruukki, Tuomioja-Raahe	Raahe	K	K	K
Raippo		Rpo		Liikennepaikka	270+052	Luumäki-Vainikkala-rajaa	Lappeenranta	K	K	K
Raisio	Reso	Rai		Liikennepaikka	207+829	Turku-Uusikaupunki, Raisio-Naantali	Raisio	K	K	K
Rajamäki		Rm		Liikennepaikka	72+267	Hyvinkää-Karjaa	Nurmijärvi			K
Rajaperkiö		Rjp		Liikennepaikka	448+396	Seinäjoki-Oulu	Lapua	K		
Rantasalmi		Rmi		Liikennepaikka	445+165	Huutokoski-Savonlinna	Rantasalmi	K		K
Rasinsuo		Ras		Liikennepaikka	258+510	Kouvola-Joensuu	Luumäki	K		
Ratikylä		Rlä		Liikennepaikka	284+344	Tampere-Seinäjoki	Kihniö	K		K
Rauha		Rah		Liikennepaikka	318+490	Kouvola-Joensuu	Lappeenranta	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Rauhalahdi	Raumo	Rhl		Linjavaihde	380+510	Jyväskylä–Pieksämäki	Jyväskylä		K	K
Rauma		Rma		Liikennepaikka	331+659	Kokemäki–Rauma	Rauma	K	K	K
Raunio	Räckhals	Rio		Liikennepaikka	464+845	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		
Rautaruukki		Rat		Liikennepaikka	730+050	Raahe–Rautaruukki	Raahe		K	K
Rautjärvi		Rjä		Liikennepaikka	345+788	Kouvola–Joensuu	Rautjärvi	K		
Rautpohja		Rph		Linjavaihde	372+829	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylä		K	
Rekola		Rkl		Seisake	20+615	Helsinki–Riihimäki	Vantaa			
Retretti		Ree		Seisake	507+500	Savonlinna–Parikkala	Savonlinna			
RIIHIMÄKI		Rii		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Helsinki–Riihimäki, Riihimäki–Kouvola, Riihimäki–Tampere		K		
<i>Riihimäki Arolampi</i>		<i>Arp</i>		<i>Liikennepaikan osa (Riihimäki)</i>	<i>66+600</i>		<i>Hausjärvi</i>			
<i>Riihimäki tavara</i>		<i>Rit</i>		<i>Liikennepaikan osa (Riihimäki)</i>	<i>68+773</i>		<i>Riihimäki</i>			K
<i>Riihimäki lajittelu</i>		<i>Rila</i>		<i>Liikennepaikan osa (Riihimäki)</i>	<i>70+068</i>		<i>Riihimäki</i>			K
<i>Riihimäki asema</i>		<i>Ri</i>		<i>Liikennepaikan osa (Riihimäki)</i>	<i>71+410</i>		<i>Riihimäki</i>		K	K
Ritjärvi		Rjr	Riihimäki	Liikennepaikka	502+567	Seinäjoki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Riippa		Rpa		Liikennepaikka	577+477	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		
Ristiina		Rst		Liikennepaikka	291+162	Mynttilä–Ristiina	Mikkeli	M	K	K
Ristjärvi		Rjv		Liikennepaikka	676+804	Kontiomäki–Ämmänsaari	Ristjärvi	K		
Rovaniemi		Roi		Liikennepaikka	971+775	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	K	K	K
Ruha		Rha		Liikennepaikka	431+132	Seinäjoki–Oulu	Lapua	K		
Runni		Rnn		Seisake	568+518	Iisalmi–Ylivieska	Iisalmi			
Ruukki		Rki		Liikennepaikka	705+228	Seinäjoki–Oulu	Siikajoki	K		K
Ruusmäki		Rsm		Liikennepaikka	20+285	Huopalahti–Havukoski	Vantaa	K		
Ryttylä		Ry		Liikennepaikka	80+770	Riihimäki–Tampere	Hausjärvi	K	K	K
Röyttä	Sandö	Röy		Liikennepaikka	893+917	Tornio–Röyttä	Tornio		K	K
Saa Koski		Saa		Liikennepaikka	305+373	Tampere–Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Saari		Sr		Liikennepaikka	405+246	Kouvola–Joensuu	Parikkala	K		
Saarijärvi		Srj		Liikennepaikka	452+723	Äänekoski–Haapajärvi	Saarijärvi	M		K
Salminen		Sln		Liikennepaikka	426+718	Pieksämäki–Kontiomäki, Pieksämäki–Kontiomäki	Suonenjoki	K		K
Salo		Slo		Liikennepaikka	143+981	Helsinki–Turku satama	Salo	K		K
Sammalisto		Sam		Liikennepaikka	74+487	Riihimäki–Tampere	Riihimäki	K		
Santala		Sta		Seisake	196+908	Karjaa–Hanko	Hanko			
Saunamäki		Smä		Liikennepaikka	180+534	Riihimäki–Kouvola	Iitti			
Savio		Sav		Seisake	26+265	Helsinki–Riihimäki	Kerava			
SAVONLINNA	Nyslott	Svl	Savonlinna	Osiin jaettu liikennepaikka	–	Savonlinna–Parikkala, Huutokoski–Savonlinna				
<i>Savonlinna asema</i>		<i>Sl</i>		<i>Liikennepaikan osa (Savonlinna)</i>	<i>482+797</i>		<i>Savonlinna</i>	<i>K</i>		
<i>Pääskylahdi</i>		<i>Pky</i>		<i>Liikennepaikan osa (Savonlinna)</i>	<i>484+913</i>		<i>Savonlinna</i>	<i>K</i>		K
SEINÄJOKI		Sei		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Tampere–Seinäjoki, Seinäjoki–Oulu, Orivesi–Seinäjoki, Seinäjoki–Vaasa, Seinäjoki–Kaskinen		M		
<i>Seinäjoki tavara</i>		<i>Skt</i>	Seinäjoki	<i>Liikennepaikan osa (Seinäjoki)</i>	<i>416+580</i>		<i>Seinäjoki</i>		K	K
<i>Seinäjoki asema</i>		<i>Sk</i>		<i>Liikennepaikan osa (Seinäjoki)</i>	<i>418+001</i>		<i>Seinäjoki</i>		K	K
Selänpää		Spä		Liikennepaikka	209+869	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		
Sieppijärvi		Spj		Liikennepaikka	1045+904	Tornio–Kolari	Kolari	K		K
Sievi		Svi		Liikennepaikka	613+592	Seinäjoki–Oulu	Sievi	K		K
Siikamäki		Skä		Liikennepaikka	389+747	Pieksämäki–Joensuu	Pieksämäki	K		
SIILINJÄRVI		Sii		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Siilinjärvi–Viinijärvi, Pieksämäki–Kontiomäki		K	K	K
<i>Siilinjärvi asema</i>		<i>Sij</i>		<i>Liikennepaikan osa (Siilinjärvi)</i>	<i>489+718</i>		<i>Siilinjärvi</i>	<i>K</i>	<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Ruokosuo</i>		<i>Rsu</i>		<i>Liikennepaikan osa (Siilinjärvi)</i>	<i>494+735</i>		<i>Siilinjärvi</i>	<i>K</i>	<i>K</i>	<i>K</i>
Simo		Sim		Liikennepaikka	833+715	Oulu–Laurila	Simo	K		K
Simpele		Spl		Liikennepaikka	368+317	Kouvola–Joensuu	Rautjärvi	K	K	K
Sipilä		Sip		Liikennepaikka	68+697	Kerava–Hakosilta, Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus		
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling		
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting		
Sisättö	Sjundeå Kilpilahti	Stö		Liikennepaikka	235+602	Tampere–Seinäjoki	Ikaalinen	K				
Siuntio		Sti		Liikennepaikka	51+285	Helsinki–Turku satama	Siuntio	K				
Siuro		Siu		Liikennepaikka	213+355	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K			K	
Skogby		Sgy		Seisake	184+790	Karjaa–Hanko	Raasepori					
Sköldvik		Sld		Liikennepaikka	56+360	Kerava–Sköldvik	Porvoo	M			K	K
Soinlahti		Soa		Linjavaihde	559+651	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K			K	K
Sorsasalo		Sor		Linjavaihde	473+754	Pieksämäki–Kontiomäki	Kuopio	K				
Sukeva		Skv		Liikennepaikka	589+222	Pieksämäki–Kontiomäki	Sonkajärvi	K				K
Suolahti		Suo		Liikennepaikka	417+796	Jyväskylä–Äänekoski	Äänekoski	K			K	K
Suonenjoki		Snj		Liikennepaikka	413+842	Pieksämäki–Kontiomäki, Suonenjoki–Yläkoski	Suonenjoki	K				K
Suoniemi		Snm		Liikennepaikka	220+655	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K				
Syrjä		Syr		Linjavaihde	452+865	Pieksämäki–Joensuu	Heinävesi					K
Syrjämäki		Ski		Liikennepaikka	341+621	Tampere–Seinäjoki	Seinäjoki	K				
Sysmäjärvi		Smj		Liikennepaikka	669+601	Sysmäjärvi–Vuonos, Siilinjärvi–Viinijärvi	Outokumpu	K			K	K
Säkäniemi		Sä		Liikennepaikka	480+242	Niirala–raja–Säkäniemi, Kouvola–Joensuu	Tohmajärvi	K				
Sänkimäki		Skm		Linjavaihde	504+505	Siilinjärvi–Viinijärvi	Kuopio					K
Sääksjärvi		Sj		Liikennepaikka	177+734	Riihimäki–Tampere	Tampere	K				
Taavetti		Ta		Liikennepaikka	238+589	Kouvola–Joensuu	Luumäki	K			K	K
Tahkoluoto		Tko		Liikennepaikka	350+750	Pori–Mäntyluoto	Pori	K			K	K
Taipale		Te		Liikennepaikka	537+605	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K				
Talviainen	Tv	Liikennepaikka	247+245	Tampere–Jyväskylä	Orivesi	K		K				
Talvivaara	Tlv	Liikennepaikka	637+700	Murtomäki–Talvivaara								
Tammisaari	Tms	Seisake	174+056	Karjaa–Hanko	Raasepori							
TAMPERE	Tre		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Riihimäki–Tampere, Tampere–Seinäjoki, Tampere–Jyväskylä	M						
Tampere tavara		Tpet	Liikennepaikan osa (Tampere)	184+100		Tampere		K	K			
Tampere Viinikka		Vka	Liikennepaikan osa (Tampere)	185+400		Tampere		K	K			
Tampere asema	Tammerfors	Tpe	Liikennepaikan osa (Tampere)	187+389		Tampere			K			
Tampere		Jvs	Liikennepaikan osa (Tampere)	187+814		Tampere						
Järvensivu	Mosabacka	Tna	Seisake	12+610	Helsinki–Riihimäki	Helsinki						
Tapanila		Tap	Liikennepaikka	270+405	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K					
Tapavainola		Tsl	Seisake	228+854	Kouvola–Kotka	Kotka						
Tavastila		Tk	Seisake	460+156	Seinäjoki–Vaasa	Isokyrö						
Tervajoki	Östermark	Trv	Liikennepaikka	900+521	Laurila–Kemijärvi	Tervola	K		K			
Tervola		Tuv	Liikennepaikka	497+474	Seinäjoki–Kaskinen	Teuva	M		K			
Teuva		Tkk	Liikennepaikka	592+461	Kouvola–Joensuu	Tohmajärvi	K					
Tikkala		Tkp	Liikennepaikka	720+741	Seinäjoki–Oulu	Liminka	K					
Tikkaperä	Sandkulla Dickursby	Tik	Osiin jaettu liikennepaikka		Helsinki–Riihimäki, Huopalahti–Havukoski							
TIKKURILA		Hvk	Liikennepaikan osa (Tikkurila)	17+725		Vantaa	K					
Havukoski		Hkh	Liikennepaikan osa (Tikkurila)	17+109		Vantaa						
Hiekkaharju		Tkl	Liikennepaikan osa (Tikkurila)	15+861		Vantaa	K	K	K			
Tikkurila asema	Tolls	Toh	Liikennepaikka	571+752	Niirala–raja–Säkäniemi	Tohmajärvi	K		K			
Tohmajärvi		TL	Liikennepaikka	147+339	Toijala–Turku, Riihimäki–Tampere, Toijala–Valkeakoski	Akaa	K	K	K			
Toijala		Toi	Liikennepaikka	479+162	Pieksämäki–Kontiomäki	Siilinjärvi	K		K			
Toivala		Tol	Seisake	35+453	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi	K					
Tolsa	Törnå	Tom	Liikennepaikka	117+197	Riihimäki–Kouvola	Hollola	K					
Tommola		Trk	Liikennepaikka	240+154	Tampere–Jyväskylä	Orivesi	K					
Torkkeli		Trn	Osiin jaettu liikennepaikka	–	Tornio–Röyttä, Tornio–Kolari, Laurila–Tornio–raja		K					
TORNIO												

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växtning
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Tornio asema	Torneå	Tor	Tornio	Liikennepaikan osa (Tornio)	884+656		Tornio	K	K	K
Tornio-raja	Torneå gränsen	Trr		Liikennepaikan osa (Tornio)	887+190		Tornio			
Tornio-Itäinen	Torneå Östra	Tri		Seisake	883+307	Laurila–Tornio-raja	Tornio			
Tuomarila	Domsby	Trl		Seisake	19+022	Helsinki–Turku satama	Espoo			
Tuomioja		Tja		Liikennepaikka	698+504	Seinäjoki–Oulu, Tuomioja–Raahe	Siikajoki	K		K
Turenki		Tu		Liikennepaikka	93+771	Riihimäki–Tampere	Janakkala	K	K	K
TURKU		Tur		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Helsinki–Turku satama, Toijala–Turku, Turku–Uusikaupunki	Turku	K		
Kupittaa	Kuppis	Kut		Liikennepaikan osa (Turku)	196+372		Turku			
Turku asema	Åbo	Tku	Turku päärautatieasema	Liikennepaikan osa (Turku)	199+674		Turku		K	K
Turku tavara		Tkut		Liikennepaikan osa (Turku)	200+460		Turku		K	K
Turku satama	Åbo hamn	Tus		Liikennepaikan osa (Turku)	202+510		Turku		K	
Tuupovaara		Tpv		Liikennepaikka	668+672	Joensuu–Ilomantsi	Joensuu			K
Tuuri		Tuu		Seisake	366+962	Orivesi–Seinäjoki	Alavus			K
Törmä		Tör		Liikennepaikka	878+075	Laurila–Kemijärvi	Keminmaa	K		
Törölä		Trä		Liikennepaikka	264+972	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Uimaharju		Uim		Liikennepaikka	674+451	Joensuu–Nurmes	Joensuu	K	K	K
Urjala		Ur		Liikennepaikka	165+588	Toijala–Turku	Urjala	K		K
Utajärvi		Uti		Liikennepaikka	810+502	Oulu–Kontiomäki	Utajärvi	K		K
Utti		Uti		Linjavaihde	204+085	Kouvola–Joensuu	Kouvola			K
Uusikaupunki	Nystad	Ukp		Liikennepaikka	264+795	Uusikaupunki–Hangonsaari, Turku–Uusikaupunki	Uusikaupunki	K	K	K
Uusikylä		Ukä		Liikennepaikka	150+722	Riihimäki–Kouvola	Nastola	K		K
Vaajakoski		Vko		Liikennepaikka	384+866	Jyväskylä–Pieksämäki	Jyväskylä	K		K
Vaala		Vaa		Liikennepaikka	844+671	Oulu–Kontiomäki	Vaala	K		K
Vaarala		Vra		Linjavaihde	981+481	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi			K
Vaasa	Vasa	Vs		Liikennepaikka	492+588	Seinäjoki–Vaasa	Vaasa	K	K	K
Vahojärvi		Vjr		Liikennepaikka	244+926	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		
VAINIKKALA		Vai		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Luumäki–Vainikkala-raja	M			
Vainikkala tavara		Vnat		Liikennepaikan osa (Vainikkala)	281+700		Lappeenranta		K	K
Vainikkala asema		Vna	Vainikkala	Liikennepaikan osa (Vainikkala)	282+784		Lappeenranta		K	K
Vainikkala-raja		Vnar		Liikennepaikka	284+862		Lappeenranta			
Valimo	Gjuteriet	Vmo		Seisake	7+480	Helsinki–Turku satama	Helsinki			
Valkeakoski		Vi		Liikennepaikka	164+952	Toijala–Valkeakoski	Valkeakoski	M	K	K
Valkeasuo		Vso		Linjavaihde	583+976	Niirala-raja–Säkäniemi	Tohmajärvi			K
Valtimo		Vlm		Liikennepaikka	808+636	Nurmes–Kontiomäki	Valtimo	M		K
Vammala		Vma		Liikennepaikka	245+885	Lielähti–Kokemäki	Sastamala	K		K
Vanattara		Vtr		Liikennepaikka	172+340	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Vantaankoski	Vandaforsen	Vks		Seisake	14+907	Huopalahti–Havukoski	Vantaa			
Varkaus		Var		Liikennepaikka	424+685	Pieksämäki–Joensuu, Varkaus–Kommila	Varkaus	K	K	K
Vartius		Vus		Liikennepaikka	753+755	Kontiomäki–Vartius-raja	Kuhmo	M		K
Vartius-raja		Vur		Liikennepaikka	755+856	Kontiomäki–Vartius-raja	Kuhmo			
Vasikkahaka		Vkh		Liikennepaikka	31+175	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi	K		
Vehkala	Veckal	Veh		Seisake	15+997	Huopalahti–Havukoski	Vantaa			
Venetmäki		Vki		Liikennepaikka	433+164	Jyväskylä–Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Vesanka		Vn		Liikennepaikka	364+469	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Vieki		Vk		Linjavaihde	753+979	Joensuu–Nurmes	Liekka			K
Vierumäki		Vrm		Linjavaihde	153+801	Lahti–Heinola	Heinola			K
Vihanti		Vti		Liikennepaikka	684+573	Seinäjoki–Oulu	Raahe	K	K	K
Vihtari		Vih		Liikennepaikka	489+889	Pieksämäki–Joensuu	Heinävesi	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Viiiala		Via		Liikennepaikka	154+288	Riihimäki–Tampere	Akaa	K		K
Viinjärvi		Vnj		Liikennepaikka	656+569	Siitijärvi–Viinjärvi, Pieksämäki–Joensuu	Liperi	K		K
Villähde		Vlh		Liikennepaikka	140+442	Riihimäki–Kouvola	Nastola	K		
Vilppula		Vlp		Liikennepaikka	274+760	Orivesi–Seinäjoki, Vilppula–Mänttä	Mänttä-Vilppula	K	K	K
Vinnilä		Vin		Liikennepaikka	131+243	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K		
Virkamies		Vms		Liikennepaikka	25+931	Huopalahti–Havukoski	Vantaa	K		
Voltti		Vt		Liikennepaikka	479+402	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		K
Vuohijärvi		Vhj		Liikennepaikka	221+308	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		K
Vuojoki		Vjo		Liikennepaikka	318+501	Kokemäki–Rauma	Eurajoki	K		
Vuokatti		Vkt		Liikennepaikka	868+838	Nurmes–Kontiomäki, Vuokatti–Lahnaslampi	Sotkamo	M	K	K
Vuonislahti		Vsl		Liikennepaikka	705+240	Joensuu–Nurmes	Lieksa	K		
Vuonos		Vns		Liikennepaikka	588+808	Sysmäjärvi–Vuonos	Outokumpu			K
Vuosaari		Vsa		Liikennepaikka	50+184	Kerava–Vuosaari	Helsinki	K	K	K
YKSPIHLAJA		Yks		Osiin jaettu liikennepaikka	–	Kokkola–Ykspihlaja				
Ykspihlaja tavara		Ykst		Liikennepaikan osa (Ykspihlaja)	553+900		Kokkola		K	K
Ykspihlaja		Yksv		Liikennepaikan osa (Ykspihlaja)	555+511		Kokkola		K	K
väliratapiha										
Ylistaro		Yst		Seisake	439+558	Seinäjoki–Vaasa	Seinäjoki			
Ylitornio		Ytr		Seisake	946+139	Tornio–Kolari	Ylitornio			
Ylivalli		Ylv		Liikennepaikka	302+016	Tampere–Seinäjoki	Kurikka	K	K	K
Ylivieska		Yv		Liikennepaikka	630+343	Iisalmi–Ylivieska, Seinäjoki–Oulu	Ylivieska	M	K	K
Yläkoski		Ylk		Liikennepaikka	416+984	Suonenjoki–Yläkoski	Suonenjoki		K	K
Ylämylly		Yly		Liikennepaikka	639+019	Pieksämäki–Joensuu	Liperi	K		K
Ylöjärvi		Ylö		Liikennepaikka	200+753	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Ypykkävaara		Ypy		Liikennepaikka	729+780	Kontiomäki–Vartius–raja	Kuhmo	K		K
Äetsä		Äs		Liikennepaikka	258+280	Lielähti–Kokemäki	Sastamala	K		K
Ähtäri	Etseri	Äht		Liikennepaikka	346+067	Orivesi–Seinäjoki	Ähtäri	K		K
Ämmänsaari		Äm		Liikennepaikka	750+448	Kontiomäki–Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Äänekoski		Äki		Liikennepaikka	424+515	Jyväskylä–Äänekoski, Äänekoski–Haapajärvi	Äänekoski	K	K	K

Rautatieliikennepaikat/Liikennepaikkatiedot

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraitteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma-us-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liikennettä	Tavara-liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK-ratapihat		
Namn	Kortaste plattform-längden	Längsta plattform-längden	Plattform-höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt-form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen		
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods		
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]							
Ahonpää	270	270	550	0	927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ahvenus				0	745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ainola				2	—	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—	
Airaksela				0	842	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—	
Aittaluoto				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—	
Ajos				0	—	—	—	—	—	—	Y	—	—	T	—	—	
Alapitkä	80	203	265	0	664	25 A	—	—	K	—	—	—	T	—	—		
Alavus				2	711	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—		
Alholma				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T	—	—		
Arola				0	1088	25 A	24	—	K	—	—	—	T	—	—		
Asola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Aviapolis				2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—		
Dragsvik	230	70	550	1	925	—	—	—	—	—	H	—	—	—			
Dynamiittivaihte				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—		
Eläinpuisto-Zoo					99	265	1	—	—	—	—	H	—	—	—		
Eno				80	550	1	664	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	
Ervelä				0	748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Eskola				0	950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espoo	240	322	550	4	326	—	—	—	—	—	—	H	—	—			
Haapajärvi				84	265	1	731	25 A	—	—	K Y	—	—	H	T	—	
Haapakoski				0	763	—	—	—	—	K	—	—	—	—	—		
Haapamäen kyllästämö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—		
Haapamäki				188	325	265 (265)	3 (1)	644	63 A	60	—	K	—	—	H	T	22
Haarajoki				220	220	550	2	240	—	—	—	—	—	—	H	—	—
Hakosilta	233	289	265	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haksi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hamina				0	834	25 A	18	K	Y	Y	Y	—	—	T	—	K	
Hammaslahti				0	686	—	—	—	Y	—	—	—	—	T	—	—	
Hanala				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hangonsaari				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	
Hanhikoski				0	—	—	—	—	20	—	K	—	—	—	T	—	
Hankasalmi				2	766	25A	20	K	K	—	—	—	H	T	—	—	
HANKO																	
Hanko asema					150	550	1	274	63 A	113	K	—	—	—	H	—	—
Hanko tavara							0	737	—	—	—	—	Y	Y	—	T	—
Hanko-Pohjoinen					68	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—
Harjavalta				250	250	550	2	766	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—
Harju							0	789	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harviala	0	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK- ratapihat
Namn	Kortaste plattform- längden	Längsta plattform- längden	Plattform- höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt- form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Haukipudas				0	833	—	11	—	K	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	(199)	(200)	(265)	(2)	894	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
HAUSJÄRVI															
<i>Hausjärvi tavara</i>				0	656	—	—	—	K	Y	—	—	—	—	—
<i>Oitti</i>	102	102	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Haviseva				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heikkilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola		(107)	(265)	(1)	613	—	15	—	K	—	—	—	T	—	—
Heinoo				0	734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinävaara				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Heinävesi	100	206	265	2	570	—	9	—	K	—	—	H	T	—	—
HELSINKI															
<i>Helsinki asema</i>	265	477	550	19	455	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
<i>Pasila asema</i>	319	432	550	10	—	—	—	—	—	—	—	H	—	22	—
<i>Pasila autojuna-asema</i>	450	450	550	2	—	63 A	—	K	—	—	—	H	—	—	—
<i>Ilmala asema</i>	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
<i>Helsinki Kivihaka</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pasila tavara</i>				0	727	63 A	230	K	K Y	Y	—	—	T	—	—
<i>Ilmala ratapiha</i>				0	—	1500 V, 63 A	29	—	—	—	Y	—	—	—	—
<i>Käpylä</i>	(278)	336	550 (265)	2 (2)	141	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
<i>Oulunkylä</i>	266	266	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Herrala	110	110	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Hiironlahti				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikiä	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Hiljosensalmi		(165)	(550)	(1)	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinthaara	(55)	(65)	(265)	(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvineva				0	753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	245	427	550	3	753	25 A	29	—	Y	—	—	H	T	—	—
Huopalahti	270	270	550	4	287	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Huutokoski				0	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyrnsalmi		(100)	(265)	(1)	732	25 A	12	—	K	—	—	—	T	—	—
Hyvinkää	104	332	550 (265)	3 (1)	814	25 A	20	—	—	—	—	H	T	20	—
Hämeenlinna	257	450	550	3	1038	25 A	34	K	K	—	—	H	T	—	—
Härmä		-		0	808	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Höljakkä		60	265	1	—	—	—	—	K Y	—	—	H	T	—	—
Ii		(92)	(265)	(1)	687	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—
Iisalmen teollisuusraiteet				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T	—	—
Iisalmi	162	396	265	3	734	1500 V, 63 A	58	K	Y	—	Y	H	T	Y	—
Jättala	170	170	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormausrakennus	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liikennettä	Tavara-liikennettä	Kääntöpöytä	VAK-ratapihat
Namn	Kortaste plattformslängden	Längsta plattformslängden	Plattformshöjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplattform	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Ilomantsi				0	771	25 A	—	—	K	—	—	—	T	—	—
IMATRA															
Imatra asema		450	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Imatra tavara		(218)	(265)	(1)	889	1500 V, 63 A	—	—	K Y	—	Y	—	T	Y	—
Imatrankoski				0	1197	—	18	—	K	—	—	—	T	—	—
Pelkola				0	1373	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Imatrankoski-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Inha		(99)	(265)	(1)	—	—	42	—	K	—	—	—	T	—	—
Inkeroinen	120	172	265	3	792	—	21	—	K	—	—	H	T	—	—
Inkoo	100	170	550	2	243	25 A	14	—	—	—	—	H	—	—	—
Isokyrö	110	150	550, 265	2	509	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Jaalanka				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jalasjärvi		(51)	(550)	(1)	764	—	28	—	K	—	—	—	T	—	—
Jepua				0	825	—	16	—	K	—	—	—	—	—	—
JOENSUU															
Joensuu asema	239	329	265	3	561	1500 V, 63 A	46	—	K	—	Y	H	T	20, Y	K
Joensuu Peltola				0	621	—	—	—	K Y	Y	—	—	T	—	K
Joensuu Sulkulahti				0	692	—	—	—	—	—	—	—	T	—	K
Jokela	320	338	550	3	821	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Joroinen				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Jorvas	97	124	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Joutseno	460	460	550	2	811	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Juankoski				0	583	25 A	13	—	—	—	—	—	T	—	—
Jutila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Juurikorpi				0	789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	160	449	550	4	796	1500 V, 63 A	89	K	Y	Y	Y	H	T	—	—
Jämsä	387	387	550	2	769	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Jämsänkoski				0	873	—	—	—	—	—	—	—	T	20	—
Järvelä	122	122	550	3	630	—	12	—	K	—	—	H	T	—	—
JÄRVENPÄÄ															
Järvenpää asema	345	393	550	3	—	—	29	K	—	—	—	H	T	—	—
Saunakallio	180	275	550, 265	4	614	—	—	—	—	—	—	H	T	—	—
Purola	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kaipiainen				0	770	—	19	—	Y	—	—	—	T	—	—
Kaipola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Kaitjärvi				0	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaani	352	411	265	2	845	1500 V, 63 A	122	—	K	—	—	H	T	—	—
Kaleton				0	—	—	27	—	K	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK- ratapihat
Namn	Kortaste plattform- längden	Längsta plattform- längden	Plattform- höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt- form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Kalkku				0	—	—	100	—	Y	—	—	—	T	—	—
Kalliovarasto				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa				0	867	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Kangas				0	935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannelmäki	226	226	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kannonkoski				0	—	—	13	—	K	—	—	—	T	—	—
Kannus	339	420	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Karhejärvi				0	778	25A	4	—	K	—	—	—	—	—	—
Karhukangas				0	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa	248	352	550	4	765	63 A	—	—	K	—	Y	H	T	20	—
Karkku		250	550	1	856	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Karviainen				0	745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	843	—	—	—	Y	—	—	—	T	Y	—
Kattilaharju				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava		450	550	1	803	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
KAUKLAHTI															
<i>Kauklahti asema</i>	270	270	550	3	447	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
<i>Mankki</i>	126	136	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kaulinranta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauniainen	194	204	265	3	269	—	—	—	—	—	—	H	T	—	—
Kaupplanmäki				0	634	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Kausala	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Keitelelohja				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Kekomäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	450	450	550	3	949	63 A	148	—	K	—	Y	H	T	Y	—
Kemijärvi		352	265	1	501	1500 V, 63 A	6	K	KY	—	—	H	T	—	—
Kemira				0	501	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Kempele		(119)	(265)	(1)	762	25 A	9	—	K	—	—	—	—	—	—
Kera	216	224	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
KERAVA															
<i>Kerava asema</i>	270	392	550	4	789	25 A	—	—	—	—	Y	H	—	20	—
<i>Kytömaa</i>				0	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerimäki		108	265	1	398	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Kesälahti		322	265	1	671	—	—	—	—	—	—	H	T	—	—
Keuruu		111	550	1	678	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Kihniö				0	644	—	11	—	K	—	—	—	T	—	—
Kiiala				0	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kilo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK- ratapihat
Namn	Kortaste plattform- längden	Längsta plattform- längden	Plattform- höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt- form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Kilpua				0	751	25 A	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinahmi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinni				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjola				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	—	—	—
Kirkkonummi	316	322	550	3	606	—	—	—	K	—	—	H	—	—	—
Kirkniemi				0	585	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Kitee		355	265	1	660	25 A	18	—	KY	—	—	H	T	—	—
Kiukainen				0	764	—	14	—	K	—	—	—	—	—	—
Kiuruvesi		126	265	1	675	25 A	80	—	KY	—	—	H	T	—	—
Kivesjärvi		(54)	(265)	(1)	1118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivistö	230	230	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kohtavaara		56	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Koivu		(40)	(265)	(1)	617	—	32	—	K	—	—	—	T	—	—
Koivuhovi	278	278	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Koivukylä	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kokemäki	249	249	550	3	765	25 A	29	—	K	—	—	H	T	—	—
Kokkola	150	482	265	4	829	1500 V, 63	40	—	Y	—	Y	H	T	Y	K
Kolari		451	550	1	792	63 A	22	K	KY	—	—	H	T	—	—
Kolho		80	550	0	—	—	—	—	Y	—	—	H	T	—	—
Kolppi				0	765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommila				0	748	25 A	—	—	Y	—	—	—	T	—	—
Komu				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti		(96)	(265)	(1)	577	25 A	—	K	K	—	—	—	T	—	—
Kontiomäki	350	350	265	3	853	63A	31	K	K	—	Y	H	T	Y	—
Koria	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Korkeakoski		(72)	(265)	(1)	747	—	—	K	K	—	—	—	T	—	—
Korso	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Korvensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
KOTKA															
Kotka Hovinsaari				0	865	63 A	85	—	—	—	—	—	T	—	—
Kotka tavara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Paimenportti		53	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kotka asema		193	265	1	270	63 A	—	—	—	—	—	H	—	Y	—
Kotkan satama		110	265	1	539	63 A	280	—	K	—	Y	H	T	—	—
Kotolahti				0	1176	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Kotka Mussalo				0	1005	—	25	—	Y	—	—	—	T	—	K
KOUVOLA															
Kouvola asema	230	480	550	7	600	1500 V, 63 A	—	—	K	—	Y	H	—	Y	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK- ratapihat
Namn	Kortaste plattform- längden	Längsta plattform- längden	Plattform- höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt- form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
<i>Kouvola lajittelu</i>				0	988	25 A	175	K	—	—	—	—	T	—	K
<i>Kouvola Oikoraide</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kouvola tavara</i>				0	903	—	11	—	—	—	—	—	T	—	K
<i>Kullasvaara</i>				0	1364	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Kovjoki				0	757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kruunupyy				0	747	—	49	—	K	—	—	—	T	—	—
Kuivasjärvi				0	781	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—
KUOPIO															
<i>Kuopio asema</i>	90	387	265	4	273	63 A	130	K	Y	—	—	H	—	—	—
<i>Kuopio tavara</i>				0	787	1500 V, 63 A	100	—	Y	—	Y	—	T	Y	—
Kurkimäki				0	734	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Kuurila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski				0	803	63 A	Y	—	Y	—	—	—	T	—	—
Kylänlahti		57	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kymi	32	66	265	2	759	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kyminlinna		55	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Kyrö				0	739	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Kälviä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köykkäri				0	763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laajavuori				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenperä				0	777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahnaslampi				0	—	25 A	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Lahti	194	450	550, 265	5	709	63 A	7	K	Y	—	Y	H	T	20	—
Laihia		201	265	1	456	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Lakiala				0	733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminkoski				0	742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi				0	—	—	145	—	—	—	—	—	T	—	—
Lapinjärvi				0	—	—	12	—	K	—	—	—	T	—	—
Lapinlahti	301	355	265	2	759	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Lappeenranta	430	450	550, 265	3	739	25 A	60	K	Y	—	Y	H	T	22	—
Lappila	60	60	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Lappohja		70	550	1	748	—	—	—	—	—	—	H	T	—	—
Lapua		450	550	1	915	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Larvakytö				0	932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—
Laurila				0	618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauritsala				0	659	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Lautiosaari				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leinelä	230	230	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraitteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liikennettä	Tavara-liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK-ratapihat
Namn	Kortaste plattform-längden	Längsta plattform-längden	Plattform-höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplattform	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Lentoasema	230	230	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Lelkola				0	802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	170	170	550	2	772	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Leppäkoski				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävaara	266	292	550	4	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Leteensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksa		151	265	1	677	25 A	24	K	K	—	Y	H	T	20	—
Lieksan teollisuuskylä				0	—	—	20	—	—	—	—	—	T	—	—
Lielähti				0	780	—	8	—	—	—	—	—	T	—	—
Lievestuore		(259)	(265)	(1)	827	25 A	23	—	K	—	—	—	T	—	—
Liminka				0	741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohiluoma				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja				0	596	25 A	25	—	K	—	—	—	T	—	—
Loimaa	252	450	550	2	783	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Louhela	238	238	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Loukolampi				0	886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan satama				0	681	25 A	28	—	K Y	Y	—	—	T	—	—
Luikonlahti				0	890	—	—	—	K Y	—	—	—	T	—	—
Luoma	216	216	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Lusto		124	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Luumäki				0	1234	—	14	—	Y	—	—	—	T	—	—
Lähdemäki				0	998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Läkipohja				0	802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maanselkä				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—
Maaria				0	743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madesjärvi				0	777	25 A	8	—	K	—	—	—	T	—	—
Majajärvi				0	717	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmi	(280)	348	550 (265)	2 (2)	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Malminkartano	284	284	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Mankala				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Markkala				0	753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinlaakso	236	236	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Masala	267	267	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Matkaneva				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mattila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meltola				0	—	—	10	—	—	—	—	—	T	—	—
Metsäkansa				0	—	—	13	—	K	—	—	—	T	—	—
Mikkeli	352	452	550	3	760	25 A	5	—	K Y	—	Y	H	T	Y	—
Misi		352	265	1	718	63 A	52	K	K	—	—	H	T	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK- ratapihat
Namn	Kortaste plattform- längden	Längsta plattform- längden	Plattform- höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt- form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Mommila	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Muhos	151	212	265	2	670	25 A	24	—	K	—	—	H	—	—	—
Mukkula				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Murtomäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Mustio				0	—	—	55	—	K	—	—	—	T	—	—
Mustolan satama				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T	—	—
Muukko				0	787	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muurame				0	838	25 A	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muurola	316	317	265	2	724	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Myllykangas				0	851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	110	110	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Myllymäki		216	265	1	—	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Myllyoja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Mynttilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mynämäki		(124)	(265)	(1)	495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myyrmäki	232	232	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Mäkkylä	270	288	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Mäntsälä	220	220	550	2	998	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Mänttä				0	553	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Mäntyharju	457	457	550	2	989	—	159	—	K	—	—	H	T	—	—
Mäntyluoto				0	779	—	—	—	Y	Y	—	—	T	—	—
Naantali				0	393	—	20	—	—	—	—	—	T	—	—
Naarajärvi				0	770	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Nakkila				0	733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nastola	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Niemenpää				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinimaa				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—
Niinimäki				0	1077	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niirala		(42)	(265)	(1)	929	25 A	—	—	K	—	—	—	T	—	K
Niirala-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Niittylahti				0	695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikkilä		(30)	(265)	(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nivala		97	265	1	825	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Nokia		250	550	1	865	—	120	—	K	—	—	H	T	—	—
Nummela				0	328	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Nuppulinna	210	240	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Nurmes	73	205	265	2	851	25 A	50	K	—	—	—	H	T	18	—
Närpiö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ohenmäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK- ratapihat
Namn	Kortaste plattform- längden	Längsta plattform- längden	Plattform- höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt- form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Olli				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onttola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Orimattila				0	—	—	12	—	K	—	—	—	T	—	—
Orivesi	297	380	550	3	765	25 A	—	—	K	—	—	H	T	13,7	—
Orivesi keskusta		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Otanmäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Otava		(152)	(265)	(1)	735	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Oulainen	450	462	550	3	862	25 A	80	—	K	—	—	H	T	—	—
OULU															
<i>Oulu Nokela</i>				0	990	63 A	—	—	—	—	Y	—	T	—	—
<i>Oulu Oritkari</i>				0	—	63 A	200	—	Y	Y	—	—	T	—	—
<i>Oulu tavara</i>				0	761	25 A	6	—	—	—	—	—	T	Y	—
<i>Oulu asema</i>	366	458	550, 265	3	475	1500 V, 63	—	K	—	—	—	H	—	—	—
<i>Oulu Tuira</i>				0	759	—	66	—	K	—	—	—	T	—	—
Paimio				0	763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palopuro				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paltamo		230	265	1	664	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Pankakoski				0	—	—	—	—	K Y	—	—	—	T	—	—
Parikkala	210	379	265	3	705	25 A	30	K	—	—	—	H	—	—	—
Parkano	600	600	550	3	943	25 A	10	—	K Y	—	—	H	T	—	—
Parola	192	196	550	2	920	—	31	Y	K	Y	—	H	T	—	—
Patokangas				0	772	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Pello		454	265	1	585	25 A	35	—	Y	—	—	H	T	—	—
Peltosalmi				0	—	25 A	—	—	K	Y	—	—	T	—	—
Peräseinäjoki				0	762	—	16	—	K	—	—	—	T	—	—
Pesiökylä		(74)	(265)	(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi		142	265	1	762	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
PIEKSÄMÄKI															
<i>Pieksämäki asema</i>	332	611	265	4	499	1500 V, 63 A	5	—	Y	—	—	H	—	—	—
<i>Pieksämäki Temu</i>				0	947	63 A	—	—	K Y	—	Y	—	—	—	—
<i>Pieksämäki lajittelu</i>				0	954	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
<i>Pieksämäki tavara</i>				0	752	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Pietarsaari				0	766	25 A	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Pihlajavesi	99	120	550, 265	2	546	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Pihtipudas				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Piikkiö				0	303	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Pikkarala				0	759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki	270	306	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Pohjankuru				0	301	—	—	—	K	Y	—	—	T	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormausrakennus	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liikennettä	Tavara-liikennettä	Kääntöpöytä	VAK-ratapihat
Namn	Kortaste plattformslängden	Längsta plattformslängden	Plattformshöjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplattform	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Pohjois-Haaga	240	240	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Pohjois-Louko				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poiksilta				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Pori	251	251	550	2	733	1500 V, 63 A	—	—	Y	—	Y	H	T	Y	—
Porokylä				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Porvoo		118	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	Y	—
Puhos				0	648	25 A	13	—	K	—	—	—	T	—	—
Puistola	274	274	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Pukinmäki	273	279	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Pulsa				0	1839	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju		201	265	1	435	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Pyhäkumpu				0	342	—	9	—	—	—	—	—	T	—	—
Pyhäkumpu				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
erkanemisvaihe															—
Pyhäsalmi		105	265	1	668	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Pännäinen	450	450	550	2	750	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Raahe				0	1147	63 A	53	—	K	—	—	—	T	—	—
Raippo				0	1855	—	144	—	—	—	—	—	T	—	—
Raisio	(111)	(168)	(265)	(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Rajamäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Rajaperkiö				0	746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi				0	784	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Rasinsuo				0	740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratikylä				0	748	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Rauha				0	793	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Rauhalahti				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Rauma				0	916	25 A	15	K	Y	Y	Y	—	T	—	—
Raunio				0	759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautaruukki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Rautjärvi				0	784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautpohja				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T	—	—
Rekola	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Retretti		121	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
RIIHIMÄKI															
Riihimäki Arolampi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K
Riihimäki lajittelu				0	719	—	—	—	—	—	—	—	T	—	K
Riihimäki tavara				0	997	—	—	—	K Y	—	—	—	T	—	K
Riihimäki asema	299	417	550, 265	5	643	1500 V, 63 A	26	—	—	—	Y	H	—	Y	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormausrakennus	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liikennettä	Tavara-liikennettä	Kääntöpöytä	VAK-ratapihat
Namn	Kortaste plattformslängden	Längsta plattformslängden	Plattformshöjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplattform	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Ritijärvi				0	756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riippa				0	970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristiina				0	768	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Ristijärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovanlempi	312	485	550, 265	4	731	1500 V, 63 A	188	K Y	Y	—	Y	H	T	20	—
Ruha				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Runni		36	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Ruukki		454	550	1	738	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Ruusumäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	171	173	550	2	—	—	7	—	K	—	—	H	T	—	—
Röyttä				0	—	25 A	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Saakoski				0	819	25 A	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Saari		(201)	(265)	(1)	692	—	—	—	—	—	—	H	T	—	—
Saarijärvi		(69)	(265)	(1)	—	—	40	K	K	—	—	—	T	—	—
Salminen				0	761	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—
Salo	306	310	550	3	380	—	—	K	K	—	—	H	T	—	—
Sammalisto				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santala		70	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Saunamäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savio	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
SAVONLINNA															
<i>Savonlinna asema</i>		91	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
<i>Pääskylahdi</i>		91	550	1	663	63 A	—	—	—	—	Y	H	—	—	—
SEINÄJOKI															
<i>Seinäjoki tavara</i>				0	861	25 A	40	—	K	—	—	—	T	22	—
<i>Seinäjoki asema</i>	396	459	550, 265	4	478	1500 V, 63 A	65	—	Y	—	Y	H	T	—	—
Selänpää				0	772	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sieppijärvi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Sievi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siikamäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SIILINJÄRVI															
<i>Siilinjärvi asema</i>	156	360	265	2	703	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	—
<i>Ruokosuo</i>				0	501	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Simo		(88)	(265)	(1)	990	—	46	—	K	—	—	—	—	—	—
Simpele	272	305	265	3	796	25 A	17	—	K	—	—	H	T	—	—
Sipilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sisättö				0	757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuntio	112	176	550	2	513	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Siuro		(113)	(265)	(1)	703	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK- ratapihat
Namn	Kortaste plattform- längden	Längsta plattform- längden	Plattform- höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt- form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Skogby		68	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Sköldvik				0	929	25 A	—	—	—	—	—	—	T	—	K
Soinlahti				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Sorsasalo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Sukeva	182	239	550, 265	2	624	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Suolahti	(80)	(147)	(265)	(2)	682	25 A	—	—	K	—	—	—	T	Y	—
Suonenjoki	250	341	265	3	822	25 A	—	—	K	—	—	H	T	20	—
Suoniemi				0	743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syrjä				0	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Syrjämäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Säkäniemi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sänkimäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Sääksjärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti				0	723	—	18	—	—	—	—	—	T	—	—
Tahkoluoto				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T	—	—
Taipale				0	829	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Talviainen				0	732	25 A	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Talvivaara				0	614	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Tammisaari		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
TAMPERE															
<i>Tampere tavara</i>				0	767	1500 V, 63 A	15	—	—	Y	Y	—	T	22	—
<i>Tampere Viinikka</i>				0	966	25 A	134	K	Y	Y	—	—	T	—	K
<i>Tampere asema</i>	500	500	550	5	693	1500 V, 63 A	—	K	—	—	—	H	—	—	—
<i>Tampere Järvensivu</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tapanila	272	272	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Tapavainola				0	748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila		47	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Tervajoki		171	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Tervola	231	301	265	2	709	25 A	11	—	K	—	—	H	—	—	—
Teuva				0	—	25 A	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Tikkala				0	1029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tikkaperä				0	926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TIKKURILA															
<i>Havukoski</i>				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hiekkaharju</i>	257	526	550	3	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
<i>Tikkurila asema</i>	320	445	550	6	413	—	30	—	K	—	—	H	T	—	—
Tohmajärvi				0	735	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Toijala	450	450	550	4	690	25 A	—	—	K	Y	Y	H	T	Y	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK- ratapihat
Namn	Kortaste plattform- längden	Längsta plattform- längden	Plattform- höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt- form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Toivala				0	749	25 A	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Tolsa	220	220	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Tommola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torkkeli				0	788	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TORNIO															
Tornio asema	(101)	(157)	(265)	(2)	321	63 A	24	K	K	Y	—	—	T	—	—
Tornio-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Tornio-Itäinen		297	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Tuomarila	220	222	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Tuomioja				0	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turenki	170	170	550	2	1212	—	—	—	K	—	—	H	T	—	—
TURKU															
Kupittaa	420	420	550	2	632	—	—	—	—	—	—	H	—	—	K
Turku asema	315	466	550	6	756	1500 V, 63 A	—	K	—	—	Y	H	T	Y	K
Turku tavara		(200)	(265)	(1)	375	25 A	10	—	K Y	Y	—	—	T	—	K
Turku satama	300	304	550	2	421	63 A	—	—	—	—	—	H	—	—	K
Tuupovaara				0	—	—	14	—	K	—	—	—	T	—	—
Tuuri		66	550	1	—	—	—	—	K	—	—	H	—	—	—
Törmä				0	856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Törölä				0	756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju		98	550	1	805	25 A	—	—	K Y	—	—	H	T	—	—
Urkala				0	732	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Utajärvi	163	174	265	2	713	—	25	—	K	—	—	H	T	—	—
Utti				0	—	—	101	—	—	—	—	—	T	—	—
Uusikaupunki		(66)	(265)	(1)	680	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Uusikylä	120	120	550	2	1382	—	6	—	K	Y	—	—	T	—	—
Vaajakoski				0	725	—	14	—	K	—	—	—	T	—	—
Vaala	183	236	265	2	1022	25 A	25	—	K	—	—	H	—	—	—
Vaarala				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Vaasa		290	550	1	450	1500 V, 63 A	—	—	—	—	—	H	T	—	—
Vahojärvi				0	716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VAINIKKALA															
Vainikkala tavara				0	1083	25 A	50	K	Y	Y	Y	—	T	—	K
Vainikkala asema	482	484	550, 265	3	952	—	—	—	K	—	—	H	T	—	K
Vainikkala-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	K
Valimo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Valkeakoski		(44)	(265)	(1)	346	—	54	—	K	—	—	—	T	—	—
Valkeasuo				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—
Valtimo				0	756	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö- virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK- ratapihat
Namn	Kortaste plattform- längden	Längsta plattform- längden	Plattform- höjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplatt- form	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Vammala	251	251	550	3	843	—	128	—	Y	—	—	H	T	—	—
Vanattara				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vantaankoski	230	230	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Varkaus	180	213	265	2	728	63 A	124	K	K Y	—	—	H	T	—	—
Vartius				0	1093	25 A	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Vartius-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
Vasikkahaka				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehkala	230	230	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Venetmäki				0	838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka				0	—	—	5	—	K	—	—	—	—	—	—
Viekki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—
Vierumäki				0	—	—	92	—	K	—	—	—	T	—	—
Vihanti	450	450	550	2	803	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Vihtari	58	103	265	2	562	25 A	134	—	K	—	—	H	T	—	—
Viiala	170	170	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Viinijärvi	136	211	265	2	641	25 A	—	—	—	—	—	H	T	—	—
Villähde	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula		110	550	1	694	25 A	—	—	K	—	—	H	T	—	—
Vinnilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virkamies				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti				0	761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi				0	713	—	15	K	—	—	—	—	T	—	—
Vuojoki				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	(110)	(141)	(265)	(2)	627	25 A	—	—	K Y	—	—	—	T	—	—
Vuonismahti		55	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Vuonos				0	—	—	16	—	—	Y	—	—	T	—	—
Vuosaari				0	927	—	—	—	—	—	—	—	T	—	—
YKSPIHLAJA															
Ykspihlaja tavara				0	767	—	—	—	K Y	Y	—	—	T	—	K
Ykspihlaja väliratapiha				0	939	63 A	—	—	K Y	Y	—	—	T	—	K
Ylistaro		176	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Ylitornio		167	265	1	—	25 A	—	—	—	—	Y	H	—	—	—
Ylivalli				0	1014	—	—	—	Y	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	315	482	265	3	767	63 A	113	—	K Y	Y	Y	H	T	20	—
Yläkoski				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T	—	—
Ylämylly				0	—	—	77	—	K	—	—	—	T	—	—
Ylöjärvi				0	714	—	62	—	K	—	—	—	T	—	—
Ypykkävaara				0	748	—	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Äetsä				0	924	—	—	—	K	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liikennettä	Tavara-liikennettä	Kääntöpöytiä	VAK-ratapihat
Namn	Kortaste plattformslängden	Längsta plattformslängden	Plattformshöjden	Antal spår med plattform	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoplattform	Plattform i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik	Vändskivor	Bangård för farliga ämnen
Name	Min. platform length	Max. platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic	Turntables	Rail yard for dangerous goods
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]					
Ahtari	85	225	265	2	614	—	—	—	—	—	—	H	—	—	—
Ämmänsaari				0	633	25 A	—	—	K	—	—	—	T	—	—
Äänekoski	(35)	(75)	(265)	(2)	860	25 A	14	—	K	—	—	—	T	—	—

Rautateiden verkkoselostus 2016

Rautatieliikennepaikat/Tulossa olevat liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus/ manuaalinen	Yksityis- raiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växelarbeta
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Haimoo		Hmo			87+700	Hyvinkää–Karjaa	Vihti	K		
Honkaranta		Hkr			572+882	Iisalmi–Ylivieska	Kiuruvesi	K		
Iisalmen kolmioraide		Ilk			553+399	Iisalmi–Ylivieska	Iisalmi	K		
Jäniskorpi		Jnk			586+419	Seinäjoki–Oulu	Kannus	K		
Karvoskylä		Kvä			662+676	Iisalmi–Ylivieska	Nivala	K		
Kiilinkangas		Kkg			299+490	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Kuninkaanmäki		Knm			38+500	Kerava–Vuosaari	Vantaa	K		
Lapinkylä		Lpk			19+900	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Latukka		Ltk			563+440	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K		
Liminpuro		Lmp			864+750	Oulu–Kontiomäki	Vaala	K		
Niska		Nsk			826+880	Oulu–Kontiomäki	Utajärvi	K		
Pappilankangas		Pkg			308+633	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Petas		Pet			17+170	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Puikkokoski		Pui			665+680	Kontiomäki–Vartius-raja	Paltamo	K		
Puolukkasuo		Puo			23+510	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Rasimäki		Rmk			602+460	Pieksämäki–Kontiomäki	Kajaani	K		
Raudaskylä		Rkä			691+015	Iisalmi–Ylivieska	Ylivieska	K		
Ruoneva		Rnv				Seinäjoki–Oulu	Siikajoki	K		
Ruskeasanta	Rödsand	Rs			28+760	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Saarela		Srl			594+018	Seinäjoki–Oulu	Kannus	K		
Salmenmäki		Sal				Seinäjoki–Oulu		K		
Temmesjoki		Tmj				Seinäjoki–Oulu	Liminka	K		
Tuomaanvaara		Tva			682+300	Kontiomäki–Vartius-raja	Ristijärvi	K		
Tupavuori		Tvu			260+100	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Tupos		Tup			736+500	Seinäjoki–Oulu	Kempele	K		
Viinikkala	Vinikby	Vkl			22+590	Vantaankoski–Havukoski	Vantaa	K		
Yliskälä		Yll			268+500	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		

[illegible]

Rautateiden verkkoselostus 2016

Rautatieliikennepaikat/Ulkomaiset raja-asemat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Kaupallinen nimi	Tyyppi	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus/ manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning	Kommersiellt namn	Typ	Km Hki	Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växelarbeta
Name	Another name	Abbr.	Commercial name	Type	Km Hki	Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Buslovskaja		Bsl			288+000	Vainikkala raja – Viipuri		K		
Haaparanta	Haparanda	Hpa			888+130	Tornio–raja – Boden	Haparanda	K		
Kivijärvi		Kiv			759+800	Vartius–raja – Kostamus		K		
Svetogorsk		Stg			338+200	Imatrankoski–raja – Kamennogorsk (Antrea)		K		
Värtsilä		Vrs			553+300	Niirala–raja – Matkaselkä		K		

Rautatieliikennepaikat/Ulkomaisten raja-asemien tiedot

[illegible]

Liikennöimismääräykset valtakunnanrajan ylittämiseen välillä Tornio–Haaparanta

JOHDANTO

Liite 3 on vanhentunut. Se perustuu Ratahallintokeskuksen (nykyinen Liikennevirasto) ja Banverketin (nykyinen Trafikverket) väliseen sopimukseen, jota ei vielä Verkkoselostuksen julkaisuvaiheessa ollut uusittu. Liite 3 päivitetään kokonaisuudessaan heti, kun sopimus on uusittu. Tähän liitteeseen on päivitetty joitakin termejä ja viitteitä.

Alkuperäiset määräykset on laadittu yhteistyössä Ruotsin Banverketin pohjoisen rata-alueen ja Suomen Ratahallintokeskuksen kesken. Nykyiset virastot (Trafikverket ja Liikennevirasto) noudattavat näitä määräyksiä, kunnes uusi sopimus ja uudet määräykset tulevat voimaan.

Valtakunnanrajalla opastimien HP 6/3 ja T 832 väliin jäävää aluetta kutsutaan ”Yhteiseksi alueeksi”, joka varmistetaan yhdessä Ruotsin ja Suomen liikenteenohjausten kesken.

Lähtökohtana pidetään, että yhteisellä alueella liikkuu vain yksi yksikkö kerrallaan lukuunottamatta poikkeustilanteita kuten veturivaurio ja onnettomuus.

MÄÄRÄYSTEN NOUDATTAMINEN

Näitä määräyksiä on noudatettava valtakunnanrajan ylittävässä liikennöinnissä välillä Tornio–Haaparanta sekä yhteisellä alueella.

VIITTEET

Ruotsi

JvSFS 2008:7

Transportstyrelsen/Handbok JTF/10-Växling
Transportstyrelsen/Handbok JTF/3 H – Signaler,
system H

Suomi

RVI/363/412/2008

Junan jarrutuskyky sekä jarrujen tarkastus ja koettelu

RVI/301/412/2008

Liikennöinti ilman JKV-veturilaitetta

RVI/1092/412/2009

Liikennöinti ja ratatyö rautatiejärjestelmässä

RVI/295/411/2008

Museoliikenne

RVI/1091/412/2009

Rautatiejärjestelmän opasteista, opastimista ja liikennöintiin liittyvistä merkeistä

RVI/1090/412/2009

Viestintä rautatiejärjestelmässä

RVI/725/412/2008

Tavaravaunujen suurimmasta sallitusta kuormasta, junapainosta ja junan kokoonpanosta

MÄÄRITELMÄT

Yhteinen alue	Alue, joka on yhteisesti varmistettava ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken Ruotsin puolella opastimen HP 6/3 ja Suomen puolella raideopastimen T832 välillä.
Rajan ylittävä liikennöinti	Liikennöinti, joka ulottuu osin tai kokonaan yhteiselle alueelle.
Liikennöinti	Liikennöinnillä tarkoitetaan ratatyötä ja vaihtotyötä.
Lupa	Luvalla tarkoitetaan niitä lupia, joiden perusteella liikennöinti voi alkaa.
Ruotsalainen liikennöinti	Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Ruotsista.
Suomalainen liikennöinti	Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Suomesta.

YLEISTÄ

Määräykset on laadittu sisällöltään samanlaisiksi ruotsin- ja suomenkielellä.

Liikennöintiä saa olla yhteisellä alueella vain, jos ruotsalainen ja suomalainen liikenteenohjaus ovat sen yhdessä varmistaneet.

Ainoastaan poikkeustapauksissa, kuten veturivaurio tai onnettomuus, sallitaan yhteisellä alueella olevan useampia yksiköitä. Tällaisessa tapauksessa useamman yksikön työskentelystä on sovittava hyvissä ajoin.

VALTAKUNNANRAJAN YLITTÄVÄ LIIKENNÖINTI VÄLILLÄ TORNIO-HAAPARANTA

Yleistä

Liikennöinti katsotaan vaihtotyöksi suomalaisen RVI/1092/412/2009 mukaan, sekä vaihtotyöksi tai pienkonevaihtotyöksi ruotsalaisen JvSFS 2008:7 JTF/10 mukaan.

Ilmoitukset ja niiden välittäminen

Suomalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen.

Ruotsalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian suomalaiseen liikenteenohjaukseen.

Haaparanta–Tornio

Ennen kuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ennen kuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Tornio–Haaparanta

Ennen kuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ennen kuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

RATATYÖ YHTEISELLÄ ALUEELLA

Yleistä

Suomalainen henkilökunta on yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset ruotsalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta on yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset suomalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään ruotsalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Haaparannan liikenteenohjaukselta.

Ennen kuin lupa annetaan, on Haaparannan liikenteenohjauksen ja Tornion liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Haaparannan liikenteenohjaukseen.

Suomalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään suomalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Tornion liikenteenohjaukselta.

Ennen kuin lupa annetaan, on Tornion liikenteenohjauksen ja Haaparannan liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Tornion liikenteenohjaukseen.

VIESTINTÄ JA SEN DOKUMENTOINTI

Liikenneviestintä

Liikenneviestintä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen välillä voidaan tehdä joko ruotsiksi tai suomeksi.

Kohdassa 1.5 on käännösluettelo tarvittavista sanoista ja kohdassa 1.6 on esimerkkejä käytettävistä lauseista.

Liikenneviestinnässä on sanomat toistettava.

Junapäiväkirja

Junapäiväkirjaa tulee käyttää liikenteenohjauksessa voimassa olevien ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

YHTEISEN ALUEEN VARAAMINEN

Yhteinen alue varataan yhdessä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Ilmoitus yhteisen alueen varaamisen päättymisestä tehdään ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

SUURIN NOPEUS

Suurin nopeus ilmenee nopeusmerkeistä. Nopeusmerkit kuvataan kohdassa 1.2.

ONNETTOMUUDET

Onnettomuus tai sen uhka ilmoitetaan liikenteenohjaukseen.

1.1 OPASTEET JA OPASTIMET

Opasteita noudatetaan kuten maiden säännöissä määrätään.

Käsiopasteet

Ruotsalainen vaihtotyö noudattaa JvSFS 2008:7/10 mukaisia käsiopasteita riippumatta siitä, ollaanko Ruotsin vai Suomen puolella.

Suomalainen vaihtotyö noudattaa RVI/1091/412/2009 mukaisia opasteita riippumatta siitä, ollaanko Suomen tai Ruotsin puolella.

Opastetta "Seis" on kuitenkin aina noudatettava riippumatta siitä, käytetäänkö ruotsalaisia tai suomalaisia määräyksiä

Suunta Haaparanta–Tornio

Suomalaiselta raiteelta, väliopastin (pääraideopastin) 1/6 km 1310.845



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"



"Liikkuminen sallittu
– tarkista esteettö-
myys"



"Liikkuminen sallittu
– tarkista vaihteet
ja esteettömyys"

Ruotsalaiselta raiteelta, väliopastin 5/6 km 1310.697



"Seis"



"Liikkuminen sallittu – tarkista
vaihteet ja esteettömyys"

Ruotsalainen ja suomalainen raide, väliopastin 6/8 km 1311.006



"Seis"



"Liikkuminen sallittu "

Yhteinen raide, Tornio T 832, km 886.8



"Seis"



"Aja varovasti"

Suunta Tornio–Haaparanta

Torniossa ei ole näkyviä opastimia liikennöitäessä Ruotsin suuntaan.

Väliopastin 6/3, km 1311.012



"Seis"



"Liikkuminen sallittu – tarkista
vaihteet ja esteettömyys"

1.2 NOPEUSMERKIT

RVI/1092/412/2009 mukaisesti



Suurin nopeus
(*esim. nopeus 30 km/h*)

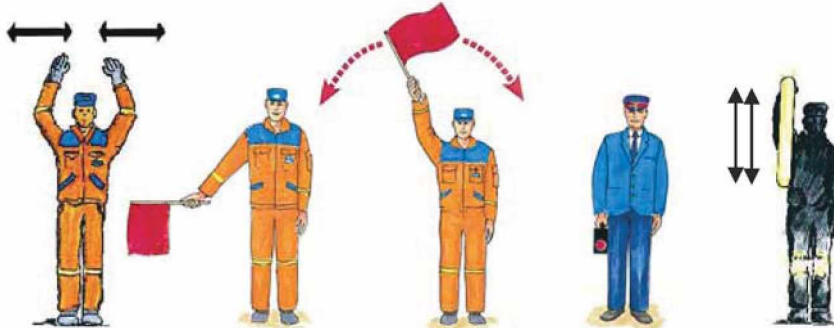
JvSFS 2008:7/JTF/3 H mukaisesti



Suurin nopeus
(*esim. nopeus 30 km/h*)

1.3 ”SEIS”-OPASTEEN ANTAMINEN

JvSFS 2008:7/JTF/3 H mukaisesti

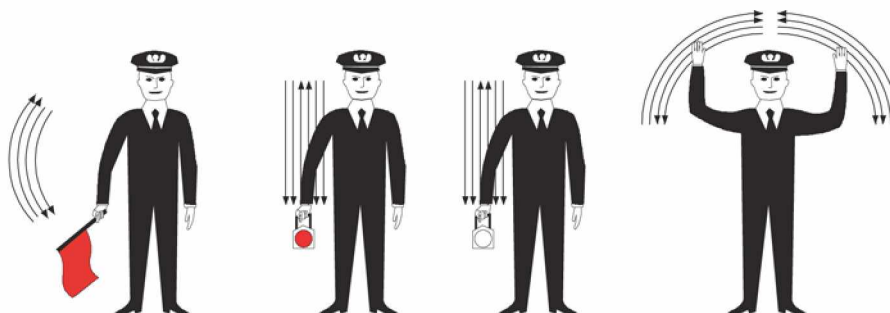


Tarkoitus: Seis

RVI/1092/412/2009 mukaisesti

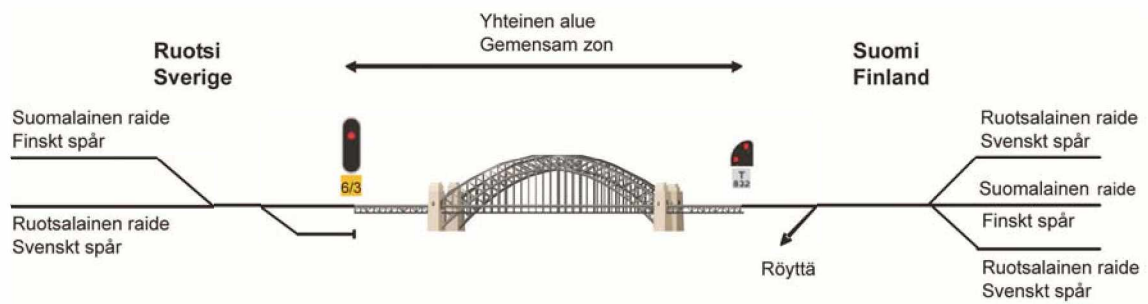


Tarkoittaa: Seis



Tarkoittaa: Vaara (hätäpunainen)

1.4 ALUEEN KUVAUS HAAPARANTA–TORNIO



1.5 KÄÄNNÖSLUETTELO

Ruotsi	Suomi
Växling	Vaihtotyö
Arbete	Ratatyö
Reserverad zon	Varaus
Upphävande	Peruuttaminen
Tågklarerare	Junasuorittaja
Trafikledning	Liikenteenohjaus
Station	Asema
Fara	Vaara
Stoppsignal	Seis-opaste
Passage av en signal	Opastimen ohittaminen
Signal	Opastin/Opaste
Repetera	Toistaa
Rätt uppfattat	Oikein ymmärretty

1.6 ESIMERKKIFRAASEJA

Lupapyyntö vaihtotyössä yhteisellä alueella

Sve: *Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, växling.*

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus Haaparanta – Tornio välille, vaihtotyö.

Lupapyyntö ratatyössä yhteisellä alueella

Sve: *Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, arbete.*

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus välille Haaparanta – Tornio, työ.

Ilmoitus yhteisen alueen vapautumisesta

Sve: *Tågklareraren _____, upphävande reserverad zon _____ - _____*

Fin: Liikenteenohjaus _____, varauksen peruuttaminen välille _____ - _____

Varauspyyntö vaaratilanteessa

Sve: *Tågklareraren _____, Fara Haparanda – Torneå.*

Fin: Liikenteenohjaus _____, vaara Haaparanta – Tornio,

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Haaparannassa

Sve: *Tågklareraren Haparanda, medgivande att passera signal (ett-sex) och/eller (åtta-tre) och/eller (sex-åtta)*

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, lupa ohittaa opastin (yksi-kuusi) ja/tai (kahdeksan-kolme) ja/tai (kuusi-kahdeksan)

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Torniossa

Sve: *Tågklareraren Torneå, växling, medgivande att passera signal (T åtta-tre-två)*

Fin: Liikenteenohjaus Tornio, vaihtotyö, lupa ohittaa opastin
(T kahdeksan-kolme-kaksi)

Oikein ymmärretty

Sve: *Rätt uppfattat*

Fin: Oikein ymmärretty

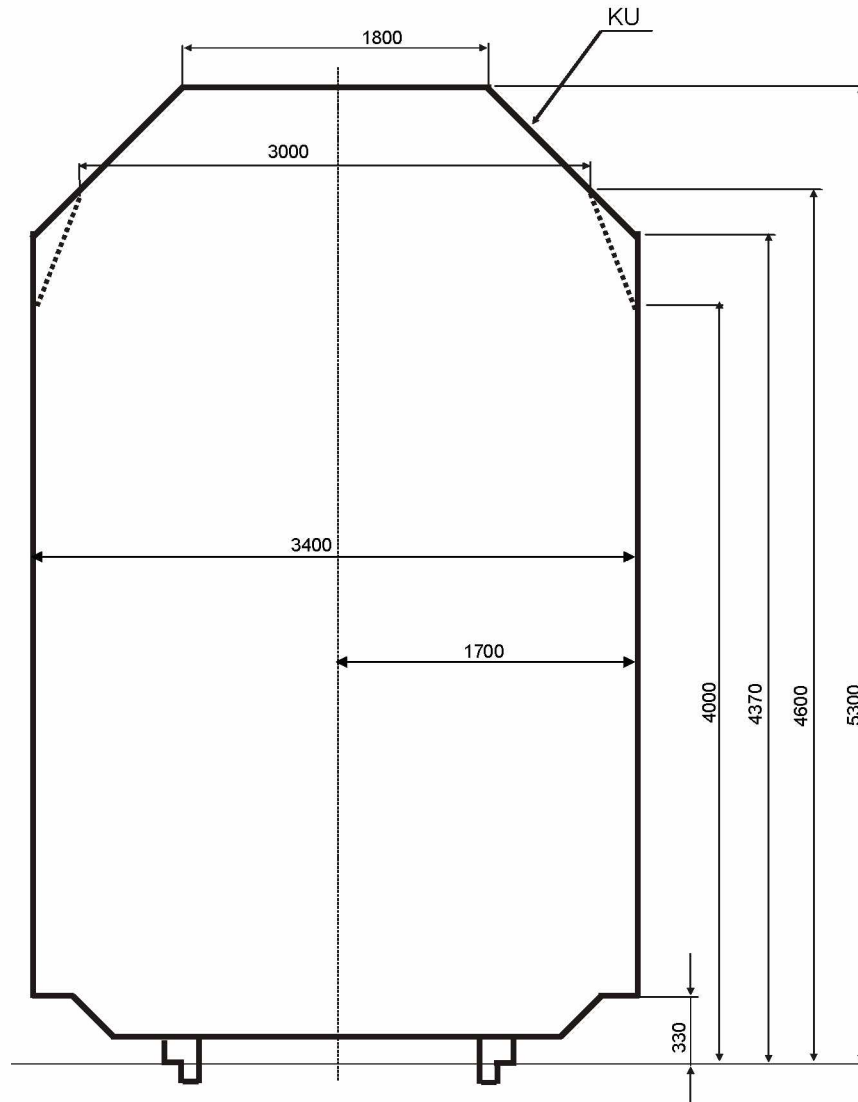
Toista

Sve: *Repetera*

Fin: Toista

Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälän ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki–Pasila asema– Ilmala ratapiha. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirroksen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa seuraavassa esitetyillä ehdoilla. Ehdot perustuvat Rautatieviraston määräykseen 1172/300/2006 <http://www.trafi.fi>.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia.

Kuormaus

Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksikköjen kuormaus saadaan suorittaa, jos ajoneuvon suurin leveys on enintään 2600 mm ja suurin korkeus on enintään 4200 mm, jos lattiakorkeus on 1100 mm.

Kuormauksen suurin korkeus kiskon selästä ei saa ylittää 5300 mm ja sivusuuntainen kuormausepä-tarkkuus saa olla enintään ± 100 mm.

Kuormauksessa on noudatettava ajoneuvokuljetuksiin tarkoitettujen vaunujen (yhdistettyjen kuljetusten vaunuihin), ajoneuvojen kuormaamisesta tavaravaunuun annettuja kuormausohjeita.

Rataosat ja raiteet, joilla kuormaulottuman ylittävien vaunujen kuljettaminen on sallittua

Kuormaulottuman ylittäviä ajoneuvoja tai kuormayksikköjä saa kuljettaa taulukoissa 1 ja 2 mainituilla rataosilla taulukon 3 kalustoluokan mukaisesti.

Niillä liikennepaikoilla, joita ei ole mainittu taulukoissa eri rataosien kohdalla, saadaan käyttää kaikkia turvalaitosten käytösäännön mukaisia läpiajettavia junakulkuteitä.

Jos taulukossa on mainittu jonkin liikennepaikan kohdalla raide, joka samaa raidenumeroa käyttäen on jaettu eri kirjaimin erotettuihin osiin, raiteen pelkkä numero tarkoittaa kaikkia tällaisia osia.

Jos näissä kuljetuksissa tarvitaan vaihtotyötä varten sellaisia raiteita, joita tässä ei ole mainittu, ne on määriteltävä paikallisesti ratateknistä asiantuntijaa hyväksi käyttäen.

Sähköistetyllä radalla tai sen läheisyydessä tapahtuvasta vaunun kuormaamisesta, tarkastamisesta ja purkamisesta on noudatettava annettuja turvallisuusmääräyksiä.

Taulukko 1. Vaunun pituus $\leq 24,0$ m

Vaunun pituus $\leq 24,0$ m	
I	Helsinki–Kemi–Tornio / Rovaniemi
II	Helsinki–Karjaa–Turku
III	Hanko–Hyvinkää
IV	Uusikaupunki–Turku–Toijala
V	(Tampere)–Lielähti–Mäntyluoto / Tahkoluoto / Rauma
VI	Seinäjoki–Vaskiluoto
VII	Tampere–Jämsä–Pieksämäki
VIII	Riihimäki–Kouvola–Ämmänsaari
IX	Kouvola–Lieksa
X	Pieksämäki–Varkaus–Joensuu
XI	Kontiomäki–Oulu
XII	Viinijärvi–Siilinjärvi
XIII	Kouvola–Kotka / Kotka Mussalo
XIV	Lahti–Loviisan satama
XV	Kerava–Hakosilta
XVI	Luumäki–Vainikkala-raja

Taulukko 2. $24,0$ m \leq Vaunun pituus $\leq 26,0$ m

24,0 m \leq Vaunun pituus $\leq 26,0$ m	
XVII	Helsinki–Oulu
XVIII	Riihimäki–Kouvola–Vainikkala-raja
XIX	Kerava–Hakosilta tyhjänä Kouvola–Pieksämäki

Yhdistettyjen kuljetusten vaunukalusto ja nopeus

Yhdistettyjen kuljetusten kalusto on jaettu päämittojen perusteella kahteen luokkaan, joille on mainittu sallitut rataosat eri kuljetusväleillä taulukoissa 1 ja 2.

Taulukko 3. Yhdistettyjen kuljetusten kaluston päämitat.

Yhdistettyjen kuljetusten kaluston päämitat				
Luokka	Pituus [s] puskimineen / kytkentäpituus enintään	Telikeskiöväli	Suurin akseliväli (sisimpien pyöräkertojen väli)	Esimerkki- vaunu
A	$s \leq 24,0 \text{ m}$	18,4 m	16,6 m	Rbnqss
B	$24,0 \text{ m} \leq s \leq 26,0 \text{ m}$	20,0 m	18,2 m ¹	Sdggnqss-w

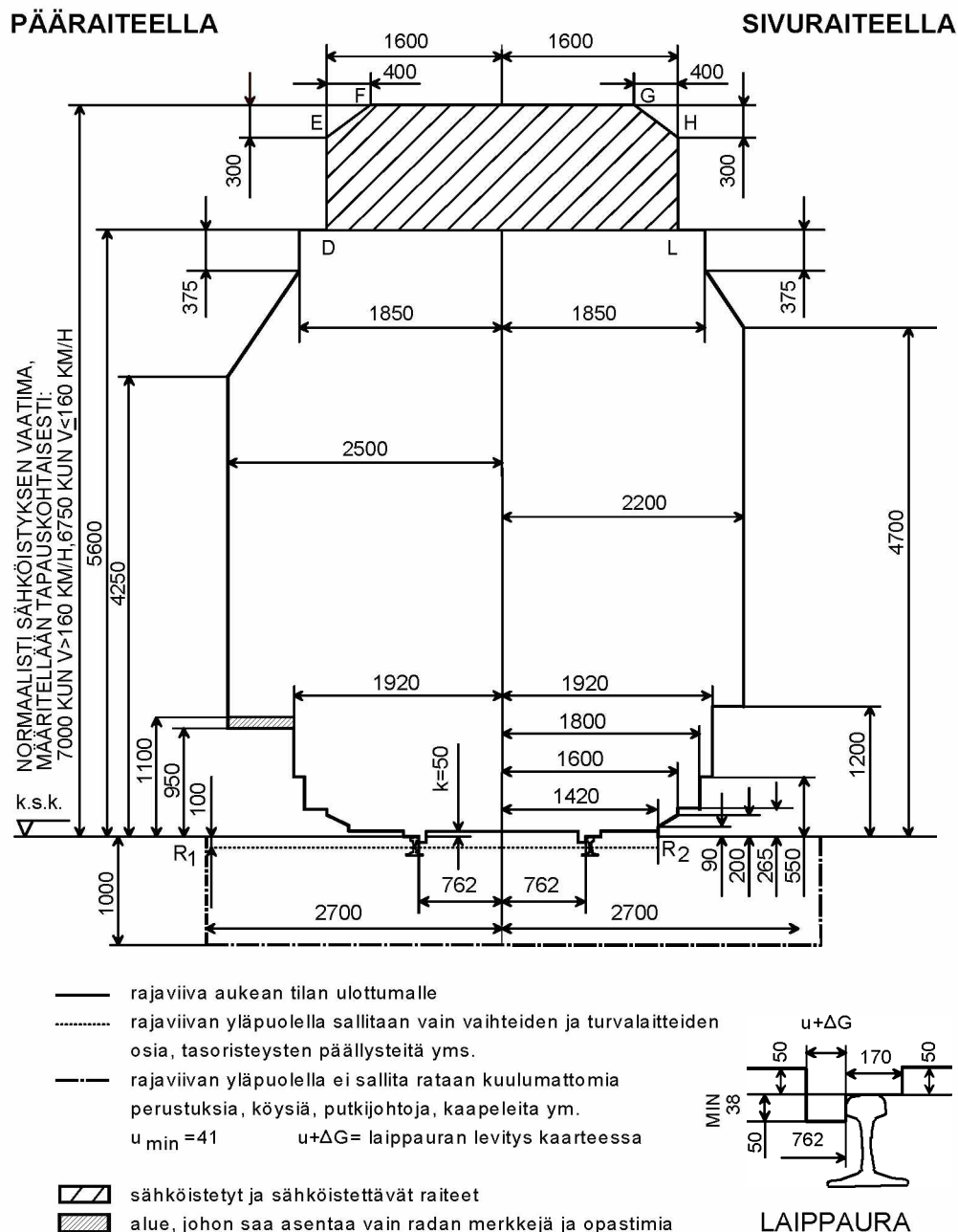
Kuljetusten suurin sallittu nopeus on 120 km/h. Kuljetusten nopeus ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin kuljettamiseen käytetyn vaunun, rataosan tai muuten määrätty suurin sallittu nopeus on.

¹ Kun akseliväli ylittää 17,5 m voi siitä aiheutua ongelmia radan turvalaitteissa. Niissä tapauksissa vaunua ei saa kuljettaa kulkutiellä, jota ei ole aiemmin käytetty.

Aukean tilan ulottuma

Aukealla tilan ulottuman sisälle ei saa sijoittaa kiinteitä rakenteita tai laitteita.

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja ratapihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohtorakenteen asennustilan ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D-E-F-G-H-L. ATUn levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa ”Ratatekniset ohjeet” (RATO) kohdassa 2 ”Radan geometria”.



Kuva 1. ATUn päämitat.

Todellinen läpikulku-ulottuma

ATUa on noudatettava rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.

Ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Ratojen jako luokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan luokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako luokkiin.

Luokat		Päällysrakenne		
Liikennevirasto päällysrakenneluokka	Rataluokka SFS-EN 15528	Kiskot	Ratapölkkyt	Tukikerros
A	C4	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	D4	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	D4	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	D4 /E4	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C ₂	D4/E4	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	D4/E4	60 E1/60E2	betoni	raidesepeli

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometri-merkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus rajoittaa sallittuja akselipainoja ja nopeuksia radan kunnan mukaisiksi.

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Taulukko 2. Pääratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Helsinki–Turku satama								
Helsinki asema–km 25,2	D	D4	120	120	120	120	100	–
km 25,2–km 29,0	C1	D4	120	120	120	120	100	–
km 29,0–Kirkkonummi	D	D4	120	120	120	120	100	–
Kirkkonummi–km 41,4	D	D4	160	180	120	120	100	–
km 41,4–Siuntio	C1	D4	160	180	120	120	100	–
Siuntio–km 55,8	D	D4	160	180	120	120	100	–
km 55,8–km 59,2	C1	D4	160	180	120	120	100	–
km 59,2–km 75,4	D	D4	160	180	120	120	100	–
km 75,4–km 80,4	C1	D4	160	180	120	120	100	–
km 80,4–Karjaa	D	D4	160	180	120	120	100	–
Karjaa–km 96,6	D	D4	160	200	120	120	100	–
km 96,6–km 103,6	C1	D4	160	180	120	120	100	–
km 103,6–km 119,2	C2	D4	160	200	120	120	100	–
km 119,2–km 121,3	D	D4	160	200	120	120	100	–
km 121,3–km 126,0	C1	D4	160	180	120	120	100	–
km 126,0–km 130,8	D	D4	160	180	120	120	100	–
km 130,8–km 152,0	D	D4	160	200	120	120	100	–
km 152,0–km 158,0	C1	D4	160	200	120	120	100	–
km 158,0–km 193,4	C1	D4	160	180	120	120	100	–
km 193,4–Turku asema	D	D4	160	180	120	120	100	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Turku asema–Turku satama	C1	D4	40	40	40	40	40	–
Huopalahti–Tikkurila								
Huopalahti–Havukoski	D	D4	120	120	–	–	–	–
Hyvinkää–Karjaa								
Hyvinkää–km 133,1	C1	D4	80	80	80	80	80	–
km 133,1–Kirkniemi	D	D4	80	80	80	80	80	–
Kirkniemi–km 152,2	D	E4	80	80	80	80	80	80
km 152,2–Karjaa	C1	E4	80	80	80	80	80	60
Karjaa–Hanko								
Karjaa–km 205,7	D	E4	120	120	120	120	100	100
km 205,7–Hanko–Pohjoinen	C1	E4	60	60	60	60	60	60
Hanko–Pohjoinen–Hanko asema	B1	D4	35	35	35	35	35	35
Turku–Uusikaupunki								
Turku asema–Raisio (km 207,4)	C1	D4	60	60	60	60	60	–
Raisio (km 207,4)– Uusikaupunki	B1	D4	60	60	60	60	50	–
Uusikaupunki–Hangonsaari								
Uusikaupunki–km 269,0 ¹	C1	D4	–	–	30	30	30	–
km 269,0–Hangonsaari ¹	B1	D4	–	–	30	30	30	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Raisio–Naantali	B1	D4	50	50	50	50	50	–
Helsinki–Riihimäki								
Helsinki asema–Pasila asema	D	D4	80	80	80	80	80	–
Pasila asema–Tikkurila asema								
läntisin raide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurila asema								
läntinen keskiraide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurila asema								
itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurila asema								
itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila asema–Kerava asema								
läntisin raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila asema–Kerava asema								
läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila asema–Kerava asema								
itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila asema–Kerava asema								
itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa								
läntisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa								
läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa								
itäinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa	D	E4	120	120	120	120	100	100

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
itäisin raide								
Kytömaa–Kyrölä	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola								
läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola								
keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola								
itäinen raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Purola–Riihimäki asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava–Hakosilta								
Kytömaa–Hakosilta	D	E4	200	220	120	120	100	100
Kerava–Sköldvik								
Kytömaa–Sköldvik	D	D4	80	80	80	80	80	–
Olli–Porvoo²	A	C4	35	50	35	–	–	–
Kerava–Vuosaari	D	E4	–	–	80	80	80	80
Riihimäki–Tampere								
Riihimäki asema–Sääksjärvi	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara								
läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara	D	E4	200	200	120	120	100	100

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
keskiraide								
Sääksjärvi–Tampere tavara								
itäinen raide	D	E4	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara–Tampere asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Toijala–Turku								
Toijala–km 264,7	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 264,7–Turku asema	D	D4	120	120	120	120	100	–
Toijala–Valkeakoski	C1	D4	50	50	50	50	50	–
Tampere–Seinäjoki								
Tampere asema–Lielähti	D	E4	120	120	120	120	100	80
Lielähti–Pohjois-Louko	D	D4	200	200	120	120	100	–
Pohjois-Louko–Seinäjoki asema								
läntinen raide	D	D4	200	200	120	120	100	–
Pohjois-Louko–km 343,2								
itäinen raide	D	D4	160	160	120	120	100	–
km 343,2–Seinäjoki asema								
itäinen raide	D	D4	130	160	120	120	100	–
Lielähti–Kokemäki	D	E4	140	140	120	120	100	100
Kokemäki–Pori								
Kokemäki–Harjavalta	D	D4	140	140	120	120	100	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Harjavalta–Pori	D	E4	140	140	120	120	100	100
Pori–Mäntyluoto	C1	E4	70	70	70	70	70	50
Mäntyluoto–Tahkoluoto¹	B2	D4	-	-	50	50	50	-
Kokemäki–Rauma	D	E4	100	100	100	100	100	80
Pori–Aittaluoto¹	B1	D4	-	-	20	20	20	-
Niinisalo–Parkano–Kihniö								
Parkano–Kihniö	A	C4	30	30	30	30	-	-
Seinäjoki–Vaasa	C2	D4	120	120	120	120	100	-
Seinäjoki–Kaskinen³								
Seinäjoki–km 452,0	B1	D4	80	80	80	60	50	-
km 452,0–km 513,8	B1	D4	60	60	60	50	40	-
km 513,8–km 514,6	B1	D4	30	30	30	30	30	-
km 514,6–Kaskinen	B1	D4	60	60	60	50	40	-
Seinäjoki–Oulu								
Seinäjoki asema–km 431,5	D	D4	140	140	120	120	100	-
km 431,5–Lapua	C2	D4	140	140	120	120	100	-

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Lapua–km 459,0	D	D4	160	200	120	120	100	–
km 459,0–km 467,5	D	D4	200	200	120	120	100	–
km 467,5–km 482,8	D	D4	190	200	120	120	100	–
km 482,8–km 507,8	D	D4	200	200	120	120	100	–
km 507,8–km 519,2	D	D4	180	200	120	120	100	–
km 519,2–km 524,6	D	D4	190	200	120	120	100	–
km 524,6–km 529,3	D	D4	200	200	120	120	100	–
km 529,3–km 550,5	D	D4	170	200	120	120	100	–
km 550,5–km 553,1	C2	D4	70	70	70	70	70	–
km 553,1–Ylivieska	D	D4	140	140	120	120	100	–
Ylivieska–Liminka	D	D4	200	200	120	120	100	–
Liminka–Oulu asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
Pännäinen–Pietarsaari	C2	D4	60	60	60	60	60	–
Pietarsaari–Alholma¹	B1	D4	–	–	35	35	35	–
Kokkola–Ykspihlaja								
Kokkola–Ykspihlaja väliratapiha	B1	D4	35	35	35	35	35	–
Tuomioja–Raahe	C2	D4	80	80	80	80	80	–
Raahe–Rautaruukki¹	C2	D4	–	–	35	35	35	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Riihimäki-Kouvola								
Riihimäki asema-Hakosilta	D	D4	140	140	120	120	100	–
Hakosilta-Lahti	D	E4	160	200	120	120	100	80
Lahti-Kouvola asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kouvola-Kuusankoski								
Kouvola asema-Kuusankoski	C1	D4	50	50	50	50	50	–
Lahti-Heinola	B1	D4	60	60	60	60	50	–
Lahti-Loviisan satama	B1	D4	60	60	60	60	50	–
Lahti-Mukkula¹	B1	D4	–	–	35	35	35	–
Kouvola-Kotka								
Kouvola tavara-Juurikorpi								
läntinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Kouvola Oikoraide-Inkeroinen								
itäinen raide	C1	D4	120	120	120	120	100	–
Inkeroinen-Juurikorpi								
itäinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Juurikorpi-Paimenportti	D	D4	120	120	120	120	100	–
Paimenportti-Kotka asema	C1	D4	80	80	80	80	80	–
Kotka asema-Kotkan satama	C1	D4	35	35	35	35	35	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo	C1	D4	50	50	50	50	50	–
Juurikorpi–Hamina	C1	D4	100	100	100	100	100	–
Kouvola–Joensuu								
Kouvola asema–Luumäki	D	E4	200	200	120	120	100	100
Luumäki–km 395,5	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 395,5–Säkäniemi	C2	D4	140	140	120	120	100	–
Säkäniemi–Joensuu Sulkulahti	D	D4	140	140	120	120	100	–
Joensuu Sulkulahti–Joensuu asema	C1	D4	90	90	90	90	90	–
Luumäki–Vainikkala-raja	D	E4	140	140	120	120	100	80
Lappeenranta–Mustolan satama¹	C1	D4	–	–	50	50	50	–
Imatra tavara–Imatrankoski-raja	D	D4	50	50	50	50	50	–
Niirala-raja–Säkäniemi	D	D4	100	100	100	100	100	–
Joensuu–Ilomantsi								
Joensuu Sulkulahti–Heinävaara	B2	D4	60	60	60	60	60	–
Heinävaara–km 660,4	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 660,4–km 664,1	B1	C4	50	50	50	40	–	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
km 664,1–km 678,4	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 678,4–km 683,8	B1	C4	50	50	50	40	–	–
km 683,8–km 687,9	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 687,9–km 692,5	B1	C4	50	50	50	40	–	–
km 692,5–Ilomantsi	A	C4	50	50	50	40	–	–
Joensuu–Kontiomäki								
Joensuu asema–Uimaharju	C2	D4	120	120	120	120	100	–
Uimaharju–Lieksa	C2	D4	100	100	100	100	100	–
Lieksa–Nurmes	B2	D4	110	110	110	90	80	–
Nurmes–Porokylä (km 787,9)	B2	D4	80	80	80	80	80	–
Porokylä (km 787,9)–km 807,5	C2	D4	80	80	80	80	80	–
km 807,5–km 809,2	C2	D4	60	60	60	60	60	–
km 809,2–km 810,2	B2	D4	60	60	60	60	60	–
km 810,2–km 813,7	C2	D4	60	60	60	60	60	–
km 813,7–Vuokatti	C2	D4	80	80	80	80	80	–
Vuokatti–Kontiomäki	B1	D4	80	80	80	60	50	–
Lieksa–Pankakoski¹								
	A	C4	–	–	30	30	20	–
Vuokatti–Lahnaslampi¹								
	B2	D4	–	–	50	50	50	–
Kouvola–Pieksämäki								
Kouvola asema–km 245,9	D	D4	140	140	120	120	100	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
km 245,9–Otava	D	D4	160	200	120	120	100	–
Otava–Pieksämäki asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
Mynttilä–Ristiina	A	C4	50	50	50	35	20	–
Pieksämäki–Kontiomäki								
Pieksämäki asema–Kuopio km 464,3	D	D4	140	140	120	120	100	–
Kuopio km 464,3–Kuopio km 466,0	C2	D4	50	50	50	50	50	–
Kuopio km 466,0–Toivala	D	D4	120	120	120	120	100	–
Toivala–Iisalmi	D	D4	140	140	120	120	100	–
Iisalmi–Murtomäki	C2	D4	140	140	120	120	100	–
Murtomäki–Kajaani	C1	D4	140	140	120	120	100	–
Kajaani–Kontiomäki	C1	D4	140	140	120	120	100	–
Suonenjoki–Yläkoski¹	B1	D4	–	–	35	35	35	–
Murtomäki–Otanmäki¹	A	C4	–	–	50	40	–	–
Murtomäki–Talvivaara	C2	D4	80	80	80	80	80	–
Kajaani–Lamminniemi¹	B1	D4	–	–	35	35	35	–
Pieksämäki–Joensuu								
Pieksämäki–Varkaus	C2	D4	120	120	120	120	100	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Varkaus–Joensuu asema	C2	D4	120	120	120	120	100	–
Varkaus–Kommila	B2	D4	50	50	50	50	50	–
Huutokoski–Rantasalmi uutokoski–Rantasalmi asema	C2	D4	80	80	80	80	80	–
Savonlinna–Parikkala³ Savonlinna asema–Parikkala	B2	D4	110	110	110	90	80	–
Siilinjärvi–Viinijärvi	C2	D4	100	100	100	100	100	–
Sysmäjärvi–Vuonos¹	B2	D4	–	–	35	35	35	–
Tampere–Jyväskylä Tampere Järvensivu–Orivesi pohjoinen raide	D	E4	140	140	120	120	100	100
Tampere Järvensivu–km 205,0 eteläinen raide	C2	E4	140	140	120	120	100	80
km 205,0–km 208,0 eteläinen raide	D	E4	140	140	120	120	100	80
km 208,0–Orivesi eteläinen raide	C2	E4	140	140	120	120	100	80
Orivesi–Jämsänkoski	D	E4	120	140	120	120	100	80
Jämsänkoski–km 308,2	D	D4	160	160	120	120	100	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
km 308,2–km 312,6	C1	D4	160	160	120	120	100	–
km 312,6–km 329,7	D	D4	160	160	120	120	100	–
km 329,7–km 332,8	C1	D4	160	160	120	120	100	–
km 332,8–Jyväskylä	D	D4	160	160	120	120	100	–
Jämsä–Kaipola¹	B1	E4	–	–	50	50	50	50
Orivesi–Seinäjoki								
Orivesi–Haapamäki	B1	D4	100	100	100	70	50	–
Haapamäki–Pihlajavesi	C2	D4	100	100	100	100	100	–
Pihlajavesi–Seinäjoki	B1	D4	100	100	100	60	50	–
Vilppula–Mänttä	B1	D4	50	50	50	50	50	–
Haapamäki–Jyväskylä	B1	D4	100	100	100	70	50	–
Jyväskylä–Pieksämäki								
Jyväskylä–Pieksämäki asema	C1	D4	140	140	120	120	100	–
Jyväskylä–Äänekoski	C1	D4	100	100	100	100	100	–
Äänekoski–Haapajärvi								
Äänekoski–Saarijärvi	C2	D4	80	80	80	80	80	–
Saarijärvi–Haapajärvi	A	C4	60	60	60	40	–	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Iisalmi-Ylivieska								
Iisalmi–km 555,8	C1	D4	120	120	120	120	100	–
km 555,8–km 613,1	D	D4	120	120	120	120	100	–
km 613,1–km 699,0	C2	D4	120	120	120	120	100	–
km 699,0–Ylivieska	D	D4	120	120	120	120	100	–
Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu	B1	D4	35	35	35	35	35	–
Oulu–Laurila								
Oulu asema–Laurila	C2	D4	140	140	120	120	100	–
Kemi–Ajos¹								
Kemi–Ajos km 861,8	B1	D4	–	–	50	50	50	–
Ajos km 861,8–km 863,5	C2	D4	–	–	50	50	50	–
Ajos km 863,5–867,1	B1	D4	–	–	50	50	50	–
Laurila–Tornio-raja								
Laurila–Tornio asema	C2	D4	120	120	120	120	100	–
Tornio asema–Tornio-raja	C1	D4	40	40	40	40	40	–
Tornio–Röyttä¹								
Tornio asema–Röyttä	B1	D4	–	–	50	50	50	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Tornio–Kolari								
Tornio asema–km 886,1	B2	D4	80	80	80	80	80	–
km 886,1–Kolari	D	D4	100	100	80	80	80	–
Laurila–Kemijärvi								
Laurila–Koivu	D	D4	140	140	120	120	100	–
Koivu–Rovaniemi	D	D4	120	120	120	120	100	–
Rovaniemi–Misi	C2	D4	100	100	100	100	100	–
Misi–km 1037,1	C1	D4	100	100	100	100	100	–
km 1037,1–Kemijärvi	B1	D4	100	100	100	60	50	–
Kemijärvi–Patokangas	C2	D4	50	50	50	50	50	–
Oulu–Kontiomäki								
Oulu Nokela–km 775,9	C1	D4	120	120	120	120	100	–
km 775,9–km 787,4	C1	D4	140	140	120	120	100	–
km 787,4–km 794,5	C1	D4	120	120	120	120	100	–
km 794,5–km 809,3	C1	D4	130	130	120	120	100	–
km 809,3–Utajärvi	C1	D4	120	120	120	120	100	–
Utajärvi–km 835,5	C1	D4	140	140	120	120	100	–
835,5–km 878,2	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 878,2–km 879,6	D	D4	120	120	120	120	100	–
km 879,6–km 893,7	D	D4	140	140	120	120	100	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
km 893,7–Paltamo	D	D4	120	120	120	120	100	–
Paltamo–Kontiomäki	D	D4	140	140	120	120	100	–
Kontiomäki–Ämmänsaari	A	C4	50	50	50	40	–	–
Kontiomäki–Vartius-raja								
Kontiomäki–km 662,2	C1	D4	80	80	80	80	80	–
km 662,2–Vartius-raja	C2	D4	80	80	80	80	80	–

¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä

² Museorata

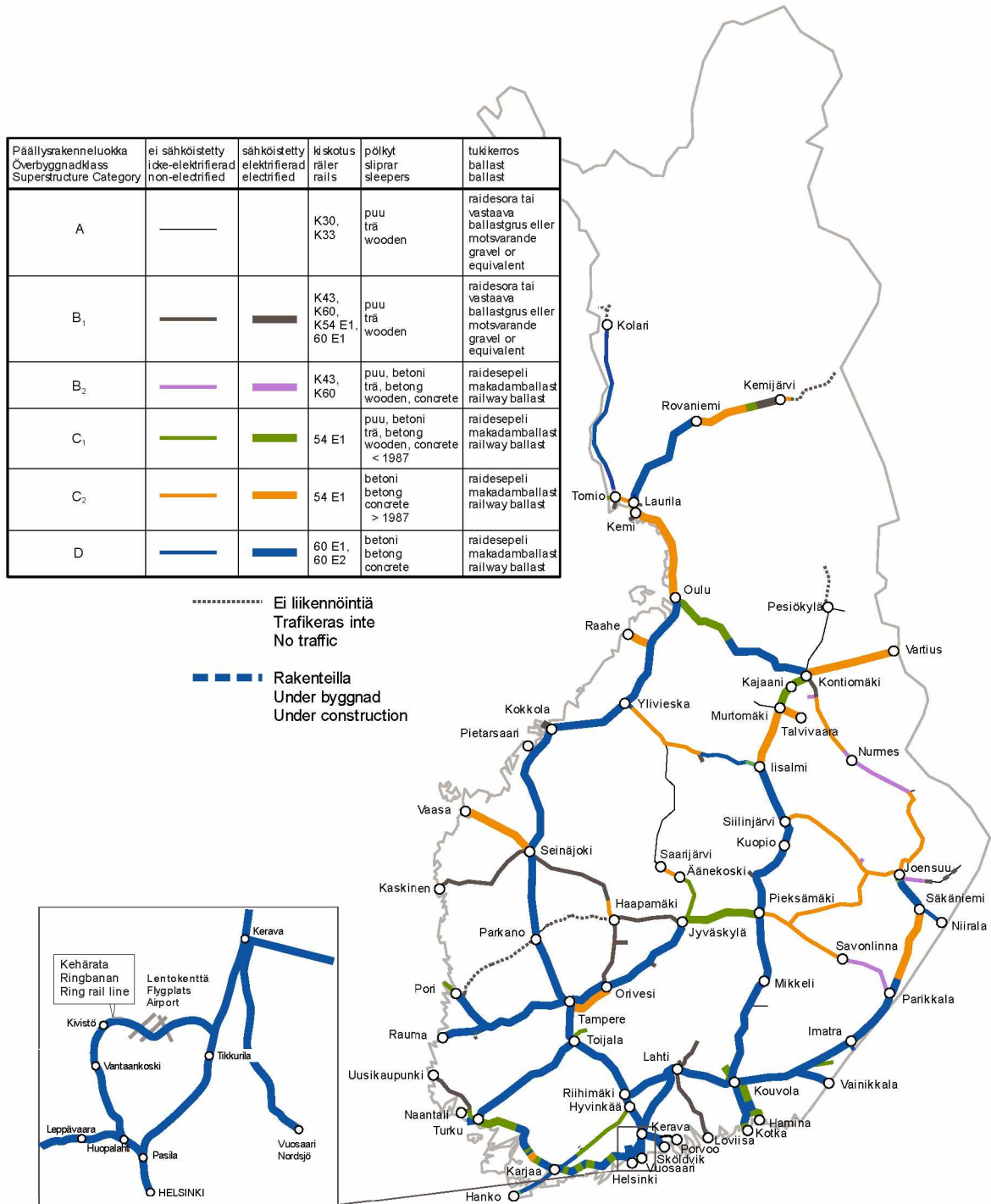
³ Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 12

Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

Taulukko 4. Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

	Päällysrakenneluokka					
	A	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 ¹	90 ¹	90 ¹	90 ¹	90 ¹	90 ¹
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 ¹	20 ¹	20 ¹	20 ¹	20 ¹	20 ¹
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 225 kN	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 500 m	—	—	—	60	60	60
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m, akselipaino enintään 225 kN	—	80	80	80	80	80
R = 900 m, akselipaino yli 225 kN	—	—	—	60	60	60
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
Varmuuslokituksesta riippumaton vaihde						
Suora ja poikkeava raide	30 ¹	30 ¹	30 ¹	30 ¹	30 ¹	30 ¹

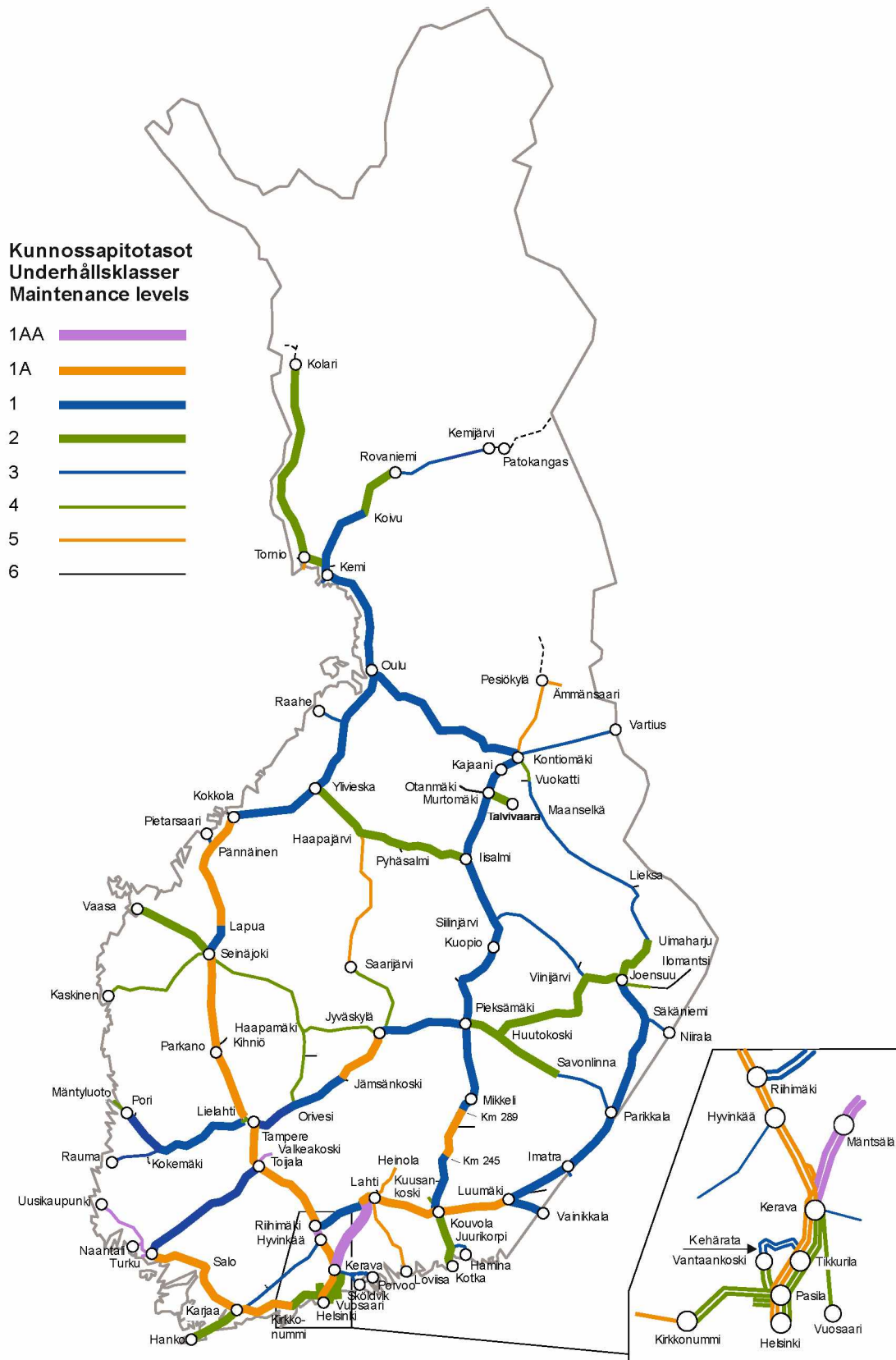
¹ Merkitty nopeusmerkein



Kuva 1. Rataosien päällysrakenneluokat.

Pääratojen kunnossapitotaso

Ratojen kunnossapidon perusteina käytettävät pääratojen kunnossapitotasot on esitetty kuvassa 2.



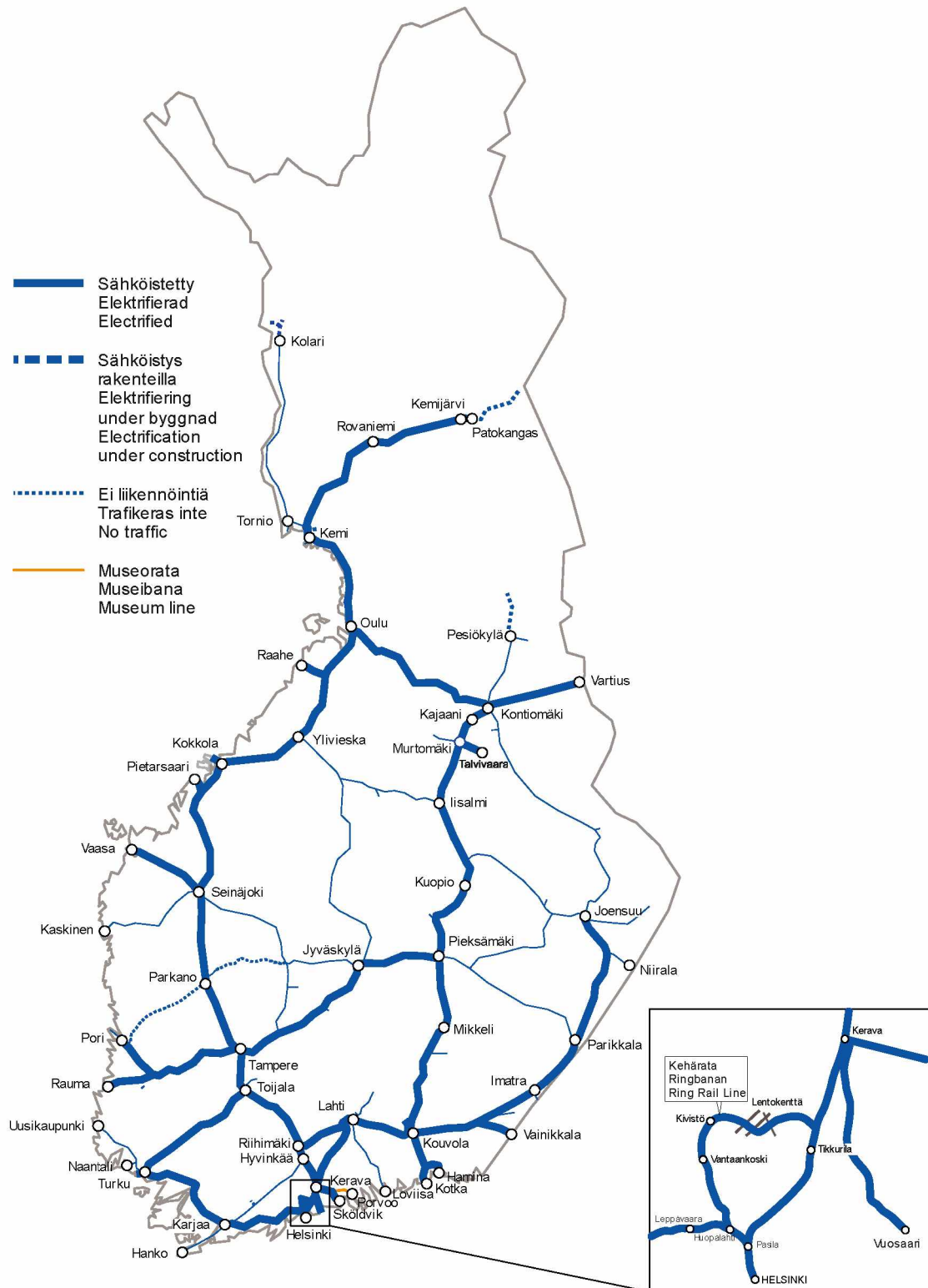
Kuva 2. Pääratojen kunnossapitotasot.

Sähköistys

Sähköistetyt radat

Helsinki asema–Turku satama
Huopalahti–Vantaankoski
Helsinki asema–Riihimäki asema
Kytömaa–Hakosilta
Kerava–Sköldvik
Riihimäki asema–Tampere asema
Toijala–Turku tavara
Tampere asema–Seinäjoki asema
Lielehti–Kokemäki
Kokemäki–Pori
Kokemäki–Rauma
Seinäjoki asema–Oulu asema
Oulu Nokela–Oulu Oritkari
Tuomioja–Raahe
Raahe–Rautaruukki
Riihimäki asema–Kouvola asema
Kouvola asema–Kuusankoski
Kouvola–Kotkan satama
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo
Juurikorpi–Hamina
Kouvola asema–Joensuu asema
Luumäki–Vainikkala raja
Kouvola asema–Pieksämäki asema
Pieksämäki asema–Kontiomäki
Tampere–Jyväskylä
Jyväskylä–Pieksämäki asema
Oulu asema–Laurila
Laurila–Rovaniemi
Oulu Nokela–Kontiomäki
Kontiomäki–Vartius
Kerava–Vuosaari
Murtomäki–Talvivaara
Kokkola–Ykspihlaja
Seinäjoki–Vaasa
Rovaniemi–Kemijärvi
Kemijärvi–Patokangas (rakenteilla, valmistuu 2016)
Vantaankoski–Havukoski
Pietarsaari–Pännäinen (rakenteilla, valmistunee 2017)

Sähköistetyt rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Rataosien sähköistys.

Turvalaitejärjestelmät

Rataosuuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa.

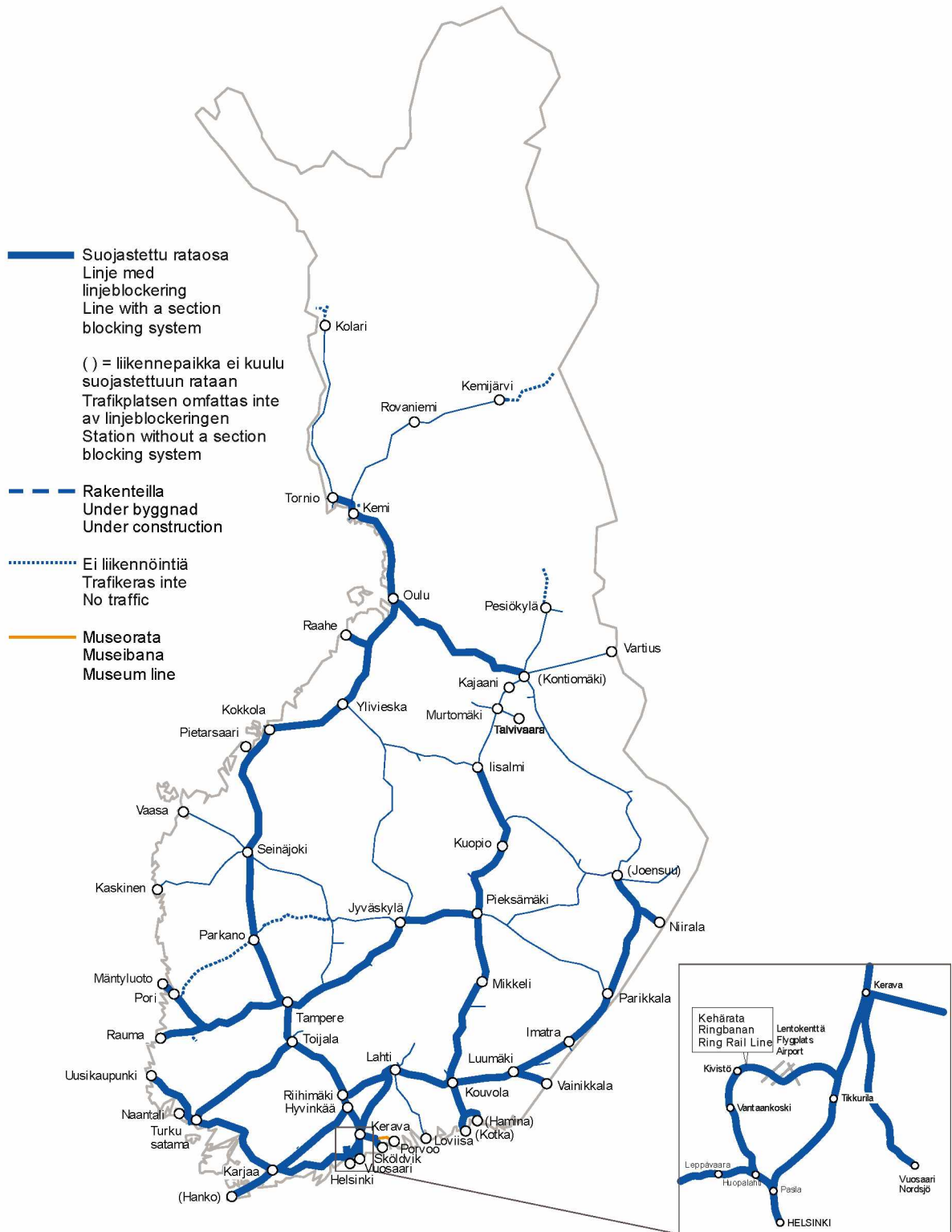
Suojastetut radat

Helsinki asema–Turku satama
Huopalahti–Havukoski
Hyvinkää–Hanko
Helsinki asema–Riihimäki asema
Kytömaa–Hakosilta
Kerava–Sköldvik
Riihimäki asema–Tampere asema
Toijala–Turku tavara
Tampere asema–Seinäjoki asema
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–Mäntyluoto
Kokemäki–Rauma
Seinäjoki asema–Oulu asema
Tuomioja–Raahe raiteet 001 ja 002
Riihimäki asema–Kouvola asema
Kouvola–Kymi raide 001–(Kotka)
Juurikorpi–(Hamina)
Kouvola–Imatra tavara raiteet 601-613–(Joensuu)
Luumäki–Vainikkala
Kouvola asema–Pieksämäki asema
Pieksämäki asema–Kuopio asema–Iisalmi
Tampere Järvensivu–Jyväskylä
Jyväskylä–Pieksämäki asema
Oulu asema–Laurila
Laurila–Tornio raiteet 721, 722, 732, 741 ja 742
Oulu Nokela–(Kontiomäki)
Säkäniemi–(Niirala)
Turku asema–Uusikaupunki
Kerava–Vuosaari
Kokkola–Kannus

Kaksi- tai useampiraiteiset molempiin suuntiin suojastetut rataosuudet

Helsinki asema–Kirkkonummi
Huopalahti–Vantaankoski–Havukoski
Helsinki asema–Lielähti
Kytömaa–Hakosilta
Pohjois–Louko–Ruha
Riihimäki asema–Luumäki
Tampere Järvensivu–Orivesi
Kokkola–Kannus

Suojastetut rataosuudet ja rataosuudet, joille suojastus on rakenteilla, on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Suojastetut rataosat

Vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoittaminen

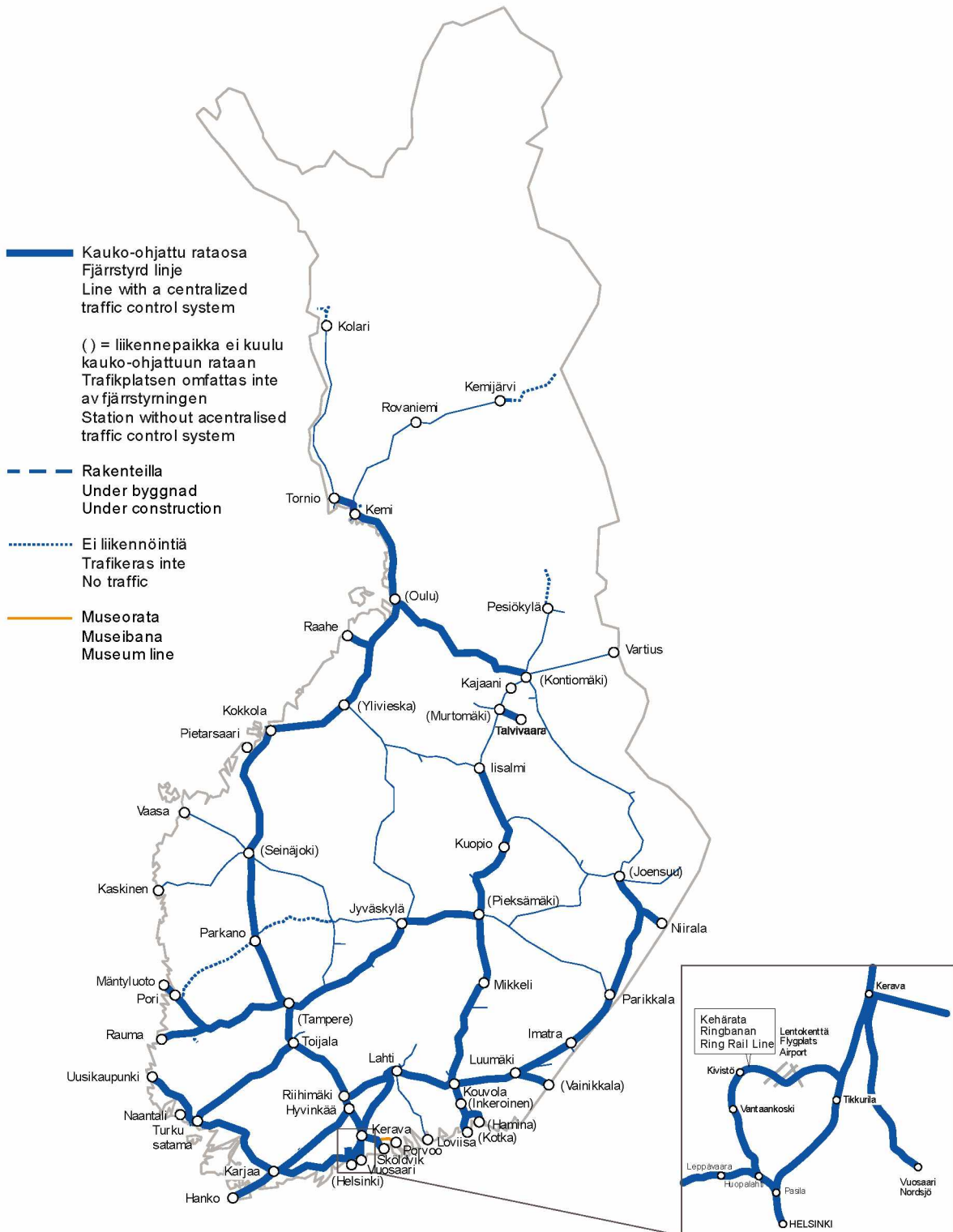
Seuraavilla rataosuuksilla on vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoitettava kuljettajalle ennakkoilmoituksessa tai liikenteenohjauksen ilmoituksella. Ilmoituksessa on kuljettajalle aina ilmoitettava, mihin asti vasemman puoleista raidetta liikkuvalla junalla on lupa ajaa.

Kouvola–Juurikorpi

Kauko-ohjatut radat

Helsinki–Turku satama
Huopalahti–Havukoski
Hyvinkää–(Hanko)
Helsinki–Riihimäki
Kytömaa–Hakosilta
Kerava–Sköldvik
Riihimäki–(Tampere)
Toijala–Turku
(Tampere)–(Seinäjoki)
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–Mäntyluoto
Kokemäki–Rauma
(Seinäjoki)–(Ylivieska)–(Oulu)
Tuomioja–Raahe
Riihimäki–Kouvola
Kouvola–(Inkeroinen)–Kymi raide 002–(Kotka)
Juurikorpi–(Hamina)
Kouvola–Luumäki
Luumäki–(Joensuu)
Luumäki–(Vainikkala)
Kouvola–Pieksämäki
Pieksämäki–(Kuopio)–Iisalmi
Siilinjärvi–Kemira
(Tampere)–Jyväskylä
Jyväskylä–Pieksämäki
(Oulu)–Laurila
Laurila–Tornio
(Oulu)–(Kontiomäki)
Säkäniemi–(Niirala)
Turku–Uusikaupunki
Kerava–Vuosaari
(Murtomäki)–Talvivaara

Kauko-ohjatut rataosat ja rataosuudet, joille kauko-ohjaus on rakenteilla, on esitetty kuvassa 2.



Kuva 2. Kauko-ohjatut rataosat

Junankulunvalvontajärjestelmällä (JKV) varustetut radat

JKV on Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän 28.3.2006 liitteen B mukainen B-luokan järjestelmä "ATP-VR/RHK-Junankulunvalvonta (JKV)."

Seuraavat radat on varustettu JKV:lla:

Helsinki asema–Turku satama
Huopalahti–Vantaankoski
Hyvinkää–Hanko asema
Helsinki asema–Riihimäki asema
Kytömaa–Hakosilta
Kerava–Sköldvik
Riihimäki asema–Tampere asema
Toija–Turku tavara
Tampere asema–Seinäjoki asema
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–Mäntyluoto
Kokemäki–Rauma
Seinäjoki asema–Vaasa
Seinäjoki asema–Oulu asema
Tuomioja–(Raahe)
Riihimäki asema–Kouvola asema
Paimenportti–(Kotka Mussalo)
Juurikorpi–(Hamina)
Kouvola asema–Joensuu asema
Luumäki–(Vainikkala)
Joensuu asema–Nurmes
Kouvola asema–Pieksämäki asema
Pieksämäki asema–Kontiomäki
Pieksämäki–Joensuu asema
Huutokoski–Rantasalmi
Savonlinna–Parikkala
Siilinjärvi–Viinijärvi
Tampere–Jyväskylä
Orivesi–Seinäjoki
Haapamäki–Jyväskylä
Jyväskylä–Pieksämäki asema
Jyväskylä–Äänekoski
Iisalmi–Ylivieska
Oulu asema–Laurila
Laurila–Tornio
Tornio–Kolari
Laurila–Kemijärvi
Oulu Nokela–Kontiomäki
Kontiomäki–Vartius
Säkäniemi–(Niirala)

Turku–Uusikaupunki
Kerava–Vuosaari
Seinäjoki asema–Kaskinen
Murtomäki–Talvivaara
Vantaankoski–Havukoski

JKV-rataosuudet ja rakenteilla olevat
JKV-rataosuudet on esitetty kuvassa 3.



Kuva 3. Junan kulunvalvonnalla (JKV) varustetut rataosat

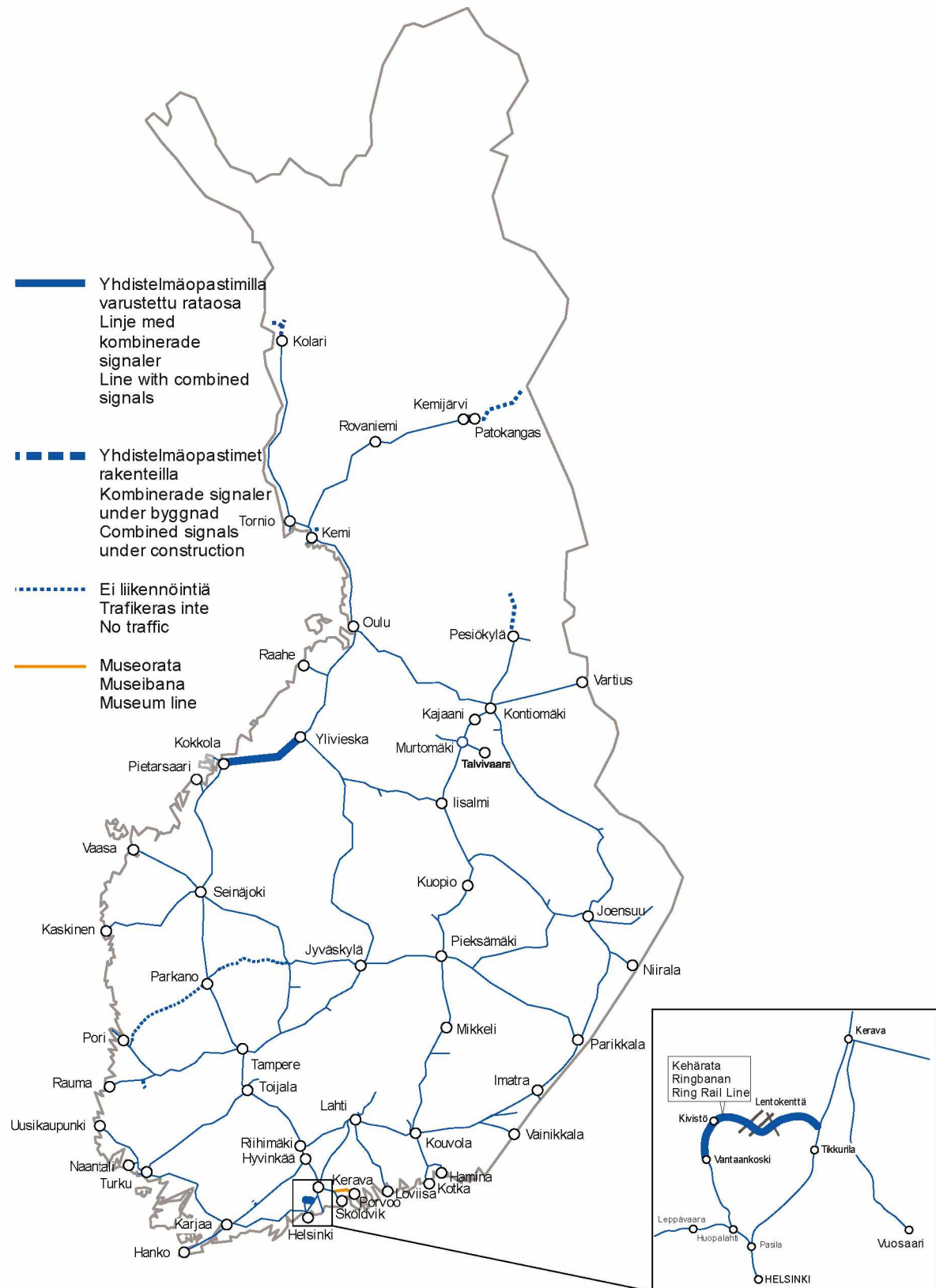
Radio-ohjatut rataosuudet

(Seinäjoki)–Vaasa
(Joensuu)–Nurmes
(Iisalmi)–Kontiomäki
(Pieksämäki)–(Joensuu)
Huutokoski–(Parikkala)
(Siilinjärvi)–Viinijärvi
(Orivesi)–(Seinäjoki)
Haapamäki–(Jyväskylä)
(Jyväskylä)–Äänekoski
(Iisalmi)– (Ylivieska)
(Tornio)–Kolari
(Laurila –Kemijärvi
Kontiomäki–Vartius
(Seinäjoki)–Kaskinen

Radio-ohjatut rataosuudet on esitetty kuvassa 4.



Yhdistelmäopastimilla varustetut rataosat on esitetty kuvassa 5.



Kuva 5. Yhdistelmäopastimilla varustetut rataosat.

Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Taulukko 1. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Rataosa	Kohde	Km-väli	Nopeusrajoitus
Helsinki– Riihimäki	Jokela	47+950–49+950	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava– Sköldvik	Kerava	30+700–31+650	kaikki junat 40 km/h
Kerava– Sköldvik	Nikkilä	38+850–40+160	kaikki junat 40 km/h
Toijala–Turku	Toijala	149+900–150+300	kaikki junat 40 km/h
Toijala–Turku	Loimaa	208+000–210+600	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Toijala–Turku	Turku	271+900–273+700	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Seinäjoki– Kaskinen	Kurikka	450+500–452+000	kaikki junat 40 km/h
Seinäjoki– Oulu	Liminka	726+900–729+200	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Seinäjoki– Oulu	Kempele	740+600–741+700	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Riihimäki– Kouvola	Hollola	116+200–118+500	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki– Kouvola	Lahti	125+000–125+400	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki– Kouvola	Koria	182+900–186+400	kaikki junat 60 km/h
Kouvola– Kotka	Myllykoski	201+500–203+100	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kouvola– Kotka	Keltakangas	207+300–207+700	kaikki junat 60 km/h
Oulu– Kontiomäki	Oulu	762+800–763+800	≥ 3000 tonnin junat 45 km/h
Oulu– Kontiomäki	Muhos	786+000–790+000	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h
Kerava–Lahti	Järvenpää	35+800–36+200	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h
Joensuu– Viinijärvi	Joensuu	631+100–631+700	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h

Vuoden 2016 tiedot taulukkoon 1 päivitetään 11.12.2015.

[illegible]

Suurimmat nopeudet tunneleissa

Taulukossa on esitetty ne tunnelit, joissa on nopeusrajoitus. Muissa tunneleissa ajetaan sitä nopeutta, mikä on voimassa ao. rataosalla.

Taulukko 1. Seuraavissa tunneleissa on liikennöinnin aiheuttaman painevaikutuksen takia liikennöintirajoituksia, kun junassa on yksikin taulukossa mainitun kaltainen vaunu:

Tunneli	km-väli	Suurin nopeus [km/h]		
		1-kerros- vaunuja	2-kerros- vaunuja	Sm3
Helsinki–Karjaa				
Lillgård	46+790–46+977	160	120	180
Riddarbacken	47+770–48+043	160	120	180
Karjaa–Salo				
Bäljens	88+924–89+222	160	140	200
Köpskog	90+492–90+535	160	140	200
Åminne	92+391–92+492	160	140	200
Högbacka	94+365–94+565	160	140	200
Kaivosmäki	113+961–114+060	160	140	200
Haukkämäki	114+304–114+740	160	140	200
Harmaamäki	115+150–115+415	160	140	200
Lemunmäki	125+820–126+595	160	160	180
Märjänmäki	126+940–128+180	160	160	180
Lavianmäki	137+720–138+302	160	160	180
Tottola	139+084–139+615	160	120	180
Salo–Turku				
Halikko	150+207–150+393	160	140	200
Pepallonmäki	152+420–152+951	160	140	200
Orivesi–Jyväskylä				
Keljonkangas II	335+301–335+526	140	140	140

Taulukko 2. Seuraavissa tunneleissa on niiden kunnan vuoksi nopeusrajoituksia.

Rataosa	Tunneli	Km-väli	Rajoitus km/h
Jämsänkoski-Jyväskylä	Lahdenvuori	308+200-312+700	120
Jämsänkoski-Jyväskylä	Paasivuori	330+100-332+700	120
Haapamäki-Jyväskylä	Möykynmäki	365+900-366+400	50

Silloista johtuvat rajoitukset

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon ja avattavien siltojen osalta nopeuden suhteen. Suurimmat sallitut nopeudet silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä.

Painorajoitetut sillat

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala:
 - Akselipainorajoitus 225 kN
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
 - Akselipainorajoitus 225 kN
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Painorajoitettuja siltoja koskevat painorajoitukset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja. Näitä vaunuja saadaan kuljettaa mainituilla silloilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Avattavat sillat

Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.

Silta	Rataosa	Suurin sallittu nopeus [km/h]
Pohja	Karjaa–Hanko	50
Kyrönsalmi	Savonlinna–Parikkala	20 ¹
Pirttiniemi	Pieksämäki–Joensuu	40 ²
Taipaleen kanava	Pieksämäki–Joensuu	30 ²
Pielisjoki	Pieksämäki–Joensuu, Joensuu–Nurmes	50
Tikkalansaari	Pieksämäki–Kontiomäki	50
Uimasalmi	Joensuu–Nurmes	60
Tahkoluoto	Mäntyluoto–Tahkoluoto	50

¹ Ks. kohta painorajoitetut sillat.

² Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.

Merkittävät ja liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt 2016

Tässä liitteessä esitetään arvio niistä ratatöistä, joita tehdään aikataulukauden 2016 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteeseen. Liitteiden tiedot saattavat muuttua rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Päivitetty lista julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot.

Taulukko 1. Vuoden 2016 ratatyöt.

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
ETELÄ-SUOMI		
HELRA-hanke	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Hakamäentien silta	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Keski-Pasilan rakentaminen	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja. Raiteiston käytön muutoksia
Pasilan läntinen lisäraide	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Pasila-Käpylä: uusi vaihteyhteyden jatkorakentaminen	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Oulunkylä: vaihteidenvaihdot	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Pasila-Riihimäki välityskyvyn parantaminen	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Riihimäki: kolmioraiteen rakentaminen	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Kerava-Sköldvik: Nickby ratasillan korjaus tai uusiminen	x	Usean vuorokauden totaalikatko
Leppävaara-Kirkkonummi asemajärjestelyt: Jorvas	x	Yksiraiteisuutta ja viikonloppukatkoja. Lähiliikenteen liikennejärjestelyt
Kupittaaan kansi	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Tammisaaren kansi	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
ITÄ-SUOMI		
Riihimäki-Kouvola: routa- ja pehmeikköalueiden korjaaminen	x	-
Kotka-Mussalo: Hirsisaaren alikulkusilta	x	24h liikennekatko
Kuopio-Pieksämäki perusparannus: Suonenjoen liikennepaikkatyöt	x	Huhti-syyskuu: työn aikaisia rajoituksia Suonenjoen raiteistonkäyttöön, Iisveden suunta suljettu liikenteeltä. Kesä-syyskuu: Salminen-Markkala yksiraiteinen. Liikennekatkot viikonloppuisin sekä juhannuskatko 48h

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
ITÄ-SUOMI jatkuu		
Simpele: kallioleikkauksen louhintatyö	x	Simpele raide r001 suljettu junaliikenteeltä kaksi viikkoa
Jyväskylä-Äänekoski: peruskorjaus ja sähköistys, Kangasvuoren tunnelin kalliorakennustyöt	x	Totaalikatko 2-6 kuukautta. Viikonloppukatkot pe illasta ma aamuun. Päivittäiset 4-8h työraot. Yhteensovitus Jämsä-Jyväskylä töiden kanssa
LÄNSI-SUOMI		
Riihimäki-Toijala: routa- ja pehmeikköalueiden korjaaminen	x	-
Jämsä-Jyväskylä: Jämsänjoen ratasilta	x	3 vuorokauden totaalikatko. 10x10h viikonloppukatkot. Tavaraliikenteen kiertoreitti Jyväskylä-Haapamäki-Orivesi. Yhteensovitus Jämsänkoski-Jyväskylä töiden kanssa
Jämsänkoski-Jyväskylä: tunneleiden perusparannus	x	2-3 kuukauden totaalikatko. Tavaraliikenteen kiertoreitti Jyväskylä-Haapamäki-Orivesi
Lahdenperä-Jyväskylä asetinlaitteiden uusiminen	-	
Tampereen kansi- ja keskusareena hanke: kannen rakentaminen ja vaihde- sekä raiteistomuutokset Tampereen henkilöratapihan eteläpäässä	-	Ei liikenteeseen vaikuttavia töitä vuonna 2016
Tampere-Seinäjoki: Ylöjärvi ja Lakiala vaihteiden V001 ja V002 vaihdot	x	Viikonloppukatkot. Kohtausraide rajoitukset. Yhteensovitetaan Seinäjoki-Oulu katkojen kanssa.
Tampere-Seinäjoki: tasonnosto 25t akselipainoille	x	Viikonloppukatkot
Pännäinen-Pietarsaari: sähköistys	x	Touko-lokakuu 3x24h totaalikatko. Päivittäiset 4-6h työraot
Seinäjoki-Oulu palvelutason parantaminen: Ruha-Lapua kaksoisraide, Härmän paalulaatta ja Kokkola-Ylivieska kaksoisraide	x	Seinäjoki-Kokkola-Ylivieska 20h viikonloppukatkot, 24h juhannuskatko. Yhteensovitetaan muiden Seinäjoki-Oulu katkojen kanssa

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
POHJOIS-SUOMI		
Seinäjoki-Oulu palvelutason parantaminen: Ylivieska: kaksoisraiteen liitostyöt sekä Kalajoen ratasiltojen uusiminen	x	16h viikonloppukatko, 48h juhannuskatko. Ylivieskan liikennepaikka on katkojen aikana suljettu Oulun, Iisalmen ja Kokkolan suuntiin. Yhteensovitetaan muiden Seinäjoki-Oulu katkojen kanssa
Seinäjoki-Oulu palvelutason parantaminen: Liminka-Oulu: Temmesjoen oikaisu	x	12,5h viikonloppukatko. Yhteensovitetaan muiden Seinäjoki-Oulu katkojen kanssa
Oulu-Kontiomäki päällysrakenteen uusiminen 43 km	x	10 h ma-pe työrajo 15 viikon ajan. Viikonloppukatko. Yhteensovitus Seinäjoki-Oulu töiden kanssa
Ii: Kuivaniemen alikulkusilta	x	Viikonloppukatko
Oulu-Tornio: routa- ja pehmeikköalueiden korjaaminen	x	-
Kontiomäki-Vartius: routa- ja pehmeikköalueiden korjaaminen	x	-
Raahe-Hämeenlinna tasonnosto 25 t	x	Tuomioja-Raahe päivittäiset työrajo ja viikonloppukatko. Yhteensovitus Seinäjoki-Oulu töiden kanssa
Kemijärvi-Patokangas (Isokylä) parantaminen ja kolmioraide	x	-
Oulu-Laurila: kiskonvaihto, pääraiteen vaihteet ja tukikerros	x	-
MUUT TYÖRAKOTARPEET		
Täsmällisyysinvestoinnit	x	-
Tasoristeyksien uusimiset ja poistot, asemajärjestelyt	x	-
Siltojen, rumpujen ja päällysrakenteen korjaukset	x	-
Sähköratalaitteiden uusiminen ja huolto, kannatinlanka, perustukset	x	-
Puuhuollon investoinnit	x	-

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
MUUT TYÖRAKOTARPEET jatkuu		
Yksittäiset vaihteiden vaihdot ratapihoilla: Helsinki, Kouvola, Kotka, Hamina, Vainikkala, Imatra Harakan ratapiha, Joensuu, Pieksämäki, Tampere, Seinäjoki, Jyväskylä, Turku, Riihimäki, Oulu	x	8-16 h työraot
Radan kävelytarkastukset Sn > 140 km/h radoilla	x	-
Kunnossapidon raiteiden ja vaihteiden tuentatyöt	x	-
Hajapölkkyjen vaihdot ja kuluneiden kaarikiskojen vaihdot	x	-
Liikkuvan kaluston valvontalaitteet	x	-
Raideryhmäpääopastimien poisto	-	-
Länsi-Suomen kauko-ohjausjärjestelmän käyttöönotto	-	-
Riihimäki-Tampere-Seinäjoki asetinlaitteet	-	-
Kerava-Vuosaari: Savion tunnelin huoltotyö	x	8 h työrajo maanantaisin
Helsinki-Riihimäki sähköratahuolto	x	4 h työrajo jokaisen kuukauden ensimmäisenä maanantain ja tiistain välisenä yönä

YHTEYSTIEDOT

Liikennesuunnittelijat (Finrail Oy)

Helsinki

liikennesuunnittelu.helsinki@liikenteenohjaus.fi

Miikkola Reijo 040 866 3840

Lahtinen Hannu 040 866 3751

Hyppänen Pertti 040 862 0926

Tampere

liikennesuunnittelu.tampere@liikenteenohjaus.fi

Jalanto Esko 040 863 0570

Kunelius Juha 040 863 1118

Järvinen Antti 040 863 0030

Oulu

liikennesuunnittelu.oulu@liikenteenohjaus.fi

Meripaasi Sakari 040 864 5450

Tumelius Tommi 040 864 5446

Kouvola

liikennesuunnittelu.kouvola@liikenteenohjaus.fi

Lahtinen Juha 040 863 4271

Lyytikäinen Juha 046 921 4815

Papunen Arto (Joensuu) 040 864 0379

Liikennesuunnittelualueet

- Helsinki
- Tampere
- Oulu
- Kouvola



Kuva 1. Liikennesuunnittelualueet ja yhteystiedot

Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla

Liikennevirasto vastaa rautatieasemien ja laiturialueiden sähköisestä ja kiinteästä matkustajainformaatiosta. Sähköinen informaatio tuotetaan matkustajainformaatio- ja kuulutusjärjestelmällä (MIKU). MIKU tuottaa tietoa pääosin automaattisesti, mutta poikkeustilanteissa Informaatiokeskuksen henkilökunta tai liikenteenohjauksen henkilökunta syöttävät tietoa näyttöihin tai hoitavat kuulutukset.

Oheisessa taulukossa on tietoa liikennepaikkojen matkustajainformaatiosta. Vuonna 2015 avattavan Kehäradan asemien tiedot ja mahdolliset muut muutokset päivitetään Liikenneviraston Internet-sivuille.

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta-ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Yhteensä		13	66	459	36	6	41	3	397	1021
Alavus			1	0	0	0	0	0	0	1
Dragsvik		1		0	0	0	0	0	0	1
Eläinpuisto-Zoo			1	0	0	0	0	0	0	1
Eno			1	0	0	0	0	0	0	1
Espoo	Esbo			6	0	0	0	0	14	20
Haapajärvi			1	0	0	0	0	0	0	1
Haapamäki				0	0	0	0	0	0	0
Haarajoki				4	0	0	0	0	4	8
Hankasalmi			1	0	0	0	0	0	0	1
Hanko	Hangö		1	0	0	0	0	0	0	1
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	1		0	0	0	0	0	0	1
Harjavalta				0	0	0	0	0	1	1
Haukivuori			1	0	0	0	0	0	0	1
Heinävesi			1	0	0	0	0	0	0	1
Helsinki	Helsingfors			20	6	2	10	3	38	79
Herrala			1	0	0	0	0	0	0	1
Hiekkaharju	Sandkulla			4	0	0	0	0	2	6
Hikiä			1	0	0	0	0	0	0	1
Humppila				3	0	0	0	0	2	5
Huopalahti	Hoplax			8	0	0	0	0	10	18
Hyvinkää	Hyvinge			4	0	0	0	0	4	8
Hämeenlinna	Tavastehus			5	2	0	0	0	4	11
Höljää		1		0	0	0	0	0	0	1
Iisalmi	Idensalmi			1	0	0	0	0	2	3
Iittala				2	0	0	0	0	0	2

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta-ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Ilmala				2	0	0	0	0	2	4
Imatra				2	0	0	0	0	2	4
Inkeroinen			1	0	0	0	0	0	0	1
Inkoo	Ingå		1	2	0	0	0	0	0	3
Isokyrö	Storkyro		1	0	0	0	0	0	0	1
Joensuu				3	0	0	0	0	6	9
Jokela				4	0	0	0	0	2	6
Jorvas			1	2	0	0	0	0	0	3
Joutseno				2	0	0	0	0	0	2
Juupajoki			1	0	0	0	0	0	0	1
Jyväskylä				3	2	0	10	0	0	15
Jämsä				2	0	0	0	0	1	3
Järvelä			1	0	0	0	0	0	0	1
Järvenpää	Träskända			7	0	0	0	0	4	11
Kajaani	Kajana			1	0	0	0	0	2	3
Kannelmäki	Gamlas			2	0	0	0	0	0	2
Kannus				0	0	0	0	0	1	1
Karjaa	Karis			7	0	0	1	0	4	12
Karkku			1	0	0	0	0	0	0	1
Kauhava				1	0	0	0	0	0	1
Kauklahti	Köklax			3	0	0	0	0	1	4
Kauniainen	Grankulla			3	0	0	0	0	2	5
Kausala				2	0	0	0	0	0	2
Kemi				2	0	0	0	0	2	4
Kemijärvi			1	0	0	0	0	0	0	1
Kera				2	0	0	0	0	0	2
Kerava	Kervo			10	0	0	0	0	11	21
Kerimäki			1	0	0	0	0	0	0	1
Kesälahti				1	0	0	0	0	0	1
Keuruu			1	0	0	0	0	0	0	1
Kilo				4	0	0	0	0	0	4
Kirkkonummi	Kyrkslätt			3	0	0	0	0	3	6
Kitee				1	0	0	0	0	1	2
Kiuruvesi			1	0	0	0	0	0	0	1
Kohtavaara		1		0	0	0	0	0	0	1
Koivuhovi	Björkgård			2	0	0	0	0	0	2
Koivukylä	Björkby			4	0	0	0	0	5	9
Kokemäki	Kumo			0	0	0	0	0	0	0
Kokkola	Karleby			6	0	0	0	0	2	8
Kolari				0	0	0	0	0	2	2
Kolho			1	0	0	0	0	0	0	1
Kontiomäki				0	0	0	0	0	1	1

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta-ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Koria				2	0	0	0	0	0	2
Korso				4	0	0	0	0	2	6
Kotka				0	0	0	0	0	1	1
Kotkan satama			1	0	0	0	0	0	0	1
Kouvola				13	2	0	5	0	2	22
Kuopio				4	0	0	0	0	6	10
Kupittaa	Kuppis			4	0	2	2	0	4	12
Kylänlahti		1		0	0	0	0	0	0	1
Kymi	Kymmene	1		0	0	0	0	0	0	1
Kyminlinna		1		0	0	0	0	0	0	1
Kyrölä				2	0	0	0	0	0	2
Käpylä	Kottby			4	0	0	0	0	2	6
Lahti	Lahtis			12	2	0	0	0	5	19
Laihia	Laihela		1	0	0	0	0	0	0	1
Lapinlahti				2	0	0	0	0	0	2
Lappeenranta	Villmanstrand			3	0	0	4	0	1	8
Lappila			1	0	0	0	0	0	0	1
Lappohja	Lappvik	1		0	0	0	0	0	0	1
Lapua	Lappo		1	0	0	0	0	0	0	1
Lempäälä				2	0	0	0	0	0	2
Leppävaara	Alberga			8	0	0	1	0	5	14
Lieksa			1	0	0	0	0	0	0	1
Lievestuore			1	0	0	0	0	0	0	1
Loimaa				1	0	0	0	0	1	2
Louhela	Klippsta			2	0	0	0	0	2	4
Luoma	Bobäck			2	0	0	0	0	0	2
Lusto			1	0	0	0	0	0	0	1
Malmi	Malm			4	0	0	0	0	8	12
Malminkartano	Malmgård			4	0	0	0	0	4	8
Mankki	Mankby			2	0	0	0	0	0	2
Martinlaakso	Mårtensdal			4	0	0	0	0	2	6
Masala	Masaby			4	0	0	0	0	0	4
Mikkeli	St. Michel			5	0	2	0	0	7	14
Misi		1		0	0	0	0	0	0	1
Mommila			1	0	0	0	0	0	0	1
Muhos			1	0	0	0	0	0	0	1
Muurola			1	0	0	0	0	0	0	1
Myllykoski			1	0	0	0	0	0	0	1
Myllymäki			1	0	0	0	0	0	0	1
Myyrämäki	Myrbacka			2	0	0	0	0	1	3
Mäkkylä				2	0	0	0	0	2	4
Mäntsälä				4	0	0	0	0	4	8

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Mäntyharju				4	0	0	0	0	1	5
Nastola				2	0	0	0	0	0	2
Nivala			1	0	0	0	0	0	0	1
Nokia			1	0	0	0	0	0	1	2
Nuppulinna				2	0	0	0	0	0	2
Nurmes			1	0	0	0	0	0	0	1
Oitti			1	0	0	0	0	0	0	1
Orivesi				2	0	0	0	0	1	3
Orivesi keskusta				0	0	0	0	0	0	0
Oulainen				3	0	0	0	0	1	4
Oulu	Uleåborg			6	2	0	0	0	5	13
Oulunkylä	Åggelby			4	0	0	0	0	4	8
Paimenportti		1		0	0	0	0	0	0	1
Paltamo			1	0	0	0	0	0	0	1
Parikkala				5	0	0	0	0	2	7
Parkano				3	0	0	0	0	2	5
Parola				2	0	0	0	0	0	2
Pasila	Böle			40	4	0	1	0	56	101
Pasila autojuna- asema	Böle biltågstation			2					2	4
Pello			1	0	0	0	0	0	0	1
Petäjävesi			1	0	0	0	0	0	0	1
Pieksämäki				9	2	0	0	0	2	13
Pihlajavesi			1	0	0	0	0	0	0	1
Pitäjänmäki	Sockenbacka			4	0	0	0	0	4	8
Pohjois-Haaga	Norra Haga			2	0	0	0	0	2	4
Pori	Björneborg			0	0	0	0	0	3	3
Puistola	Parkstad			4	0	0	0	0	4	8
Pukimäki	Bocksbacka			4	0	0	0	0	3	7
Punkaharju			1	0	0	0	0	0	0	1
Purola				2	0	0	0	0	0	2
Pyhäsalmi			1	0	0	0	0	0	0	1
Pännäinen	Bennäs			4	0	0	0	0	1	5
Pääskylahti			1	0	0	0	0	0	0	1
Rekola	Räckhals			2	0	0	0	0	1	3
Retretti			1	0	0	0	0	0	0	1
Riihimäki				8	6	0	3	0	11	28
Rovaniemi				3	0	0	0	0	5	8
Runni			1	0	0	0	0	0	0	1
Ruukki			1	0	0	0	0	0	0	1
Ryttylä				2	0	0	0	0	0	2
Salo				6	0	0	1	0	3	10

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta-ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Santala	Sandö	1		0	0	0	0	0	0	1
Saunakallio				4	0	0	0	0	0	4
Savio				4	0	0	0	0	1	5
Savonlinna	Nyslott			0	0	0	0	0	1	1
Seinäjoki				9	2	0	0	0	7	18
Siilinjärvi				1	0	0	0	0	1	2
Simpele			1	0	0	0	0	0	0	1
Siuntio	Sjundeå			2	0	0	0	0	0	2
Skogby		1		0	0	0	0	0	0	1
Sukeva			1	0	0	0	0	0	0	1
Suonenjoki				1	0	0	0	0	1	2
Tammisaari	Ekenäs		1	0	0	0	0	0	0	1
Tampere	Tammerfors			15	2	0	0	0	27	44
Tapanila	Mosabacka			4	0	0	0	0	2	6
Tavastila		1		0	0	0	0	0	0	1
Tervajoki			1	0	0	0	0	0	0	1
Tervola			1	0	0	0	0	0	0	1
Tikkurila	Dickursby			15	0	0	0	0	26	41
Toijala				4	0	0	0	0	3	7
Tolsa	Tolls			2	0	0	0	0	0	2
Tornio-Itäinen	Torneå Östra		1	0	0	0	0	0	0	1
Tuomarila	Domsby			3	0	0	0	0	0	3
Turenki				2	0	0	0	0	0	2
Turku	Åbo			9	2	0	3	0	3	17
Turku satama	Åbo hamn			2	0	0	0	0	3	5
Tuuri			1	0	0	0	0	0	0	1
Uimaharju			1	0	0	0	0	0	0	1
Utajärvi			1	0	0	0	0	0	0	1
Uusikylä				2	0	0	0	0	0	2
Vaala			1	0	0	0	0	0	0	1
Vaasa	Vasa			2	2	0	0	0	4	8
Vainikkala			1	0	0	0	0	0	0	1
Valimo	Gjuteriet			4	0	0	0	0	1	5
Vammala			0	0	0	0	0	0	1	1
Vantaankoski	Vandaforsen			2	0	0	0	0	2	4
Varkaus				0	0	0	0	0	3	3
Vihanti				4	0	0	0	0	1	5
Vihtari			1	0	0	0	0	0	0	1
Viiala				2	0	0	0	0	0	2
Viinijärvi			1	0	0	0	0	0	0	1
Villähde				2	0	0	0	0	0	2
Vilppula			1	0	0	0	0	0	0	1

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Vuonisahti			1	0	0	0	0	0	0	1
Ylistaro			1	0	0	0	0	0	0	1
Ylitornio	Övertorneå		1	0	0	0	0	0	0	1
Ylivieska				3	0	0	0	0	2	5
Ähtäri	Etseri		1	0	0	0	0	0	0	1

GSM-R-verkko (RAILI)

Liikenneviraston GSM-R-verkko (RAILI) eli rautateiden integroitu liikenneviestintäjärjestelmä palvelee ensisijaisesti liikenteenohjaajia, kuljettajia ja konduktöörejä sekä lisäksi myös vaihtotyönjohtajia ja ratatyöstä vastaavia. Verkko kattaa noin 5 000 km ratoja ja ratapihoja. Lisätietoa kappalesta 3.3.3.4 (Viestintään liittyvät järjestelmät) sekä Liikenneviraston Internet-sivuilta

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/gsm_r_verkko/peittoalue.

Kuvassa 1 on esitetty Suomen GSM-R-verkko (RAILI).

RAILI-verkon käytössä huomioitavaa

Ulkoiset häiriöt häiritsevät yhä RAILI-puhelimien käyttöä. Rata-alueelle suunnatut kaupallisten matkaviestinverkkojen tukiasemat ”tukkivat” (engl. blocking) RAILI-puhelimen vastaanottimen häiriten tai jopa estäen viestinnän kokonaan häiriöalueella.

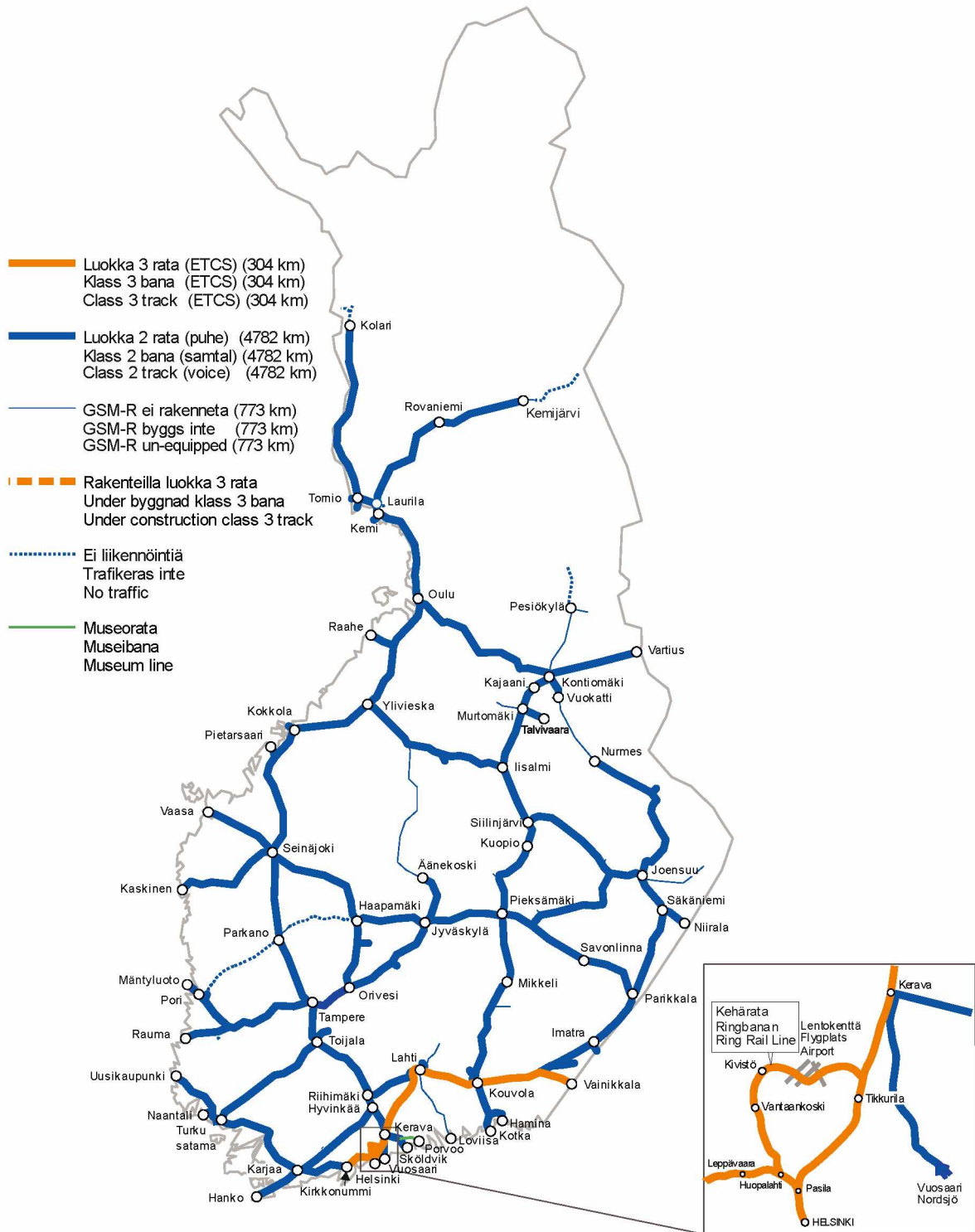
Turvallisuustehtävissä on syytä pitää mukana varapuhelinta, jonka yhteystieto on myös liikenteenohjauksen tiedossa.

Rautateiden operatiivisen viestinnän yhteystiedot sekä liikenteenohjauksen vara-yhteystiedot ovat RAILI-luettelossa, jota Liikennevirasto ylläpitää extranet sivuillaan:

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/konsulteille/Extranet

Muutoksia mahdollisesti tulossa

Suomessa siirryttäneen vuonna 2017 käyttämään VIRVE-verkkoa (Viranomais-radioverkko) liikenteenohjauksen ja junien kuljettajien välisessä puheviestinnässä. Valtioneuvoston odotetaan tekevän asiasta päätöksen keväällä 2015. Siirtymäajan on suunniteltu alkavan aikataulukaudella 2016. RAILI-verkon käyttöön liittyvät mahdolliset muutokset päivitetään verkkoselostukseen ja Liikenneviraston Internet-sivuille. Asiasta lähetetään myös tiedotteita RAILI-verkon käyttäjille.



Kuva 1. Suomen GSM-R-verkko.

Liikkuvan kaluston nopeus rataverkolla

NOPEUDEN RIIPPUVUUS LIIKKUVASTA KALUSTOSTA

Luetteloissa on ilmoitettu sellainen kalusto, jolla on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä toistaiseksi voimassa olevat käyttöönottolupa. Kalustotyyppi lisätään ao. luetteloon sen jälkeen, kun se on saanut edellä mainitun käyttöönottoluvan.

Taulukko 1. Vetokaluston ja moottorivaunujen suurimmat sallitut nopeudet

Päälysrakenneluokka						
Sarja	A ¹	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Dv12	50 ^{2, 3}	100	110	125	125	125
Dv17 9810 6003070-8	30	40	40	40	40	40
Dr14, lisäpainoin	–	50	75 ⁴	75 ⁴	75 ⁴	75 ⁴
Dr16	–	70	110	140 ⁵	140 ⁵	140 ⁵
Dr17 9810 6007001-9	30	65	65	65	65	65
Dr17 9810 6006010-1	–	50	50	50	50	50
Dr25 9810 8029002-7	20	25	25	25	25	25
Dr25 9810 8129002-6	20	25	25	25	25	25
Dr25 9810 8129003-4	20	25	25	25	25	25
Dr35 9810 8039011-6	20	60	60	60	60	60
Dr35 9810 8139005-7	–	30	30	30	30	30
Dr35 9810 8139006-5	–	30	30	30	30	30
Dr35 9810 8039013-2	35	60	60	60	60	60
Dr45 9810 8049001-5	–	60	60	60	60	60
Sr1	–	80	100	140	140	140
Sr2	–	80	100	180 ⁶	200	210
Moottorivaunut						
Sm1, Sm2	–	90	110	120	120	120
Sm3	–	100	110	180	200	220
Sm4	–	90	110	160	160	160
Sm5	–	90	110	160	160	160
Sm6	–	100	110	180	200	220
Dm12	50	100	110	120	120	120

¹ A-päälysrakenneluokkaan kuuluvat raiteet, ks. Vetokaluston käyttö A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla.

² Kaarteissa, joiden säde on alle 600 m, on suurin nopeus 40 km/h. Rataosalla Äänekoski-Haapajärvi suurin nopeus on 60 km/h.

³ K30-vaihteiden poikkeavassa raiteessa 20 km/h.

⁴ Hinattaessa 80 km/h.

⁵ Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 135 km/h.

⁶ Ilman vaunuja 160 km/h. Monikäytössä 160 km/h.

PIENVETURIT JA RATA-AUTOT

(Suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa)

Taulukko 2. Pienvetureiden ja rata-autojen suurimmat sallitut nopeudet.

Päälysrakenneluokka				
Sarja	A ¹	B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ ja D
Tve1	30 (60)	30 (80)	30 (80)	30 (80)
Tve2	45 (60)	45 (80)	45 (80)	45 (80)
Tve4	35	60	80	80
Tve5	20 (50)	20 (50)	20 (50)	20 (50)
Tka3–6	60	60 (80)	60 (80)	60 (80)
Tka7, nrot 168–238, 243–247	60	80	80	80
Tka7, lumiauralla nrot 168–238	35 ⁷	60 ⁷ (80)	60 ⁷ (80)	60 ⁷ (80)
Tka7, nrot 239–242	50	80	80	80
Tka7, lumiauralla nrot 239–247	35 ⁷	60 ⁷ (80)	60 ⁷ (80)	60 ⁷ (80)
Tka7, hitsauskontilla nrot 168–238, 243–247	35	60	60	80
Tka8	35	60	80	80
Tka9 nro 91901	20 ⁸	50 ⁸	70 ⁸	70 ⁸
Otso4 nro 920001	20 ⁹	45	45	45

TYÖKONEIDEN SUURIMMAT SALLITUT NOPEUDET OMALLA KONEVOIMALLA AJETTAESSA

(suluissa hinausnopeus, mikäli työkonetta saadaan liittää junaan ja hinausnopeus poikkeaa edellä mainitusta)

Taulukko 3. Työkoneiden suurimmat sallitut nopeudet omalla konevoimalla ajettaessa.

Päälysrakenneluokka				
Sarja	A	B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ , D
Radantarkastusvaunut				
Et nro 66	20 ¹⁰	60	60	100
Ttr1 nro 51	60	80	120	120
Lumiharjakoneet				
Tlh nro 741 ¹¹	50	60	60	60
Lumiaurat				
Tla 90109691001-2	35	60	60	60
Kiskonhöyläyskoneet				
Tkh nro 894 ¹¹	60	80	80	80

⁷ Suurin aurasnopeus on määritetty työkonteenkuljettajan käsikirjassa.

⁸ Hinaus valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⁹ A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla 20 km/h.

¹⁰ Mittaajana toimivan ratateknisen asiantuntijan ja paikallisen kunnossapitäjän edustajan harkinnan mukaan sama kuin ko. rataosan suurin sallittu nopeus.

¹¹ Pyörän halkaisija enintään 790 mm, mikä edellyttää varovaista kulkua risteysvaihteissa.

Päällysrakenneluokka				
Sarja	A	B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ , D
Raiteenvaihtokoneet				
Trk nro 870	20	20 (50)	20 (80)	20 (100)
Sepeliaurat				
Tsl nrot 880, 882, 884, 885, 890 ¹¹	70	80	80	80
Tsl nro 883 ¹¹	35	50	60	60
Tsl nro 888 ¹¹	50	60	60	80
Tsl nro 889 ¹¹	20	50	80	80
Tsl nro 91021	20	70	70	70
Sepelinpuhdistuskoneet				
Tsp nrot 891, 893	20	60	80	80
Tsp nro 892	50	80	80	80
Monitoimityökoneet				
Ttm1 nro 91101	20 ¹²	50	70	70
Raiteentukemiskoneet				
Ttk1 ¹¹ nrot 801–803, 821, 823, 831, 91042	60	80	80	80
Monitoimityökoneet				
Ttk1 ¹¹ nrot 818–820	25 (50) ¹³	25 (50) ¹³	25 (50) ¹³	25 (50) ¹³
Ttk1 ¹¹ nrot 822, 824–829	50	50 (80)	50 (80)	50 (80)
Ttk1 ¹¹ nro 830	60	85 (90)	85 (90)	85 (90)
Ttk1 ¹¹ nrot 832, 833	50	80	80	80
Ttk1 nro 834	50 ¹⁴	80	80	80
Ttk1 ¹¹ nro 91041	60	60	60	60
Ttk1 nro 91042	60	70	70	70
Ttk1 nro 9010 9122002-9	50	80	80	80
Ttk1 nro 9010 9422001-8	50	80	80	80
Vaihteentukemiskoneet				
Ttk2 nrot 841, 844, 849 ¹¹	60	80	80	80
Ttk2 nro 842 ¹¹	35	60	60	80
Ttk2 nrot 850, 856	20	60	80	90 (100)
Ttk2 nrot 851–855 ¹¹	50	50 (80)	50 (80)	50 (80)
Ttk2 nro 857	20	60	80	80 (100)
Ttk2 nro 858	– ¹⁴	60	75	90 (100)
Ttk2 nro 859	20 ¹⁴	60	75	90 (100)
Ttk2 nro 91051	15	35	50	70 ¹⁶
Tukikerroksen tiivistyskoneet				
Ttk3 nrot 862, 863 ¹¹	60	80	80	80
Tukemiskoneet				
Ttk4 nro 91501	20	40	40	40
Ttk5 nro 9010 9422001-8	50	80	80	80

¹² Apuvaunun max. akselipainolla 160 kN (16 t).

¹³ Vaihteissa 15 km/h.

¹⁴ A-rataluokkaan kuuluvilla ratapihojen sivuraiteilla enintään 20 km/h

¹⁵ Suurin hyväksytty hinausnopeus on 80 km/h.

¹⁶ Risteysvaihteissa 5 km/h pienen pyörähalkaisijan (440 mm) takia.

Päälysrakenneluokka				
Sarja	A	B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ , D
Sähköratojen huolto- ja tarkastusvaunut				
Tta nrot 1, 2	30 ¹⁶	30 ¹⁶	50 ¹⁶	50 ¹⁶
Tta nro 3	30 ¹⁶	50 ¹⁶	70 ¹⁶	70 ¹⁶
Tte nrot 21–29	70	100	110	110
Tte nrot 91201, 91202	20	60	80	80
Ttv nrot 6, 9, 12, 15	50	70	70	90
Raidenosturit				
Tnk4 nrot 982, 983	15 (20)	15 (50)	15 (60)	15 (60)
Tnk4 nro 984	15 (50)	15 (60)	15 (60)	15 (60)
Tnk4 nrot 985–989	15 (60)	15 (60)	15 (60)	15 (60)
Tnk4 nro 990	15 (20)	15 (50)	15 (60) ¹⁷	15 (60) ¹⁷
Johdonvetokoneet				
Tnv-sr nrot 911002, 911003	40 (40)	40 (60)	40 (80)	40 (100)

MUSEOVETOKALUSTON SUURIMMAT SALLITUT NOPEUDET

(suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa)

Päälysrakenneluokka				
Sarja	A ¹⁸	B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ , D
Dr12	20 ¹⁹	60 ²⁰	90	120
Dr13	20 ¹⁹	100	110	120
Dv15	60	75 (80)	75 (80)	75 (80)
Dv16	60	85	85	85
Hr1	20 ¹⁹	80	100	110 ²¹
Hv1	60	80	80	80
Hv3	20 ²²	70	70	70
Pr1	20 ¹⁹	80	80	80
Tk3	60	60	60	60
Tr1	20 ¹⁹	80	80	80
Vr1	40 ²³	40	40	40
Rau 2	70	70	70	70
Dm7	70	95	95	95
Dm9	50	100	110	120

¹⁷ Hinausnopeus 80 km/h, kun siirrettävä vastapaino on sijoitettu nosturin liitevaunuun.

¹⁸ A-päälysrakenneluokkaan kuuluvat sivuradat ja ratapihojen sivuraiteet, ks. kohta 3.6.5

¹⁹ Liikennöinti sallittu vain sivuraiteilla.

²⁰ Rataosilla Orivesi–Haapamäki ja Haapamäki–Jyväskylä 80 km/h.

²¹ Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 100 km/h.

²² K30-vaihteiden poikkeavalla raiteella suurin sallittu nopeus 20 km/h

²³ Yksinään 25 km/h.

VETOKALUSTON KÄYTTÖ A-PÄÄLLYSRAKENNELUOKKAAN KUULUVILLA RAITEILLA

Dr- ja Sr-sarjojen veturit eivät saa liikennöidä A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla junaliikenteessä. Dr- ja Sr-sarjojen vetureiden liikennöinti on sallittua vaihto-
töissä sivuraiteilla enintään nopeudella 20 km/h. Muu vetokalusto saa liikennöidä A-
päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla enintään nopeudella 50 km/h.

YLIRASKAIDEN VAUNUJEN KULJETUS

Vaunu, jonka akselipaino ylittää kohdan liitteen 6 taulukon 2 eri rataosuuksille ilmoitetun suurimman akselipainon, on ylliraskas kyseiselle rataosuudelle. Ehdot itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettamisesta yli 225 kN akselipainoilla on esitetty alla olevissa kappaleissa.

Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Liikakuorma on purettava ensimmäisellä mahdollisella liikennepaikalla, jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN ja enemmän kuin 2 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 250 kN.

Ylliraskaat vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunun pyöräkerrat ja telien muu rakenne on tarkastettava ennen kuljetusta.

Ylliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä ylliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossa-pitäjälle radan päällysrakenteen kunnon tarkkailemiseksi.

Kotimaisten ja läntisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen ylikuormassa

Vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN saa yksittäiset ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 250 kN akselipainolla

Suurin akselipaino on 245 kN.

Yksittäisiä yli 225 kN mutta enintään 245 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa yli 225 kN akselipainoille määrättyllä nopeudella.

Suurin nopeus on 60 km/h.

Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 225 kN akselipainolla

a) Akselipaino yli 225 kN, mutta enintään 235 kN

Suurin nopeus on 60 km/h.

Suurin akselipaino on 235 kN.

Yksittäisiä yli 225 kN mutta enintään 235 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa enintään 225 kN akselipainoille määrättyllä nopeudella.

b) Akselipaino yli 235 kN

Mikäli itäisen yhdysliikenteen vaunun akselipaino on yli 235 kN, kuljetusluvan alla luetelluille rataosille enintään 245 kN akselipainoon saakka antaa Liikenneviraston Rata-liikennekeskus. Muille rataosille lupaa on haettava Liikenneviraston Väylänpito-toimialan infra- ja ympäristöosastolta. Vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksena luvassa määrättyllä nopeudella.

Kerava–Sköldvik
Tampere–Seinäjoki
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–Harjavalta
Kokemäki–Rauma
Seinäjoki–Oulu
Kokkola–Ykspihlaja
Tuomioja–Raahe
Raahe–Rautaruukki
Riihimäki–Hakosilta
Kouvola–Kotka
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo
Juurikorpi–Hamina
Luumäki–Joensuu
Imatra tavara–Imatrankoski-raja
Niirala-raja–Säkäniemi
Joensuu–Uimaharju
Kouvola–Pieksämäki
Pieksämäki–Kontiomäki
Pieksämäki–Joensuu
Siilinjärvi–Viinijärvi
Iisalmi–Ylivieska
Oulu–Laurila
Laurila–Tornio
Tornio–Röyttä
Oulu–Kontiomäki
Kontiomäki–Vartius-raja

Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla B-päälysrakenneluokan rataosuudella

Yksittäisiä itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan tilapäisesti kuljettaa erikoiskuljetuksena enintään 235 kN akselipainoilla B1-päälysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 35 km/h ja B2-päälysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 50 km/h. Lupaa on haettava Liikenneviraston Rataliikennekeskukselta.

Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa

Liikennöiminen itäisen yhdysliikenteen vaunuilla yli 225 kN akselipainolla on kielletty K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa.

VENÄLÄISEN STANDARDIN (ITÄISEN YHDYS-LIIKENTEE) MUKAISTEN VAUNUJEN KULJETTAMINEN

Jos junassa on yksikin venäläisen standardin mukainen tavaravaunu, suurin nopeus seuraavien rautatieliikennepaikkojen tai niiden osien sivuraiteilla on 20 km/h.

Helsinki-Turku satama
Kauniainen

Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara

Huopalahti-Vantaankoski
—

Lielahdi-Kokemäki
—

Hyvinkää-Karjaa
—

Kokemäki-Pori
Pori

Karjaa-Hanko
Hanko

Pori-Mäntyluoto
Pori
Mäntyluoto

Turku-Uusikaupunki
—

Mäntyluoto-Tahkoluoto
Mäntyluoto

Uusikaupunki-Hangonsaari
—

Kokemäki-Rauma
—

Raisio-Naantali
—

Kiukainen-Säkylä
—

Helsinki-Riihimäki
—

Niinisalo-Parkano-Kihniö
Parkano

Kerava-Hakosilta
—

Seinäjoki-Vaasa
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara

Kerava-Sköldvik
—

Seinäjoki-Kaskinen
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara
Kaskinen

Kerava-Vuosaari
—

Riihimäki-Tampere
—

Toijala-Turku
—

Toijala-Valkeakoski
—

Tampere-Seinäjoki
Ylöjärvi
Parkano
Ratikylä
Peräseinäjoki

Seinäjoki–Oulu

Seinäjoki asema

Seinäjoki tavara

Lapua

Jepua

Pännäinen

Kälviä

Kannus

Eskola

Sievi

Ylivieska

Oulainen

Kilpua

Vihanti

Tuomioja

Oulu tavara

Pännäinen–Pietarsaari

Pännäinen

Pietarsaari

Tuomioja–Raahe

—

Riihimäki–Kouvola

—

Kouvola–Kuusankoski

Kuusankoski

Lahti–Heinola

Heinola

Lahti–Loviisan satama

—

Kouvola–Kotka

Kymi

Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo

—

Juurikorpi–Hamina

—

Kouvola–Joensuu

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Luumäki–Vainikkala-raja

—

Imatra tavara–Imatrankoski-raja

—

Niirala-raja–Säkäniemi

Tohmajärvi

Joensuu–Ilomantsi

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Joensuu–Nurmes

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Nurmes–Kontiomäki

Valtimo

Vuokatti

Kouvola–Pieksämäki

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Mynttilä–Ristiina

Ristiina

Pieksämäki–Kontiomäki

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Haapakoski

Markkala

Suonenjoki

Salminen

Kurkimäki

Kuopio asema

Kuopio tavara

Murtomäki

Pieksämäki–Joensuu

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Varkaus

Heinävesi

Joensuu asema

Joensuu Peltola

Murtomäki–Talvivaara

Murtomäki

Varkaus–Kommila

Varkaus
Kommila

Huutokoski–Savonlinna

—

Savonlinna–Parikkala

Kerimäki
Punkaharju

Siilinjärvi–Viinijärvi

—

Tampere–Jyväskylä

—

Orivesi–Seinäjoki

Vilppula
Ähtäri
Alavus

Vilppula–Mänttä

Vilppula

Haapamäki–Jyväskylä

Keuruu

Jyväskylä–Pieksämäki

Pieksämäki asema
Pieksämäki Temu
Pieksämäki lajittelu
Pieksämäki tavara

Jyväskylä–Äänekoski

—

Äänekoski–Haapajärvi

Haapajärvi

Iisalmi–Ylivieska

Pyhäsalmi
Haapajärvi

Pyhäkumpu erkanemisvaihte-

Pyhäkumpu

—

Oulu–Laurila

Oulu tavara

Laurila–Tornio-raja

—

Tornio–Kolari

Pello

Laurila–Kemijärvi

Rovaniemi
Kemijärvi

Kemijärvi–Patokangas

Kemijärvi

Oulu–Kontiomäki

Paltamo
Oulu tavara

Kontiomäki–Ämmänsaari

Hyrnsalmi
Pesiökylä
Ämmänsaari

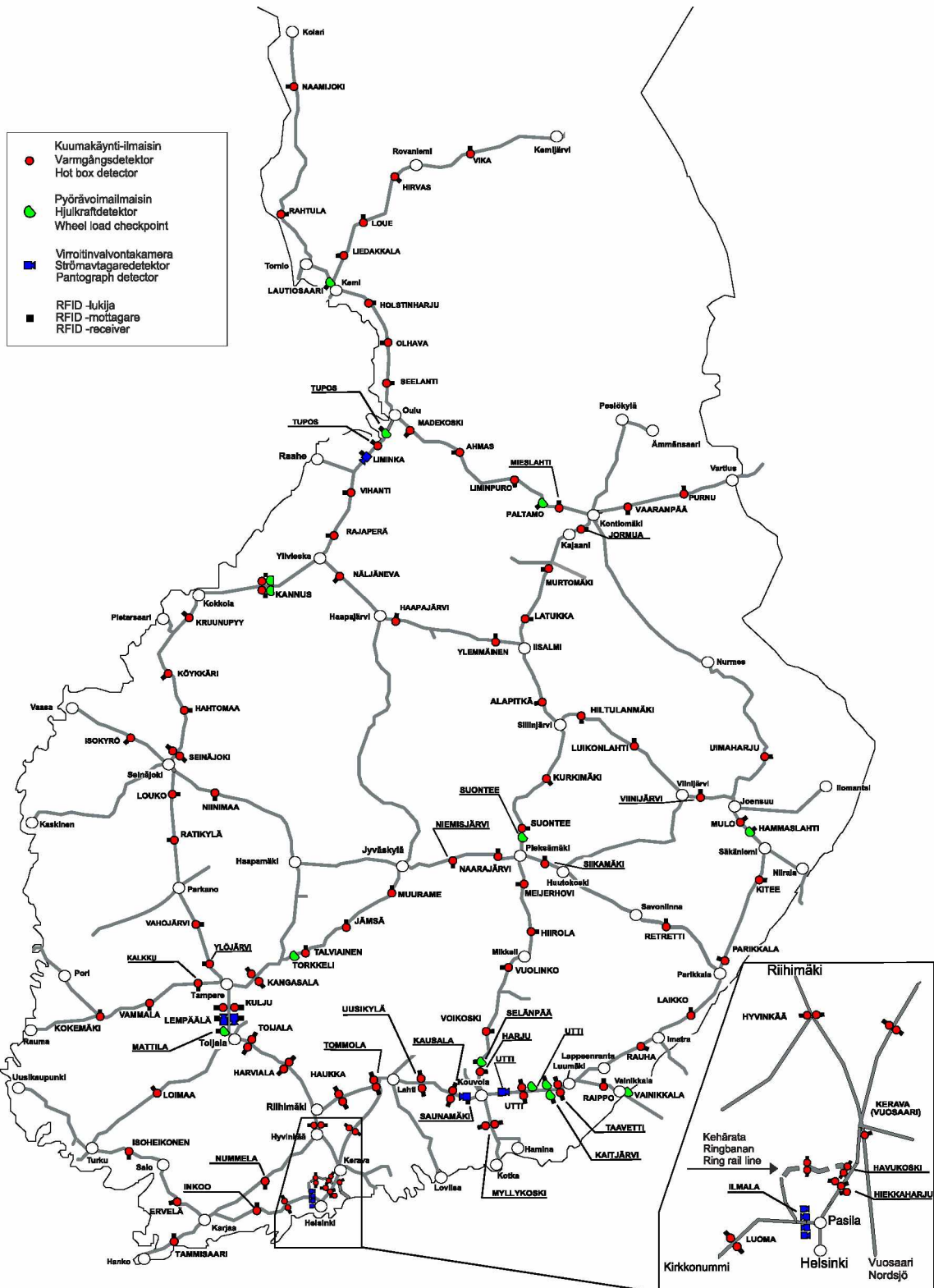
Kontiomäki–Vartius-raja

—

Liikkuvan kaluston valvonta

Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Rataverkolla sijaitsevat liikkuvan kaluston valvontalaitteet on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Pyörävikoja koskevat asiat

Ohikulkevaa junaa on tarkkailtava pyörävikojen, kuumenneiden laakereiden tai jarrujen, epätasaisen tai liikkuvan kuorman tai muun epäilyttävän havaitsemiseksi. Kun henkilöstöä on riittävästi käytettävissä, on junaa tarkkailtava sen molemmilta puolilta. Havaitut viat ja puutteet on joko korjattava välittömästi tai kalusto on poistettava junasta. Pyörävikainen kalusto on kuitenkin pyrittävä kuljettamaan samassa junassa lähimmälle varikkoasemalle asti, ellei tästä aiheudu ilmeistä vaaraa tai vahinkoa, ja ilmoitettava havaituista vioista kalustoyksikön kunnossapitäjälle.

Pyörien kuntoa voidaan valvoa sekä manuaalisesti että automaattisin mittalaittein. Valvonnassa noudatetaan vastaavasti seuraavia menettelytapoja:

- I. Jos junassa todetaan olevan haitallisia lovipyöriä, lovien pituudet on mitattava seuraavalla pysähdyspaikalla. Lovipyöräisen kaluston kuljettaminen edelleen on sallittua seuraavilla ehdoilla:
 - a) Jos loven pituus on enintään 45 mm, ei välittömiä toimenpiteitä.
 - b) Jos loven pituus on 46–60 mm ja ulkoilman lämpötila alle -10 °C , suurin nopeus on 10 km/h. Lämpötilan ollessa $\geq -10\text{ °C}$, ei nopeusrajoitusta, nopeusaluetta 20–45 km/h on kuitenkin vältettävä. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
 - c) Jos loven pituus on 61–80 mm, sn on 10 km/h. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
 - d) Jos loven tai lovien yhteinen pituus on yli 80 mm, pyöräkerta on vaihdettava sillä liikennepaikalla, missä lovi mitataan.
 - e) Jos loven pituus on ylitäksäassa vaunussa yli 45 mm, vaunu on pyrittävä vajauttamaan lähimmällä liikennepaikalla tai se on kuljetettava enintään 10 km/h nopeudella lähimmälle varikkoasemalle.
- II. Pyörän kiskoon kohdistaman dynaamisen iskuvoiman Q_{imp} raja-arvot on määritetty alla olevassa taulukossa. Tämä voima aiheutuu yleensä pyörän kulkupinnan vioista, kuten lovista, rosoista tai pyörän epäpyöreyydestä. Dynaaminen voima f_{dyn} kertoo kuormaamattoman vaunun pyörien voiman-vaihtelusuhteen.

Voimia mitataan pyörävoimailmaisimilla, joiden sijainti rataverkolla on esitetty kuvassa 1.

Ilmoituksen tyyppi	Taso	Raja-arvo	Toimenpiteet
Dynaaminen voima Q_{imp}	Q5	> 500 kN	Poistettava junasta; sn 50 poistamiseen asti
	Q4	> 450 kN	sn 50 heti ilmoituksen jälkeen. Pyöräkerta korjataan ennen seuraavaa kuormausta.
	Q3	> 350 kN	Ei nopeusrajoitusta, korjataan ennen seuraavaa kuormausta. Jos sama yksikkö aiheuttaa seuraavan kuormauksen jälkeen vähintään Q3-hälytyksen, noudatetaan Q4:n edellyttämiä toimenpiteitä
	Q2	> 300 kN	Korjataan viimeistään seuraavalla varikkokäynnillä
	Q1	> 250 kN	Kunnossapitäjä voi ajoittaa korjauksen
Dynaaminen kerroin f_{dyn}	f3	> 800 %	Korjataan ennen seuraavaa kuormausta. Jos sama yksikkö aiheuttaa seuraavan kuormauksen jälkeen f3-hälytyksen, noudatetaan Q4:n edellyttämiä toimenpiteitä
	f2	> 600 %	Korjataan viimeistään seuraavalla varikkokäynnillä
	f1	> 400 %	Kunnossapitäjä voi ajoittaa korjauksen

